



两千“旅客”青岛胶东机场试飞

新机场开展首次综合演练，全面模拟投运后的运行模式



4月10日，“旅客”在青岛胶东机场进行全流程体验。

本报青岛4月10日讯(记者 赵波)4月10日，青岛胶东机场开展首次综合演练，2000多名“旅客”全流程进行了体验。演练采用“全仿真、全要素、全流程”的原则组织实施，全面仿真投运后的运行模式。

青岛胶东国际机场演练专班科长朱莉介绍，演练航班设定为两小时内进出港航班46架次，模拟旅客2004名，行李1740件次，货邮15.6吨，整个演练持续时长约5个小时，35个市相关部门、企业及民航驻场单位参与演练。

本次演练包含胶东机场双跑道运行，航班全流程节点管控，国内、国际的旅客、机组、货邮进出港流程，疫情期间航班进港保障流程，候机楼内的商业运营，航显系统故障应急处置以及各类交通运输工具(大巴车、出租车、网约车、私家车)抵离机场的流程等，共计209项演练科目，将全面验证胶东机场整体运营的连贯性和有效性，验证各协同业务的配合度及各项设备的运转情况。

本次演练中，自助值机、自助托运、自

助安检验证、自助登机等全流程自助式出行方式首次在公众面前亮相，国际快件和跨境电商等新增业务也在本次演练中得到实际验证。作为山东省内首座4F级国际机场，与流亭机场相比，胶东机场在运行等级、服务品质、综合交通体系等方面都有了较大提升。

胶东机场在国内率先采用集中式指廊造型航站楼。从空中鸟瞰，“海星状”造型的航站楼以富有张力的连续曲面将五个指廊与大厅融为一体，非常有特色。航站楼以指廊为基本单元，采用单元式与集中式综合的方式向心布局，将旅客从值机厅至登机口的步行距离减至最小。旅客安检后步行距离短，舒适度高。各指廊单元可灵活分配，便于各基地航空公司独立运营，方便快捷。向心布局整合形成集中的航站功能区，保证机场设施的高效综合利用。

航站楼五指状对称布局中，国际指廊位于中间，国内指廊位于两侧，便于国际与国内航班的中转联系，机位布置可根据国际运量的增长灵活调整。

青岛胶东国际机场大事记

- 2011年 山东开始筹划建设青岛新机场，并被纳入国家规划，机场定位由原先的普通干线机场被提升为区域性门户枢纽机场。
- 2013年9月 青岛新机场选址报告获国家民航局批复，选址落定胶州市胶东街道办事处北。
- 2014年10月 国务院、中央军委正式批复青岛新机场立项。
- 2015年6月26日 青岛新机场奠基开工。
- 2018年11月21日 青岛新机场命名为“青岛胶东机场”，待口岸竣工验收后正式命名为青岛胶东国际机场。
- 2019年3月 青岛胶东机场主体工程全部完工。
- 2021年1月27日 民航华东地区管理局组织协调各有关单位，使用东航A350、山航737-800型飞机，成功实施了对青岛胶东国际机场建设工程的机场试飞。
- 2021年3月4日 青岛胶东国际机场顺利通过民航建设工程行业验收和使用许可审查。

据新华社北京4月10日电 2020年12月，市场监管总局依据反垄断法对阿里巴巴集团控股有限公司(以下简称阿里巴巴集团)在中国境内网络零售平台服务市场滥用市场支配地位行为立案调查。

市场监管总局成立专案组，在扎实开展前期工作基础上，对阿里巴巴集团进行现场检查，调查询问相关人员认，查阅复制有关文件资料，获取大量证据材料；对其他竞争性平台和平台内商家广泛开展调查取证；对本案证据材料进行深入核查和大数据分析；组织专家反复深入开展案件分析论证；多次听取阿里巴巴集团陈述意见，保障其合法权益。本案事实清楚、证据确凿、定性准确、处理恰当、手续完备、程序合法。

经查，阿里巴巴集团在中国境内网络零售平台服务市场具有支配地位。自2015年以来，阿里巴巴集团滥用该市场支配地位，对平台内商家提出“二选一”要求，禁止平台内商家在其他竞争性平台开店或参加促销活动，并借助市场力量、平台规则和技术手段，采取多种奖惩措施保障“二选一”要求执行，维持、增强自身市场力量，获取不正当竞争优势。

调查表明，阿里巴巴集团实施“二选一”行为排除、限制了中国境内网络零售平台服务市场的竞争，妨碍了商品服务和资源要素自由流通，影响了平台经济创新发展，侵害了平台内商家的合法权益，损害了消费者利益，构成反垄断法第十七条第一款第(四)项禁止“没有正当理由，限定交易相对人只能与其进行交易”的滥用市场支配地位行为。

根据反垄断法第四十七条、第四十九条规定，综合考虑阿里巴巴集团违法行为的性质、程度和持续时间等因素，2021年4月10日，市场监管总局依法作出行政处罚决定，责令阿里巴巴集团停止违法行为，并处以其2019年中国境内销售额4557.12亿元4%的罚款，计182.28亿元。同时，按照行政处罚法坚持处罚与教育相结合的原则，向阿里巴巴集团发出《行政指导书》，要求其围绕严格落实平台企业主体责任、加强内控合规管理、维护公平竞争、保护平台内商家和消费者合法权益等方面进行全面整改，并连续三年向市场监管总局提交自查合规报告。

阿里巴巴滥用市场支配地位，侵害了平台内商家合法权益

182亿



记者采访时，出故障的电梯(左)暂时停运。

文/片 齐鲁晚报·齐鲁壹点记者 张国桐

4月6日，在济南高新区凤凰国际小区北区，两位老人带着两名孩子乘坐电梯时遭遇电梯“下坠”，幸好老人反应迅速，及时按下了多层电梯按钮，四人才得以“脱险”。对于此事，凤凰国际小区物业工作人员表示，电梯并非“下坠”，下落是为寻找平层，事后维修人员立即对电梯进行了维修。

4月7日，家住凤凰国际小区北区6号楼的业主马亮(化名)向齐鲁晚报·齐鲁壹点反映，年过6旬的母亲带孩子外出玩耍，回家时在电梯内遭遇“下坠”。虽然老人和孩子并未受伤，但他听闻当时的情况后，还是不禁为家人捏了把汗。

马亮说，当时老人带着孩子从一楼乘电梯，同行的还有另一对老人和孩子。刚进入电梯后运行平稳，可没想到到达7楼时，电梯突然停住，一段时间后，电梯突然“下坠”，这期间，老人及时按下了7层以下的所有电梯按钮，最终电梯在5楼停了下来。“在5楼停的时候，电梯门打开了，老人和孩子这才从电梯里出来。事发后，马亮立即向物业反映，物业安排工作人员停运电梯，同时展开了维修。

针对马亮反映的问题，记者随后来到凤凰国际小区北区。小区物业一名工作人员表示，因电梯的一个零件坏掉，6日电梯发生急停，在此过程中电梯卡在了两个楼层中间，之后电梯自动寻找平层，也就是电梯内门与外门寻找齐平的角度，电梯门才会自行打开，电梯内的居民才能从电梯内离开，所以并非发生了电梯下坠。“6日下午电梯就修好了，7日电梯停了20分钟，是因为我们要通过检查出一个报告。”工作人员说。

壹点帮办
报料平台：齐鲁壹点情报站
报料热线：13869196706

电梯惊魂

老人带孩子坐电梯遭遇“下坠”

退费纠纷

出国务工没办成，万余元费用只退三千



李峰和劳务派遣公司签的合同以及他的付款收据。

文/片 齐鲁晚报·齐鲁壹点记者 戚云雷

甘肃的李峰(化名)委托山东自由行劳务派遣有限公司办理出国劳务，并缴纳了16900元手续费。当时公司承诺60个工作日内办好，但快一年过去了，他至今未能出国。李峰提出退款时，公司只退3000元。

据李峰介绍，去年5月，他在网上看到了山东自由行劳务派遣有限公司的广告，该公司称可以办理出国劳务派遣，去澳大利亚或新西兰，工资28000元到35000元不等。看到工资如此诱人，他便联系了这家公司。随后李峰来到位于济南的这家公司，支付了16900元手续费，公司承诺60个工作日内办好手续。

不过，交钱后，公司就未再主动联系过李峰。“因为疫情，公司一直在把这个事往后拖。”李峰告诉记者，承诺60个工作日内办好，可是到现在公司还是未通知他出国务工。于是李峰提出退款申请，但公司表示只能退3000元，这让李峰无法接受。

4月8日上午，齐鲁晚报·齐鲁壹点记者和李峰来到位于济南市高新区的山东自由行劳务派遣有限公司。据公司一位负责人称，迟迟没有办好李峰的出国手续主要是疫情原因。至于李峰称前期申请退款被告知只能退3000元的情况，该负责人表示，他们不主张客户退款，因为退款是根据实际支出算的，他们确实给李峰做了很多工作，包括到大使馆递交资料，递签等。“如果我们没给他做，没递交的话，可以全额退款，但现在我们递交了，大使馆也有他的个人资料，有他的信息。”该负责人称。

山东争渡律师事务所律师黄西文认为，劳务派遣公司称因为疫情造成出国手续办不出来，客户提出退款申请后，如果公司要扣费，应该拿出扣费依据。