

“春分”蹲点

济宁市市区重点项目融媒系列报道



鲁南高铁的路基施工已完成。

扫码看视频。

嘉祥北站站房完成基础施工,已进入装饰装修阶段

嘉美祥瑞,站房大气不失现代

文/图 齐鲁晚报·齐鲁壹点记者 邓超 康岩

作为鲁南高铁重要节点的嘉祥北站,目前项目建设已全面进入装饰装修阶段。站房屋面、室内吊顶及墙面、幕墙龙骨等均已施工完成,计划6月30日前具备竣工验收条件。



嘉祥北站站房目前已完成基础施工。

站房立体呈现  
融合地方文化

从济宁市嘉祥县洪山路一路向北,来到万张乡王桥村,便是建设中嘉祥北站所在地。这里将建成鲁南高铁曲菏段中重要的节点,成为嘉祥县及周边地区对外交流的铁路交通门户。

4月30日,在项目现场,齐鲁晚报·齐鲁壹点记者看到鲁南高铁嘉祥北站施工现场车来车往,工人们正忙着拆除塔吊,安装幕墙石板。从航拍视角看,嘉祥北站的崭新站房,偌大的站前广场,尽收眼底,十分壮观。

“嘉祥北站未来是游客进出嘉祥的主要通道,也是他们对嘉祥第一印象的重要根据,为此,我们致力把城市特色注入站房设计,铸造嘉祥城市形象的固有

名片。”中建八局鲁南高铁嘉祥北站项目经理杨海飞说,站房建筑采用现代的设计手法,设计以“嘉美祥瑞 鲁锦之乡”为设计理念,站房整体造型趋于传统宫殿,传统大气而又不失现代感,建筑二层龙型纹的点缀体现了传统工艺在现代风格的打磨下实现简约而不简单。

从嘉祥北站的正门向内看去,建筑形体稳重庄严,运用简洁的设计语汇,发挥现代材料优势,满足交通建筑的使用要求,诠释嘉祥的区域文化内涵。阳光洒落在站房上,错落有致的线条交相辉映,整体明亮大气且生机勃勃。

嘉祥北站为线侧下式站房,两台四线。站房总长为117.4米,总宽30.4米,总建筑面积为4999平方米,车站最高聚集人数为1000人,属中型铁路旅客站。站

房东西两侧留12米旅客活动范围,站房前方与站前广场平接。巨大的人车流动将为嘉祥发展提供源源不断的动能支撑。

嘉祥北站采用“下进下出”的进出站流线模式,进站旅客由进站大厅进站,均在一层候车厅,从一站台上车的旅客,检票后通过连接体经位于地道东侧楼梯上至一站台乘车。从二站台上车的旅客检票后,通过地道后经楼梯上至站台乘车。

7.2万平米站前广场  
7月底完成主体施工

在站房一侧的铺轨施工现场,可见鲁南高铁的路基施工已完成,人员、机械主要集中在轨枕铺设。目前鲁南高铁铺轨工作已经进行到兖州段。嘉祥北站雨棚主体结构已经完工,正在进行

装饰装修,铁路通号单位正在进行接触网的安装,电缆沟也已施工完毕,预计5月中旬全线实现通电。

除此之外,由中铁四局集团有限公司承建嘉祥北站站前广场工程,施工主要包括地面枢纽站房、风雨连廊和地下停车及送站通道等,嘉祥北站站前广场作为鲁南高铁嘉祥北站配套设施,工程建设面积7.2万平方米,地下建筑面积2.32万平方米,估算总投资为2.29亿。

站前广场项目于2021年1月份投入建设,项目通过前期合理的科学组织、资源超前配置实现快速进场并形成大干场面。截至目前,项目已完成站前广场基坑开挖、边坡喷混、围护桩、地下防水及地下车库筏板基础浇筑,各项工序有序开展,计划于2021年7月底完成站前广场主体施工,与嘉祥北站同步进入联调联试,站前广场有序开展为年底鲁南高铁顺利通车运营奠定了坚实的基础。

站房即将装饰、装修  
6月底达到交付条件

走进站房内部,工人进行墙

面龙骨焊接,有的在施工檐口铝板,有的在安装墙面石材面层等,各司其职忙而有序,在他们身边,大量的钢管、龙骨、玻璃等材料堆放有序。“目前项目已经全面进入装饰装修阶段,站房屋面、室内吊顶及墙面、幕墙龙骨等均已施工完成,站台雨棚结构施工完成,计划6月30日前具备竣工验收条件。”杨海飞介绍。

位于站房中央的候车厅,齐鲁晚报·齐鲁壹点记者走进其中,工人们正加紧进行吊顶施工和墙面石材安装。未来,成千上万的旅客将从这里购票或取票进入候车大厅。在站房候车室,不断传来此起彼伏的敲打声、焊接声和机械声。

走近一看,站房已成功与站台地面层实现空中“接吻”,连接处堆满了拆除的盘扣架管、模板、木方等。走进站房西侧的出站厅,候车大厅内已经被龙骨覆盖。杨海飞介绍,用于安装石材板龙骨都已经施工完成,现在正在进行铝板吊顶以及墙面石材的安装。按照工期,幕墙面层材料预计5月中旬进场,6月中旬内外装饰装修全部完成,6月底达到竣工交付条件。



进站口顶棚正在施工中。