



甘肃白银山地马拉松多项要求未达标

一路狂奔的越野赛不能再“野”了

5月22日,甘肃省白银市景泰县举行的2021黄河石林山地马拉松,遭遇狂风、冻雨等极端天气,21人不幸遇难,包括全国残运会冠军黄关军和国内越野跑顶尖选手梁晶等。这是越野跑乃至户外极限运动的“至暗时刻”。事发后,甘肃成立应急救援指挥部,并将其定性为一起天气突变发生的公共安全事件。一位参与过多次马拉松、越野跑赛事筹备工作的业内人士告诉记者,悲剧的发生,不仅仅是天气原因导致的天灾,更是赛事组织方漠视规定而酿成的人祸。此次事件带来沉痛教训,值得深刻反思。

齐鲁晚报·齐鲁壹点记者 季禹

无任何补给 G2到G3成“死亡赛段”

一位网名为“流落南方”的参赛者在社交平台发文表示,有人认为该赛事是“国内最简单的百公里越野赛”。首先,比赛整体爬升不大,累计爬升仅有3000米以内;其次,赛事难度不高,“属于基本都能跑起来的高速赛道”。然而,由于赛事整体海拔在2000米上下,同时赛道绝大多数处于无人区。悲剧多发的第二打卡点与第三打卡点之间的赛道,更是整个赛事最难的一段。“选手们需要手脚并用往上爬,这里摩托车都上不去,所以CP3不提供任何补给,这意味着,即便到达山顶,也没有可补充的食物、饮水,热水更是妄想。”

比赛官方摄像师郭剑佐证了这一事实。他在接受媒体采访时表示,赛事CP3位于山顶处,这里没有补给点,仅有两名打卡志愿者。郭剑一行人没有选择去CP3,而是绕远从CP4抵达CP4。“当时认为我们到达CP4时,第一集团肯定已经冲过去了,但等我们赶到时,站点的志愿者说没有任何人过来。”郭剑说。

自称有过筹办十余场越野跑比赛经验的微博博主徐可意,对主办方在该赛段的设置提出质疑:“CP2到CP4之间没有避难点,你到了CP3,前进也不是,退赛也不行。”在她看来,由于本次越野跑在无人区,更需要增强安全保障。

今年4月8日,中国田径协会发布《中国越野跑赛事组织标准》,对于补给站,强制装备设置救援保障体系都做了明确规定。其中对于补给站的组织标准第4条为:组委会在赛道沿途应大约每10公里确保设置一个补给站,两个补给站之间最远不应超过20公里。本次赛事CP2和CP3之间相距16公里左右,距离下一处补给点更远,并不符合该标准。

品类不足 强制装备中不含冲锋衣

多名参加过越野跑、马拉松等赛事的跑友向记者表示,绝大部分赛事对于强制装备有严格的硬性规定。记者发现,在另一场同样设置在海拔较高地区的越野赛中,对“强制装备”有极其严苛的规定,除了号码布、计时芯片等参赛用品外,还包含追踪器、救生毯等救生物品,冲锋衣裤、保暖手套等保暖物品,以及必要的急救药物。徐可意表示,2018年一场赛事中,由于第一个冲向终点的参赛者将强制装备给别人背,组委会直接取消了她的冠军资格。“因为这不仅是为了公平比赛,也是为了选手自己的生命安全。”

相较而言,本次甘肃赛事的“强制装备”品类不足,其中保暖装备仅有救生毯一项,并未将冲锋衣、急救包等列入。根据《中国越野跑赛事组织标准》,在高海拔比赛里应将冲锋衣列为强制装备。据多名参赛选手叙述以及现场视频,跑在前列的选手着装大多为短袖短裤,根本无法应对突发的极端天气。

极端天气引发气温骤降,参赛

选手“失温”,是造成悲剧的头号元凶。而可能存在的救援力量欠缺以及预判不足问题,使得悲剧无法避免。网络上流传的聊天记录截图显示,22日上午12时就有人在参赛者微信群里发布求救信息,但直到14时,举办方才叫停比赛。

一位业内人士向记者强调,越野跑较城市路跑马拉松更具危险性。“城市路跑马拉松全程都在有人的地方进行,易于求救与施救,而这种越野赛很多地方都是‘无人区’,这更需要主办方严格落实安全措施。”

赛事野蛮生长的同时 面临不少挑战和困难

越野跑在中国的历史并不长,2009年TNF100国际越野跑挑战赛等赛事进入中国之后,才被众多国内爱好者普遍接触。

2020年5月19日,中国田径协会发布的《2019中国马拉松年度报告》显示,2014年在中国田径协会备案的马拉松及相关路跑赛事只有51场。此后各项赛事井喷式增长,2019年全国举办1828场次规模赛事(800人以上路跑,300人以上越野及徒步活动),参加人次达712万。

马拉松、越野跑等大型体育赛事的举办,能为当地带来巨大的经济社会效益,如2019厦门马拉松,为厦门带来1.71亿元直接经济效益,带动经济效益2.12亿元,综合经济效益达到了3.83亿元。巨大的经济效益成为马拉松等赛事井喷的重要因素。

另一方面,相关赛事在野蛮生长的同时,也面临不少挑战和困难。《2019中国马拉松年度报告》指出,虽然中国马拉松运动整体呈健康、稳定、蓬勃发展的局面,但也面临着赛事质量良莠不齐,赛事管理人才缺乏、社会资源相对有限等难题。

马拉松和越野跑 类型不同不应混淆

有着多年越野跑、山地马拉松参赛与组织经验的《跑者世界》杂志副总编晏懿强调:“马拉松、山地马拉松和越野跑是不同的比赛类型,不应就此混淆。”虽然除《中国越野跑赛事组织标准》外,中国登山协会关于山地越野跑赛事的组织也有相应文件,但不少活动主办方在组织比赛时却选择打折扣执行。

赛事井喷发展 安全管理也要跟上

5月23日晚,国家体育总局紧急召开“全国体育系统加强赛事安全管理工作会议”,要求强化底线思维,加强赛事活动安全管理,进一步压实体育系统赛事安全管理工作,不断完善体育领域安全风险防控制度和举措。

国家体育总局局长苟仲文指出,要充分认识体育赛事安全管理工作的严峻性复杂性,清醒认识工作中存在的问题和诸多不足。任何一个环节管理不到位,都有可能引发事故,造成重大损失。无论是对赛事组织者还是参赛者而言,2021黄河石林山地马拉松引发的不幸,都足以敲响警钟。赛事井喷发展的同时,安全管理、规则意识同样要跟上脚步。



黄河石林山地马拉松百公里越野赛的CP2至CP3赛段沿途。 新华社发

相关新闻

遇到极端天气? 港百这么做!

突发极端天气怎么办?2016年的香港100越野赛(港百)也遇到类似情况,组委会在细节上的把握值得借鉴。

2016年1月23日,一年一度的港百开跑,有超过1800名跑友前来参赛,恰巧那一天香港的气温创下了数十年新低。据跑友“奶黄包包包包”回忆,在比赛开始前,组委会便发出低温通知,称香港将迎来“最寒冷的一天”,并告知选手一定要带上长袖保暖衣和外衣,进入夜晚后的山区会非常难熬。早晨八点,比赛鸣枪,当时气温只有8摄氏度左右。比赛进行到下午四点左右时,有人在赛道前方预警,表示大帽山已在结冰。进入夜晚,雨夹雪开始,此时已经有数名选手登上大帽山。

由于持续冰雪凝冻天气,尽管有些选手很不情愿,组委会最终还是在24日清晨决定终止比赛,已行进到CP9的选手不再继续前行,此时距离比赛设定的30小时关门时间还有8个多小时。随后,志愿者和救援队开始沿途检查,带回一个个未完赛选手,并逐一解释,一些受伤选手也得到了及时救治。

无敬畏? 不马拉松!

合肥市马拉松运动协会会长魏普龙说,目前我国只有厦门、上海两地,被世界田联组织命名为世界马拉松白金标赛事。当有的城市在向国际高水平赛事看齐时,有的地方却还很欠缺规范性和专业性。

许多国际赛事会号召医务人员当义务跑团,医生在跑步过程中及时发现选手们的身体预警信号,通过劝赛等办法,将选手的安全风险降至最低。“但是国内大多数马拉松赛事,这些措施都不够到位。”魏普龙认为,国内很多赛事的运营机构不专业,医疗保障多是“守株待兔”,固定点位多、流动点位少,应急救援有时捉襟见肘。面对突发状况的“预见力”,成为赛事专业水平高低的一道分水岭。马拉松是一项科学专业的工作,只有敬畏生命、尊重科学,才能让国内马拉松赛摆脱“野蛮生长”的状态。

据新华社

延伸报道

近年来,国内马拉松、越野跑运动飞速发展。全国马拉松及相关路跑赛事从2014年的51场增长到2019年的1828场,5年时间数量增长超过30倍。一位越野跑赛事运营从业者说,美国越野跑协会注册的比赛大约1500场,其中百公里和百英里的比赛不到总数量的5%。“越野运动最发达的国家尚且如此,但我们的长距离越野跑赛事,已经大大超过了这个比例。”

为何各方趋之若鹜

山东某马拉松赛事运营公司负责人说,我们用4到5年的时间走过了发达国家马拉松50年的发展历程。在这个过程中,很多人对马拉松运动缺乏理性认知。

广州一家马拉松运营公司的创始人梁先生说,现在国内马拉松办赛市场已经“一片红海”,每当有新的马拉松开办或此前的运营合同到期,“十几家公司去抢项目都算少的”,价格压得很低。

由于需要协调安保、交通、医疗等多方面的公共资源,“地头蛇”现象也成为不少马拉松赛事运营公司的一个普遍特点。“很多赛事,你要拿就必须和当地熟门熟路的公司合作,有的‘地头蛇’很强势,也就借用下你的资质,中标以后就没你啥事儿了。”梁先生说。一场越野马拉松,对于一些自然景区的品牌营销,堪称“四两拨千斤”。除了传统媒体,很多地方也很看中网络“大V”等“KOL”(关键意见领袖)。“很多跑圈‘大神’跑小比赛,报名费、交通费组委会全包,全程VIP接待,只需要动动手指发发微博。”一位资深跑友说。

此外,承接、承办马拉松赛事,也有不错的利润,也吸引了越来越多的公司开始推动、运营“跑马”。

“野鸡比赛”乱象多

赛事越办越多,但得到官方认证赛事的比例却逐年下降。中国田径协会的数据显示,2016年,马拉松赛事总量为993场,其中田协认证的赛事为328场,占比略超三成;到了2019年,赛事总量增长到1828场,认证赛事仅为357场,占比下降到不足二成。“田协或者登协认证的赛事,会派出专业的监督人员和裁判,对赛事筹备整个流程进行监管和把控,因此基本安全还是有保证的,一些‘野鸡比赛’就不好说了。”广州一位资深跑友说。

被很多人戏称为“野鸡比赛”的,就是没有田协、登协、体育局等官方和专业组织认证的赛事。这些赛事处在“监管真空”下。不少赛事背后的运营公司,可能仅是一两个专业人士带几个大学毕业生搭的“草台班子”,“方案美如画,执行烂成渣”。

云南省路跑协会副秘书长饶利群说,我国越野赛起步较晚,很多组委会的运营方经验参差不齐,专业水平不尽如人意,赛事医疗救援和现场急救救治人员配备严重不足。

作为黄河石林山地马拉松的运营方,甘肃晟景体育文化发展有限公司2016年成立,在2018年以150万元的价格中标“黄河石林大景区管理委员会2018首届黄河石林国际百公里越野赛暨首届黄河石林国际马拉松赛运营服务项目”,其在工商系统登记的2020年报显示,2020年该公司缴纳城镇职工基本养老保险的人数为0人。

马拉松和越野赛都是户外极限运动,存在一定的危险。主办方要高度重视赛事医疗保障,将生命元素置于赛事活动的金字塔之上;参赛者要放下“跑咖”心态,珍惜生命,学习急救常识,防止意外事故的发生,树立“回家,才是赛事终点”的根本理念。

据新华社

方案美如画,执行烂成渣
只为利益不顾安全,『野鸡比赛』何时休