



假期归来如何自我观察

疾控专家:出现发烧腹泻疲乏等症状需格外注意

五一假期已结束,中国疾控中心近日发布的五一假期健康提示指出,公众在旅途中要持续做好自我健康监测,旅行归来还应自我观察14天,一旦出现异常症状,要及时就医并主动告知自己的旅行史。

中国疾控中心流行病学首席专家吴尊友表示,旅行过程中,难免接触很多人,有些人的情况你并不清楚,这里面有没有无症状感染者?或者说有些人已经感染,但当时没有症状,你在这个过程中接触到了,也可能会被感染。所以,旅游归来后,一方面要观察自身的变化,另一方面要尽量减少跟朋友们接触,减少聚餐、聚会等行为,这是对自己的保护,也是对社会负责。

吴尊友说,自我观察包括:看看有没有发烧、体温是否异常、是否腹泻,或者是否感到特别疲乏,和以前一般的劳累不一样,如果观察一段时间后,症状不能消除,出现发热、干咳等症状,可及时佩戴医用口罩前往就近的发热门诊,并主动告知医生旅行史、接触史和隔离观察情况,便于及时排查。要主动向单位报告发病情况及旅行史、接触史,不要带病上班。

吴尊友还表示,目前,大家都非常关心印度疫情的剧烈上升,亚洲等部分国家的疫情快速上升,应该说再次给我们敲响了警钟,新冠疫情防控远远没有结束,同时也提醒我们新冠疫情的防控具有艰难性、复杂性、反复性、长期性。吴尊友强调,我国部分城市检测到有印度变异毒株,大家都很关注,同时也比较担心。实际上新冠流行以来,病毒变异一直都在发生,只要流行不停,病毒都在变异。只要我们能阻断变异毒株的传播、流行,就可以防止新的变异毒株的发生。所以说落实防控措施最为关键,既可以终止变异毒株的流行,也可以防止新的变异发生。

据央视新闻



假期疫苗接种不放松。5日,医护人员在沈阳市沈北新区新冠疫苗接种方舱为市民接种。新华社发

相关新闻

中疾控: 3名重庆入境回国人员 疑从印度感染变异新冠病毒

新冠变异病毒在印度加速传播,我国输入风险也在增加。近日,《中国疾病预防控制中心周报》一则论文披露了3例从重庆入境的新冠病毒确诊病例,经基因组测序发现,这3例确诊病例感染的病毒为在印度流行的变异病毒,推测感染可能发生在印度。该论文作者来自重庆市疾控中心、中国疾控中心等。

这3名确诊患者(年龄在20-30岁之间)来自同一家手机公司,该公司在印度诺伊达(Noida)设有生产基地,自2019年底以来,他们一直与印度同事在那里工作,并采取了相关的预防措施。流行病学调查报告显示,三人旅行始于4月19日,当时他们包车从印度诺伊达到印度首都新德里,当天转机飞往尼泊尔加德满都,整个行程中都穿着防护服,戴N95口罩、护目镜和手套。

在加德满都他们乘坐包车到达旅馆,并在那里住到4月21日。21日早上,他们乘坐包车去机场,并采取了充分的保护措施,然后飞往中国重庆市。流调报告显示,这三名患者在印度的核酸检测多次呈阴性,患者A和患者B的最新阴性结果是4月17日,患者C的最新阴性结果是4月19日。

在重庆,三人被转移到新冠肺炎救治定点医院重庆公共卫生医疗中心,体温正常,但胸部CT结果提示感染性病变,被确诊为新冠病例。

确诊患者的样本送至重庆市疾病预防控制中心,并于4月28日至30日进行了测序。基因组序列的分析表明,这些分离物属于Pangolin谱系B1.617,这是印度的一种新兴变种,在3个分离株中观察变异位点与印度B.1.617.2变体相同,支持这3例患者感染可能发生在印度。据中新社

多趟车被逼停 高铁为啥这么怕大风

风筝线、塑料薄膜、彩钢瓦等都会惹祸,铁路沿线“安全红线”要守好

大风吹扬地膜 致京广高铁多趟列车停运

5月1日12点42分,@北京铁路称,受保定市境内大风天气影响,京广高铁定州东至保定东间接触网挂异物,导致京广高铁上下行部分列车晚点。直到15点02分,经铁路部门紧急抢修,供电系统恢复,列车运行逐步恢复。

5月1日晚,据@北京铁路消息,石家庄铁路公安处通报:5月1日中午,京广线高铁定州市境内因大风吹扬地膜,致接触网故障,导致部分列车晚点。北京铁路公安局石家庄公安处在线路附近查获使用地膜覆盖种植的赵某某(男,57岁),现正开展调查。

掌上高铁App显示,截至当日15点33分,有二十多趟从北京西站出发的高铁晚点,包括去往河北、山西、宁夏、山西、湖北等地的列车,晚点时间大部分在3小时以上。

高铁接触网 为何怕大风、“异物”侵扰

北京供电段接触网技术科副科长何成林告诉记者,高铁列车运行,电是唯一动力。高铁接触网又是动车组动力来源重要组成部分,正常工作时,接触网带电设备对地电压27500伏。

对接触网造成影响的异物分两种:一种是导电型异物,比如锡箔纸、含金属丝的风筝线等,如果一端接触到供电线路、另一端接地,就会造成接触网短路跳闸,从而导致动车组失去动力;另一种是绝缘型异物,虽然不导

这个“五一”假期,铁路接触网遭异物侵扰与大风相伴频上热搜,短短4天,京广高铁、京津城际、京沪高铁、京哈铁路线、津山线供电接触网纷纷“中招”。这些捣乱的异物包括农用地膜、彩钢板、防尘网。为何铁路接触网这么怕大风、怕“异物”侵扰?接触网真的很“脆弱”吗?高铁沿线“安全红线”如何守好?铁路专业人士进行了详解。



飘扬的异物会影响列车运行。

电,但一旦侵入高速行驶动车组的受电弓动态包络线,也能瞬间造成受电弓故障,从而导致动车组无法从接触网获得电流,导致动车组没电。

接触网真的很“脆弱”吗?

接触网设备本身稳定性比较强,目前存在的问题是外来风险太多且不稳定。何成林举例说,供电段负责沿线“潜伏”轻飘物的治理,这些轻飘物包括工地防尘网、塑料大棚、菜市场的塑料包装袋,甚至每年都会处理很多风筝线。“这些外来物动态性极强,特别

不好控制。毕竟铁路除了部分隧道区段,都是露天开放式环境,经过城区、村庄,就会存在各种隐患。”

目前对于异物来扰,铁路部门主要靠人防,通过定期安排人员沿线巡视、登乘机车巡视等对异物进行检查。据了解,目前科研单位正在研究,通过卫星图像对比分析,确定铁路沿线周边新增“潜伏”轻飘物,从而提前研判,加大提示力度。

该如何守好 高铁沿线“安全红线”

为什么大风天气频繁有异物侵扰铁路接触网?事实上,铁路部门有明确的“安全红线”要求,根据交通运输部等七部门联合印发的《高速铁路安全防护管理办法》,在高速铁路线路两侧各500米范围内,不得升放风筝、气球、孔明灯等漂浮物体,不得使用弓弩、弹弓、气枪等攻击性器械。

在500米范围内,线路两侧的塑料大棚、彩钢棚、广告牌、防尘网等轻质建筑物、构筑物,其所有权人或实际控制人应采取加固防护措施,并对塑料薄膜、锡箔纸、彩钢瓦、铁皮等及时清理,防止大风天气危害高速铁路安全。

北京工务段综治内保科科长任大兴告诉记者,铁路部门虽然已对沿线存在的彩钢棚等建立了台账,但由于个别部门、施工企业“红线意识”不强,往往会出现加固措施不到位情况,从而形成安全隐患。据了解,目前不仅高速铁路有接触网,普速铁路由于实现了大规模电气化,沿线环境安全同样应引起重视。

据北京日报客户端

来论

□吴睿鸫

近日,网传成都出现“宠物盲盒”,商家以售卖盲盒的名义将活体动物快递给买家。志愿者到场拦截时,看到不少动物奄奄一息,或已死亡被丢弃。5月4日晚,中通快递发布关于成都荷花池网点违规寄递活体动物事件的通报,为相关网店违规揽收致歉,表示该站点会暂停业务配合调查,同时中通快递四川省管理中心相关负责人接受停职调查。

“盲盒经济”作为新业态,早已在众多领域与行业延伸。如今,随着“宠物盲盒”横空出世,由于其颠覆公众的消费认知,立即引发舆论的高度关注。

网络买卖活体动物,除了会伤害购买者自身外,还存在其他不少潜在隐患。比如,商家邮寄活体动物,由于不打疫苗,难免会携带各类病菌;在运输过程中,蛇、蝎子等具有一定危险性的动物,若发生逃脱事故,势必伤及无辜;此外,如果饲养者放弃饲养,私自放生,有可能破坏生态链条。

活体宠物肆意交易,不仅是因为线上买卖整治不力,监管缺失,更重要的是,现行法律对“宠物盲盒”的惩治存在着真空地带。尽管《邮政法实施细则》第33条明确规定,禁止寄递各种活体动物;《野生动物保护法》也规定,禁止网络交易平台、商品交易市场等,为违法出售、购买、利用野生动物及其制品提供交易服务。但是,无论《邮政法实施细则》,还是《快递市场管理办法》,都缺乏快递企业违规寄送活物的处罚细则。法律威慑力度不足,再加上网购平台没有很好地履行对“宠物盲盒”的审核与管理责任,导致很多快递公司表面上声称不邮寄,却与商家相互勾结,暗度陈仓,违规邮寄。

显然,不能任凭“宠物盲盒”成为监管“盲区”,国家层面要尽快架构起监管部门、网络平台、快递公司的责任与义务,制定出严厉的处罚机制,落实好实名、验视等重点环节责任,倒逼快递公司不敢轻易违规。对于符合法律规定活体动物,应明确可邮寄的详细名录,明确卫生检疫具体要求,有效规范配送环节,以满足消费者的消费需求。

□戴先任

近日,记者发现,大量持卡人在网络平台上投诉浦发信用卡未经自己同意擅自开通收费项目,每个项目每月收费8元至20元不等,大部分人发现时已收取两三年甚至更久。截至4月20日,在消费者服务平台“黑猫投诉”上,针对浦发信用卡中心的投诉已有12266件,比其他银行的信用卡高出很多。

据了解,浦发信用卡客户投诉集中的收费项目都含保险产品,而银行对消费者的投诉回应,称并不会在客户不知情的情况下开通付费业务,自身并没有违法违规行为。自身没有违法违规行为,为何消费者集中投诉?不少持卡人表示并不清楚是如何开通收费的,显然银行存在过失。银行通过“耍小聪明”,打法律擦边球,让消费者陷入设置好的陷阱,银行对此难以脱责。

“私自扣款”的银行信用卡信用尽失。对此,其他银行当引以为戒,在正式收费前,要明确征得消费者同意,如需要消费者短信回复确认,不回复则不收费。同时,也要明确告知消费者的退订方式……当然,这也不能完全寄

望于银行的自觉、自律,还需要银保监会等监管部门介入,督促银行履行自身责任,对“薅客户羊毛”的银行,要予以相应惩治,提高其违法成本。同时,消费者也要增强防范意识、维权意识,不让银行钻空子。对银行来说,靠乱收费来实现自身利益最大化,也是一种极为短视的行为,这终究是在饮鸩止渴,与自身长远利益背道而驰。

资料显示,2019年末和2020年末,浦发银行的信用卡流通卡数分别为4399.08万张、4372.22万张;信用卡流通户数分别为3201.94万户、3157.40万户,均已出现环比下滑。而去年浦发银行银行卡手续费收入145.28亿元,比2019年增长17.86亿元,同比增长14%。而这些眼前利益的增长,以牺牲长远利益为代价,而随着越来越多消费者勇于维权,监管部门加强监管,眼前利益可能也将遭到“即时打击”。对这些银行来说,要清醒过来,不能自掘坟墓。

投稿邮箱:qilupinglun@sina.com

不能让『宠物盲盒』沦为监管盲区