



□评论员观察

在某种意义上，“不予立案”未尝不是一种不幸中的万幸。在某种舆情的裹挟之下，悲剧中的一方基于某些“蛛丝马迹”而满怀激愤地控告另一方，这是一种追问真相的法律诉求，更是一种寻求安慰的情绪表达。

# “错换人生28年”，“不予立案”未尝不是安慰

□齐鲁晚报·齐鲁壹点  
评论员 王学钧

4月21日，河南开封市公安局鼓楼分局针对“错换人生28年”事件当事人许某控告郭某宽、杜某枝夫妇等人涉嫌刑事犯罪问题，发布情况通报。通报称，经审查，认为不符合立案条件，不予立案。同一天，当事方之一郑州大学也发布了通报事件调查结果，坦承下属医院当年的“诊疗行为不规范及管理混乱”。

对此，控告一方也许会感到失望。但是，如果因此而无视有关方面的努力，甚至就此认定当地在“护犊子”，就太过情绪化了。接

到报案后，当地警方没有怠慢，而是及时成立调查组，克服事件年代久远、相关线索匮乏、涉及当事人难以查找等困难，对郭某宽、杜某枝等人是否涉嫌刑事犯罪进行认真细致地调查核实。最终得出的结论是，在这起“错换人生28年”的悲剧中，包括被控告者在内，没有人因参与“掉包”而涉嫌故意犯罪。作为当事医院的主管单位，郑州大学也积极回应舆论关切，以一份坦诚而详实的调查结果通报，印证了警方“不予立案”的正当性。从这个角度看，面对“不予立案”，点赞也许是一种比质疑更为合宜的回应姿态。

在某种意义上，“不予立案”

未尝不是一种不幸中的万幸。在某种舆情的裹挟之下，悲剧中的一方基于某些“蛛丝马迹”而满怀激愤地控告另一方，这是一种追问真相的法律诉求，更是一种寻求安慰的情绪表达。

如今，有关部门已经作出权威的调查结论——“错换人生28年”，并非有人故意犯罪的结果，而是基于当事医院管理混乱的一次错误、一场误会。在这次“无妄之灾”中，被控告者并不像设想的那么诡诈，人心并不像想象的那么败坏。无论是对控告方而言，还是对围观者来说，这样的结论都不失为一种安慰。

至此，看热闹不嫌事大的围

观人群也该散场了。原因种种，控告方可能不会就此善罢甘休，局外人就不要再基于某种情绪和成见跟着“起哄”了——不要福尔摩斯附体，恣意脑补“错换人生”的各种情节，更不要基于自行脑补的情节而对“错换人生”大放厥词。要知道，你再“正义”，也不如悲剧中人更关心自身的权益，你再“精明”，也不比公安部门更善于查明真相。正如有人所说，对悲剧中的两个家庭而言，两个儿子如今只剩下一个，未来的路还很长，可能需要用余生来消化残酷的过往。这个时候，围观尤其需要谨慎、理性、客观。如果不能帮助两个受伤的

家庭，那就尽量保持沉默。退一步讲，即便最终事实证明“不予立案”并不恰当，也应耐心一点，等看到真实证据再发声。

当然，这绝不是说整个事件可以就此了结。“不予立案”只意味着相关查处告一段落，一旦发现“新情况”，当地警方应及时采取行动，展开立案调查。为尽量打消公众的顾虑，上级部门应及时介入，对当地警方及当事单位的调查结果作出恰当评估。为避免类似悲剧再次发生，包括涉事医院在内的相关医院应引以为戒，议案促改，以更精细的管理最大程度地消解抱错婴儿的可能性。

# 后排乘客系安全带，习惯养成需多方发力

柳下谈

□齐鲁晚报·齐鲁壹点  
评论员 张泰来

包括后排乘客在内的乘车人不系安全带也要被处罚。近日，济南交警开展了针对后排乘客不系安全带的查处行动，当日就有15名后排乘客因为未系安全带被处以罚款20元处罚。

安全带被称作生命带，在事故发生时能够有效降低伤亡发生的概率。调查结果表明，驾驶人未系安全带交通事故死亡率约为

安全带的37.7倍，前排乘客未系安全带交通事故死亡率约为系安全带的10.6倍，后排乘客未系安全带交通事故死亡率约为系安全带的3.1倍。发生正面撞车时，如果系了安全带，可使死亡率减少57%，侧面撞车时可减少44%，翻车时可减少80%。

上车一扎一扣就降低了伤亡概率，生命安全多了一份保障，这实在是一件惠而不费、理应大力提倡的好事。应当说，经过多年宣传，驾驶人和副驾驶人系安全带已经成为绝大多数人积极践行的共识，但后排乘客也应当系安全带还没有引起足够的重视，乘坐小型客车时后排乘客主动系安全带的还只

是少数，多数人没有养成习惯，甚至认为坐后排没有系安全带的必要。事实并非如此，无数的事故案例表明，事故发生时，后排乘客遭受的冲击也非常巨大，因此被抛出车外遭受二次事故伤害的不在少数。后排乘客系安全带也十分必要。

多数后排乘客不系安全带现状的养成，有乘客认识偏差的原因，也有大环境的原因。长期以来，交管部门对于不系安全带的查处主要集中在驾驶人和副驾驶，鲜有对后排乘客不系安全带的查处。从舆论宣传层面而言，在对安全带的相关宣传中，也很少有将后排乘客系安全带单独出来重点宣传。久而久之，民众缺少对后排系安全带重

要性的认知，执法层面又没有相应的惩戒引导，形成了今日的后排系安全带普遍不受重视的局面。

值得欣慰的是，该事已经引起管理部门重视。3月初，公安部副部长刘钊明确表示，公安部下一步将推动后排乘坐人员使用安全带。山东省内目前已知有济南、德州、临沂、枣庄、烟台等市发起对后排乘客不系安全带的查处行动。

随着汽车文明的普及，人们对出行安全的重视度会越来越高，提倡乘车全员系安全带十分必要，交管部门对后排乘客不系安全带的查处引导来得及时，也来得必要。积极行动起来推动后排乘客养成系安全带习惯的交管部门当得一赞。

不过，习惯的养成毕竟还需要时日，也绝非依靠交管一个部门的罚款查处所能完成，需要仔细谋划，多方施策，持续发力。从执法层面来说，交管部门可以从出租车等重点车辆重点人群入手，处罚一人教育一片。在多数人养成分后排乘车系安全带习惯时，也应将执法处罚范围扩大到所有车辆、所有人，保持执法的持续、公平。此外，也应当加大对后排乘客系安全带必要性的宣传，在社会层面形成系安全带的良好氛围。从源头上看，汽车生产厂家可以考虑将前排座位不系安全带警报的做法扩大到后排，乘客不系安全带车辆不停警报，通过技术手段倒逼后排乘客系好安全带。

# 福彩捐建“希望小屋” 护航儿童成长

中国福利彩票  
国家公益彩票

摆放得整整齐齐。段婉欣的爸爸说：“自从有了希望小屋，我的女儿脸上每天都挂着笑容，学起习来也更有劲头。真是感谢希望小屋，感谢济宁福彩的爱心捐建！”

“希望小屋”儿童关爱项目作为希望工程转型升级的重要突破口，是共青团深耕青少年精准需求、切实服务青少年成长的新的示范工程。该项目的实施，与福利彩票的发行宗旨相得益彰。济宁市福彩中心将继续秉承“扶老、助残、救孤、济困”的发行宗旨，积极参与希望小屋项目捐建。

(马璇)



**机选快乐8  
青岛彩友收获5万元大奖**

3月20日晚，福彩快乐8游戏进行了第2021069期开奖，当晚我省青岛彩友喜中1注“选八中八”大奖，奖金50000元！近日，中奖彩友蒋先生(化姓)来到青岛市福彩中心，认领了这注幸运大奖。经核对，大奖彩票除中得1注“选八中八”大奖外，还中得1注“选八中五”和1注“选八全不中”奖项，票面奖金合计50012元！

蒋先生介绍，他购彩已经十多年了，一有闲暇就会去身边的福彩站买上几注彩票消磨一下时间。去年快乐8游戏上市后，在彩站销售人员的介绍下，他也喜欢上了这个新游戏。3月20日，蒋先生来到37022213号福彩销售站，因为知道站里曾经中出过快乐8“选八中八”大奖，所以他“选八”玩法一直情有独钟，当天就机选了5注“选八”号码。令他没想到的是，这次好运悄悄降临到了自己身上，5万余元的快乐8大奖，着实让他高兴了一番。办理兑奖手续时，蒋先生笑着说：“快乐8正如其名，给我带来了快乐，我也会继续体验这种快乐。”

快乐8游戏天天开奖，共有“选一”到“选十”十种玩法，“选十”玩法单注最高奖金可达500万元。让我们一起向快乐出发吧！

(刘秀 王晓丽)

走近刮刮乐，相聚梦工厂

# 山东观摩团探秘刮刮乐的“前世今生”

4月20日，福彩2021年“走近刮刮乐”活动正式启动，我省淄博市、泰安市、聊城市、菏泽市4个地市的一线销售员组成的代表团来到北京中彩印制有限公司，实地参观刮刮乐生产车间，亲眼见证了刮刮乐彩票生产的全过程。

当天下午，代表团成员抵达印制公司后，首先观看宣传片了解了刮刮乐的发展历程、生产工艺、安保体系及仓储物流等方面的知识，对刮刮乐有了一个全新的认识。

走进刮刮乐生产车间，观摩团亲眼见证了刮刮乐从一张白纸到彩票的完美蜕变。现场工作人员介绍，刮刮乐彩

票的生产过程中，设计机房与生产设备分离，杜绝了人为因素的可能性；彩票印制速度达到150米/分钟，生产过程中仅凭肉眼根本无法看清彩票上的数据。

“走近刮刮乐”是2013年起由中国福利彩票发行管理中心和省级福利彩票发行中心共同组织的品牌营销宣传活动，通过邀请福利彩票销售人员或社会公众组成观摩团，走进刮刮乐生产车间、物流仓库等彩票发行销售重要场所，现场感受刮刮乐生产过程、答疑解惑，共同见证刮刮乐生产的公正性、科学性、严谨性和规范性。

(李海红)

