



# 郑州96岁老人摆摊走红,济南也有这样一群老人 进城一整天,卖野菜“挣零花钱”

文/片  
齐鲁晚报·齐鲁壹点记者 王倩

## 清晨5点出门8点开摊

12日早晨5点,家住济南仲官泉的74岁老人吕老太提着两个袋子着急出门,她跟同村人说好要进城卖菜。她自己找不到市区菜市场,要让同村人带着一起去。他们要先走几里路到达公交车站,还要倒两趟公交车才能到达聚贤街农贸市场。一路转车奔波,到达菜市场就接近8点钟了。找一处不碍事的摊位摆上,吕老太今天的生意就开始了。

“这是什么啊?怎么吃?”聚贤街菜市场营业一上午时间,基本相当于早市,吕老太摆好摊之后不断有人来询问。

“花椒芽子啊,这可好吃了,炒鸡蛋、烙饼、炸着吃,都行。你捎着点吧,我自己摘来的,很新鲜。”虽然才来卖了两三次,吕老太也已经找到了窍门,一有人问就拿起塑料袋,再加上她的推销,很多人多会买一点。

吕老太的小摊位简单,与她一排溜摆摊的,同是进城卖菜的老人,大家卖的也多是采摘来的香椿芽、花椒叶、蒲公英、白蒿等乡间野菜。

家住济南高而的75岁老人闫老太,售卖的是自家采摘的香椿芽和地里刨的野蒜,鲜嫩的香椿芽很快被一抢而空,到十点多钟摊位上就剩下几把野蒜。“我是经常到这个市场来卖菜,虽然要倒3趟公交车,但还算是方便。”闫老太说,因为还要提着至少两袋子野菜,走起路来会慢一点,公交车是5点50分发车,每次进城卖菜,她也是5点多一点就出门。

## 进城一趟卖个几十块钱

春天是吃野菜的季节,花椒叶、香椿芽等在菜市场卖得很好,闫老太的香椿芽因为鲜嫩很快就被抢光,吕老太的花椒叶也在十点多钟就卖完了。

到摊位上买菜的市民都会问



▲进城卖野菜的,有不少这样七八十岁的老人。

近日,郑州96岁老奶奶摆摊走红,而在济南的菜市场上,也有很多七八十岁还在进城摆摊卖菜的老人。

几袋从田间地头采来的新鲜野菜,一些零散积攒下来的方便袋,一位74岁的老人坐在马扎上,这是在济南聚贤街农贸市场角落里的一个摊位。摆摊老人来自南部山区一个村子,出售的是自己从田间地头采摘来的花椒叶。这样的摊位有一排溜。养活自己、给孩子减轻点负担、赚点够自己花的,是这些辗转几趟公交进城卖菜老人们的心声。



一位老人卖野菜赚的一把零钱。

吕老太多大年纪了,为何还要进城摆摊卖菜,吕老太多数时候都是摆摆手:“挣不了几个钱,(挣个)零花吧”。

“每一份都是块儿八角的,卖不了几个钱。”数了这一趟进城的收入,吕老太说,也就三四十块钱,卖这些钱也已经很满足了,“买点馒头,有时候生病啥的买点药,添点就够花的。”吕老太介绍,孩子平时给点钱,加上自己卖点野菜添补,还有政府有点补贴,基本就够花的了。

“可不,就是,卖点就能多点零花。”旁边的闫老太也附和道,虽然她孩子多,但孩子们也有自己的家庭要照顾,她和老伴就想办法照顾好自己。老伴大她6岁,今年已经81岁,但每次她进城卖菜时,老伴都在家做好饭等她。

好强的闫老太现在还种着几亩地,棒子是必须要种的,此外还有桃树、梨树等果树,还有专门的菜地,平时吃不了的水果、蔬菜采摘了之后就挑着进城售卖。

“您这进城一趟卖菜,能卖多少钱啊?”记者问道。

“能卖多少啊,就这么点东西,

多了也提不动。(一趟)也就五六块钱。”闫老太说,像今天这种情况,就剩下5把野蒜了,之前卖1.5元一把,临近中午了就更便宜卖,1元钱一把,她也得卖完了才回去,“这些野蒜,我刨了大半天呢”。

## 采摘两天,进城卖一天

跟两位老太太相比,79岁的元大爷12日上午就卖得慢一些,“我今天来晚了,不然也卖个差不多了。”元大爷面前的摊位上摆着4袋野菜,蒲公英、苦菜、蛤蟆菜、白蒿,他不断给路过的市民讲解着吃这些野菜的好处。

每当有人停下来询问,元大爷都会拿出方便袋准备装袋。因为耳朵有点背,他听不太清楚市民的询问,都会把顾客好奇的询问理解成要买。

听说老人79岁高龄,很多路过的市民都会买点。“大爷,您看网上有个96岁老奶奶摆摊走红了没?你也坚持卖菜。”旁边摊位的小伙子打趣道。

“哪有,也就这个季节有野菜,去采摘一些来卖卖,平时没什么可卖的。”元大爷回答道,这些

野菜也是在家里采摘两天攒攒,然后再进城卖一次,也不是长久之计。

因为不是经常卖菜,元大爷也没有购买成捆的塑料袋,他用的是平时攒下来的各种各样的袋子,有的已经坏掉。遇到有人嫌弃时,元大爷也只能面带微笑换一个,但换过的袋子仍然如此,“算了,这么大年纪进城卖菜也不容易。”大多数情况下,市民也都理解了。

12日中午接近11点,吕老太已经卖完菜离开,闫老太摊位上还剩4把野蒜,元大爷剩下的蒲公英更多一些。

市场半天营业时间已到,大家陆续收摊,只剩元大爷手中拿着塑料袋,还在热情招呼路过的市民,“蒲公英、白蒿,捎着点吧,消炎、去火,很好的”……



扫码看视频

## 被吐槽的地铁站

# 地铁出入口离全放开还有多久?

专家:冷冰冰的轨道需要配套的服务来温暖

齐鲁晚报·齐鲁壹点  
记者 刘飞跃

## 简单告知“暂未开放” 让市民都摸不着头脑

对于地铁出入口的开放问题,网友淘豆说,地铁2号线既然已经运营了,是不是就意味着所有的站点出入口都建好了?大家的情况各不相同,不能都“挤着”去一个出入口啊。地铁运营了,出入口都不全,那啥时候能全,有没有个计划呢?

“好人DWFFN”说,啥时候开通,应该有个时间表。不能只有开工日期,没有完工日期。网友“放着我来”说,没有建好就不要运营,边建边运营安全吗?那天在济南站北站的售票大厅就听见头顶有打钻声。

网友陌上花开说:地铁2号



本报4月10日报道

## 不能仅看经济利益 还要体现人性关怀

山东省人民政府法律顾问库成员、济南大学法学系主任袁曙光教授认为,济南地铁建设给交通带来了质的变化,应该说非常受市民的欢迎,但好事如何来办好?济南地铁建设不能仅仅从经济利益出发,更应该体现人性化的关怀。“尤其是外地人,他们来济南坐地铁,会对济南留下什么样的印象?”

袁曙光说,不要小看一个站名,站名代表着济南的形象。济南要建设大强美富通的现代化国际大都市,从站名设置来看,我们仍有短板和弱项。“硬件飞速发展,我们要在软件上做文章。地铁建好了,站名、服务、支付、出入口、志愿者服务等还有提升空间。不在于地铁建设得多漂亮,市民更需要的是文化氛围以及人文关怀。冷冰冰的

轨道需要配套的服务来温暖,这是地铁时代的要义。”

济南市市民巡访团、济南市轨道交通市民观察团成员陈化瑄说,自己和身边的朋友都非常关注齐鲁晚报·齐鲁壹点对济南地铁2号线运营后出现的市民反映的乘车不便的报道。

“像站点出入口,可能外地游客并不会太在意,但如果是每天都乘坐地铁2号线的市民,可能每天要绕过没开通的口去坐车时都会心里不舒服。自己可以理解济南的地铁建设有一个逐步完善的过程,但这并不应该作为不为市民做好解释的借口。”

济南市市民巡访团团长辛安说,他已经跟济南轨道交通集团提了建议,希望多尊重市民的意见,多调研,集中群众的智慧。“地铁站口没有打开,可能是因为种种原因没有修好,但应该提前给老百姓做好说明,让老百姓心里有底。”

线各个站点的出入口到底啥时候能建好开放?官方是不是应该给大家说明解释下?我们也有个谱,有个盼头。像现在这样,冷冰冰地说个“暂未开放”,让我们都摸不着头脑。

网友壹为说,出入口没开通就说明白,为啥不好跟大家说呢?

