



我们愿做他的眼

一群好司机让视力残疾人张善学的进城路“敞亮”了



“之前从我家到公交站点走13000步，现在只需要走2600步。”家住黄河北济阳孙耿办事处的视力残疾人张善学，一生悲苦，到了晚年却慨叹“进城之路”的变化，并感受到生活的幸福和幸运。他感恩一群好心人，让进城路变得宽敞明亮，“不管是哪个公交司机看到我，都会喊‘老张，上车了’，还下来扶着我。”



张善学(右)在王茂勇的搀扶下走下公交车。

文/片 齐鲁晚报·齐鲁壹点
记者 李培乐

他要到省城转转

1962年出生的张善学，是济阳区孙耿办事处家村人。“一出生就有先天性缺陷。”张善学说，当他十几个月大的时候，父母也曾带着他到处求医问药，可是最终只能接受那个当时就只有一两米视力的他。因为视力的原因，14岁的他最终选择了辍学，并在1977年跟随一位唱大鼓书的艺人走上大鼓书表演之路。他去过禹城、去过临邑、新泰等地表演。后来，大鼓书等民间艺术的市场不是很景气，他又面临着转型。之后他和弟弟开始了走街串巷卖酱油之路，再后来又刨树墩子卖柴火。直到前些年政府每个月发放1000多元的救助，他的生活终于安定下来。

由于残疾的原因，张善学一生未娶。本就孤独的他在2011年再次陷入痛苦之中，这一年与自己相依为命的弟弟和母亲相继离世。他的生活一下子陷入了深渊。“我就自己在家里哭，也到弟弟的房子里哭。”那一阵他心灰意冷，但是天生乐观的他后来慢慢自己劝自己，“再那样下去就会憋出病了，整天劝别人，咋就劝不了自己呢？”他告诉自己，要走出去，去省城转转，因此他开启了进城之路。

进城路越来越“敞亮”

“从家里到公交站点，来回五个小时，但我也要走出去。”张善学说，每一步他都数着，那时从家里到89路支线靳家公交站点是13000多步，一趟的路程是4公里多。他还清晰地记着第一次去坐公交车的经历，到了公交站点，等的车过去两三辆了也不知道，后来就问身边的乘客，人家告诉我车都过去两三趟了，渐渐地大家就知道了，开始提醒他。

渐渐地，89路支线的司机们知道了老张，也开始有意识地提醒老张。“老张，上车了！”喊出这一声的是89路司机王德利。“还有盖国兴，他提醒我的方式是按喇叭。”张善学说，开始自己看到车就上，有时直接撞到车门上，后来有了大家的帮助，上车就非常方便了。

去年，张善学一只眼睛的微弱视力也消失了，他彻底成了盲人。“师傅们待我太好了，我的衣服扣子开了，就帮我扣上，鞋带开了就帮系鞋带，找不到洗手间就领着我。”

到了下雨天，不方便回家了，司机师傅直接开车就送回家了，“王茂勇、刘京会、王亭军都送过我，我给他们钱说啥也不要，我出来现在是非常的安全，反而在家里经常摔着磕着。”

从2011年乘坐89路支线到178路，一下10年过去了，张善学说进城的路越来越方便，越来越敞亮。这就得益于乘车过

程中公交线路的司机们持续的接力帮助。要说他和一公司二队大桥车场有多熟，张善学说自己能听声认出30多位该车队的师傅。

“我们是举手之劳”

在一公司二队，齐鲁晚报·齐鲁壹点记者也见到了王茂勇。说起这些年帮扶张善学，他腼腆地一笑，“举手之劳，很普通的事情，就是我们应该做的，甚至都算不上什么好事。”

王茂勇回忆说，开始的时候，乘坐178路到大桥办事处的张善学自己过马路乘车，“他需要坐89路或者130路，我就叫他到院子里乘车，一开始他还不好意思，我就扶他到站房里，同事们都在站房里等候。他要乘坐的车准备发车的时候，同事就扶着他坐上，这样就很方便。”王茂勇说，其实自己的同事们都很照顾“张叔”，大家默认照顾他是一种规则了。

“我就告诉张叔，大家是一家人，有事千万别不好意思，大家也没有把他当外人，我就和他说在车队站房你想喝水就说，我不在所有同事都会帮你倒上。”对于张善学对他们的感激，王茂勇说真的不用放在心上，“对我们来说都是很正常的事情，也是很简单的事情。”

“大家会一如既往帮助老张，我们愿意做他的眼。”车队领导说，这个事情车队会一直做下去，其实大家早都已经习惯了。

齐鲁晚报·齐鲁壹点
记者 王晨 徐艳
见习记者 朱子琦

103辆校车，有着103张特殊的手绘地图。不同于普通的交通地图，每一张手绘地图上都详细标注着接送学生的线路情况、停驻点位置、上车学生人数、实际路况等具体信息。

近日，日照市新岚山校车服务有限公司的校车驾驶员人手一张手绘地图，一笔一画之中尽显校车行驶的用心与安全，获得了社会上的一致好评。

做好一张校车专属地图，并非易事。勘察地形，准确记录线路中的一切情况，前前后后用了半年多的时间才完成全部的地图绘制工作。

“这个地图并不是给驾驶员一张纸，让他们随随便便画两笔就完事的。是有严格的流程。什么时间，谁去的现场勘察，勘察的是哪条线路，起始位置各在哪里，若有特殊情况，备选线路有哪些，都要一一记录在案。”日照市新岚山校车服务有限公司经理陈宇翻开手绘地图档案，告诉记者。

每张地图都贴心地用了不同的颜色，勾勒着不同的内容。从学校到村庄，所经过的每一条道路，交错分布，构成地图的主干。在道路的周边，备注上所勘察的信息与接送的学生情况。

大到事故频发地的提醒，小到一个车辆限高的测量数据；何时何处需要减速，途经的铁路道口限速多少，火车道口几分钟经过一趟火车；村内的道路具体情况如何，停车点挑选的位置，每一个细节都顾及到了。

摊开地图，所有的信息一目了然。从无到有，手绘地图一步步在完善。“最初，只是部分驾驶员会有一个简单的线路图，简单标记一下情况，大都存在驾驶员的脑海里。我们在与驾驶员交流沟通的过程中，发现这个事情很好。于是，内部制定标准，设定画图要求，渐渐形成了规范的地图。”陈宇说。

一张地图便是一次出行安全的保障，校车安全是学生教育的基石。2019年日照市新岚山校车服务有限公司成立，并建立智慧校车监控管理平台，在管理校车以及行车安全等方面做出了积极的尝试、探索与实践。

手绘的地图整理完整，便上传智慧校车监控管理平台。校车出行严格遵循拟定的线路，出现特殊情况，还可及时更换到备用线路上。通过平台，时刻监查校车，最大程度保障学生的安全。

“智慧分析直接读取车辆的数据，我们足不出户便可了解在外的校车情况，有没有按照规定的线路走，有没有超速。”陈宇介绍说，每辆校车全方位安装了8个摄像头。通过探头，驾驶员的工作状态、车内外的情况都了如指掌。

做好学生的安全管家，当好家长的安全保姆。手绘地图是校车安全工作的一小步。“我们103辆校车，服务全区42所学校，从幼儿园、小学到中学，每日乘车人数在一万名左右。安全是第一位，保障学生出行的安全是重中之重。”陈宇说，今年我们在服务上也会更加用心，结合流动少先队员阵地，做好校车文化，并延伸打造红色校车，为学生安全教育贡献自己的一份力。



校车上配备的手绘地图。

要问『图』个啥 安全又温馨

103辆校车『装配』别样手绘地图

大学生打篮球撞倒横穿球场老人是否应担责？近日，武汉市中级人民法院公布一起案件。

老人横穿篮球场被撞伤

2019年11月3日17时许，大学生张军与同学在某大学篮球场自发组织篮球比赛。

比赛时，68岁的李婆婆横穿篮球场。张军在接球跑动过程中，后背不慎碰到李婆婆，将其撞倒在地。

李婆婆受伤后被就近送往医院治疗，住院加门诊治疗，共计支付医疗费3.3万余元，其中张军垫付6000元。经司法鉴定，其伤情不构成伤残。

老人起诉大学生及学校

其后，李婆婆找张军索赔未果，将张军及学校起诉至区法院，请求法院判令被告张军赔偿各类费用5万余元，学校就赔偿承担连带责任。

一审法院认为，张军与在篮球场通行的李婆婆发生碰撞，造成李婆婆受伤，存在疏忽大意的过失，应承担40%的责

大学生打篮球撞倒横穿球场老人被索赔5万 法院二审宣判：免责

任，计1.2万余元；学校作为篮球场的管理人，在篮球场未设置安全护栏和安全标志，未尽到安全保障义务，应承担10%的责任，计0.47万元；李婆婆无视篮球比赛作为一种激烈的对抗性竞技运动的危险性，自行横穿正在进行比赛的篮球场，疏忽了自身应负的安全注意义务，应担50%的责任。

张军及学校不服一审判决，上诉至湖北省武汉市中级人民法院。

二审宣判大学生免责

武汉中院审理认为，篮球运动作为典型的群体性、对抗性体育运动，在剧烈运动中出现身体碰撞行为是正常现象。

张军在篮球场上背身跑动接球，系篮球运动中的常规动作，即使与其他球员发生碰撞，亦不能视为其存在过错；更何况其位于合理场地中，对行人横穿场并无预见性，不能苛求其尽到对不可预见性行为的观察注意义务。

因此，张军的行为已尽到了合理注意义务，并不存在主观过错。

而学校在篮球场周围涂有醒目的边界线，场地也被刷为绿色，明显区别于一

般通行道路，亦尽到了合理的管理义务，不存在过错，不应当承担赔偿责任。

反观李婆婆，作为完全民事行为能力人，应懂得篮球场明显区别于一般道路，看到球场上有学生进行对抗性的篮球比赛，应当预见横穿球场潜在风险，但李婆婆仍选择横穿球场，应视为“自甘冒险”行为，所产生的损害后果应由其自行承担。

2021年4月20日，武汉市中级人民法院判令撤销一审民事判决，驳回李婆婆的诉讼请求，一、二审案件受理费均由李婆婆承担。

承办法官认为，本案的典型意义在于，法治社会理应保护合法行为的正当范围，对于因行为“越界”而致自损的行为，必须是非分明，坚持不牵涉无辜，坚决不“和稀泥”。

本案判决忠实践行“过错与责任相一致”民事法律原则，彰显了司法对社会行为的引领、示范作用。法院在对受害者“自甘冒险”行为进行否定性评价的同时，保护正当体育锻炼行为的合理边界，体现出鲜明的“司法态度”。(文中当事人已化名)

据中国青年报