



找记者 上壹点

A08-10

齐鲁晚报

2021年5月29日 星期六

读 / 世 / 界 / 懂 / 中 / 国

□ 编辑：马秀霞

□ 组版：刘燕

齐鲁晚报·齐鲁壹点记者 赵恩霆

酝酿已久终成行

5月22日21时30分，“伊丽莎白女王”号缓缓驶离位于英格兰南部的朴茨茅斯港，开始它的首次全球部署行动。当天，英国女王伊丽莎白二世登舰视察。而在5月21日，英国首相约翰逊也登舰视察并发表讲话，称“伊丽莎白女王”号航母战斗群的全球部署，将体现英国的价值观和军事能力。

按照英国国防部制订的计划，“伊丽莎白女王”号航母战斗群首次全球部署行动为期28周，将穿越地中海，经苏伊士运河、红海进入印度洋水域，然后经马六甲海峡进入西太平洋水域，总航程大约4.8万公里，计划对40个国家或地区的港口进行90次访问。

本月初，“伊丽莎白女王”号航母曾驶离朴茨茅斯港，与来自美国亚利桑那州尤马基地的美国海军陆战队F-35B舰载机中队汇合，组成目前世界上规模最大的第五代航母舰载机联队。据美国军事网站报道，美国海军陆战队VMFA-211战斗攻击机中队的F-35B舰载机将从“伊丽莎白女王”号上起飞，在地中海、中东以及亚太地区执行任务。

早在半年前，去年11月19日，英国首相约翰逊在议会下院发表线上讲话时就宣布，将向亚太地区派遣“伊丽莎白女王”号航母。当时，他还宣布未来4年增加165亿英镑国防开支，堪称冷战结束后英国最大规模国防开支增长。

在新冠疫情严重拖累英国经济的背景下，猛增的军费开支着实吸引眼球，但对英国来说，“伊丽莎白女王”号的首次远征才更为重要。换句话说，增加军费是英国军力的“里子”，而“伊丽莎白女王”号首次全球部署则是英国的“面子”。

值得注意的是，今年5月《欧盟-英国贸易与合作协定》正式生效，标志着历时4年多的英国“脱欧”进程彻底画上句号。此时开启“伊丽莎白女王”号的首次全球部署，既是在宣示英国正找回昔日帝国的荣光，也是“脱欧”后英国急需的心理慰藉。

2017年3月底，英国正式启动“脱欧”进程。4个月后，时任英国国防大臣法伦就宣称，计划2018年向亚太地区派遣航母巡航。而当时还在担任外交大臣的约翰逊更放出豪言：英国两艘航母都要到亚太地区巡航。

2014年8月底，英国最后一艘现役航母“卓越”号退役，彼时“伊丽莎白女王”号刚下水不久，直到2017年12月初，它作为英国最新“伊丽莎白女王”级航母首舰才正式服役。该级航母二号舰“威尔士亲王”号2019年12月才正式入役，英国海军由此进入双航母时代。

2019年2月，时任英国国防大臣威廉姆森在一场宣示“脱欧”后英国军事战略的重要演讲中表示，“伊丽莎白女王”号航母将搭载两个F-35B舰载机中队前往西太平洋展示“硬实力”。

重金打造双航母

2011年3月，“皇家方舟”号航母因经费不足而退役。这个名字在英国海军史上具有特殊意义，曾先后有3艘航母和1艘军舰以“皇家方舟”命名。2014年8月，“皇家方舟”号的姊妹舰“卓越”号退役，二者后来都被出售拆解。

此后三年多，英国海军陷入无现役航母可用的状态。不仅如此，英国政府决定这两艘航母退役的同时，还决定“海鸥”舰载机全部退役。“皇家方舟”号退役之际，英国海军也自一战以来首次无固定翼舰载机可用——“卓越”号被改造为直升机航母。

其实，早在1990年代末期，英国就开始着手研制新一代“伊丽莎白女王”级航母。当时，英国计划耗资约37亿英镑，建造两艘该级航母。大约历经十年研制和方案敲定，“伊丽莎白女王”号才在2009年7月开工建造。

“伊丽莎白女王”级是采用常规动力、短距滑跃起飞并垂直降落的双舰岛多用途中型航母。它在世界上首次使用燃气轮机和全电力驱动，全长280米、宽70米，甲板面积相当于三个标准足球场大小，排水量6万吨，最高航速25节。武器装备方面，最多可搭载36架F-35B舰载机和4架直升机，另有3座



「女王」的野心

一周前，英国海军“伊丽莎白女王”号航母在夜色之下，缓缓驶离英格兰南部朴茨茅斯海军基地，开启首次全球部署行动。5月22日当天，英国女王伊丽莎白二世登舰视察。此前一天，英国首相约翰逊也登上该航母，宣称此次行动将体现英国的所谓价值观和军事能力。

按计划，“伊丽莎白女王”号航母战斗群将一路南下进入地中海，然后经苏伊士运河、红海进入印度洋，进而经马六甲海峡进入西太平洋水域，总航程大约4.8万公里。在28周的时间里，计划对40个国家或地区进行90次港口访问，以显示“脱欧”后的“全球化英国”。

密集阵近程防御武器系统和4座30毫米机炮。该级航母乘员总数679人，此外还能搭载250名海军陆战队队员。

建造计划一推再推的背后，是设计方案的不断变更，“伊丽莎白女王”号原计划2015年服役，但2008年金融危机和2009年欧债危机，对航母建造进程带来不小的影响。即便是开工后，交付时间也一再推迟，项目成本则增加超过15亿英镑。

据《简氏防务周刊》报道，2017年12月入役的“伊丽莎白女王”号总耗资35亿英镑，而2019年12月入役的“威尔士亲王”号打破了这一纪录，总耗资达60亿英镑，堪称英国海军历史上最昂贵的项目。

然而，“伊丽莎白女王”号刚服役10天，就在海上遭遇重大泄漏事故，航母螺旋桨轴周围密封不良导致海水倒灌，被迫返港维修。2018年，该舰机库的消防管道又发生了漏水事故。

2019年7月，仍在海试的“伊丽莎白女王”号再发事故，船舱一根高压海水管爆裂，200多吨海水涌入船舱，多个舱室被淹，部分楼梯间变形，部分舱壁被压弯，部分甲板被撑开，3名水兵差点溺亡。

“威尔士亲王”号也未能幸免。2019年5月，该航母突发漏水事故，直接成了“水帘洞”。5个月后，该航母再次发生漏水事故。受此影响，F-35B的舰上测试也被推迟。好在此同时，英军飞行员驾驶F-35B战机在“伊丽莎白女王”号上首次完成起降训练。截至2020年底，美国洛克希德·马丁公司已向英国交付了21架F-35B战机。

到印太刷存在感

“伊丽莎白女王”号航母是英国历史上建造的排水量最大的水面战舰。英国海军舰队司令、“伊丽莎白女王”号前舰长基德表示，航母是一个国家参与全球事务的战略象征，英国仍然拥有欧洲最强大的海军。

去年10月，“伊丽莎白女王”号首次以航母战斗群形式在苏格兰东北外海进行海上训练，除了包括“伊丽莎白女王”号在内的7艘英国军舰，美国和荷兰也各派一艘军舰参与其中。这一阵容成为欧洲海军近20年来组建的规模最大、实力最强的航母战斗群。

这一次，“伊丽莎白女王”号航母将搭载8架英军F-35B战机和10架美军F-35B战机，另有250名美国海军陆战队队员登上航母。伴随“伊丽莎白女王”号的将有2艘驱逐舰、2艘护卫舰、1艘搭载“战斧”巡航导弹的核潜艇和2艘补给舰。另外，这一次美军“沙利文”号导弹驱逐舰和荷兰海军“艾弗森”号护卫舰将加入编队。

日本《产经新闻》报道称，自1982年英国与阿根廷马岛战争以来，英国从未向海外派遣过规模如此之大的航母战斗群。报道称，“伊丽莎白女王”号将停靠日本、新加坡、韩国和印度等地，并在太平洋同日本海上自卫队和美军开展联合演习。

近年来，日本成为英国加强亚太外交的重要发力点。2015年1月，英日两国外长和防长首次在伦敦举行“2+2”会谈，此后这一会谈在东京和伦敦之间每年一次轮流举办。

2017年12月初，“伊丽莎白女王”号服役之际，时任日本防卫大臣小野寺五典正与时任外务大臣河野太郎访英参加“2+2”会谈，双方确认英日是安保方面最紧密的伙伴。当时，小野寺五典专程考察了“伊丽莎白女王”号，成为该航母迎来的首位外国政要。他还直言，期待英国航母前往亚太开展活动。

今年1月，英国首相约翰逊原定访问印度，但因英国疫情反弹而被迫取消。今年3月，英国政府发布涉及外交、国防与安全政策评估的《综合评估报告》，明确印太地区将是英国未来对外战略的优先方向。4月，由于印度疫情凶猛反扑，约翰逊的访印行程再度被取消。当前，印太地区则是全球经济新的重心，为了挽回因“脱欧”折损的国际形象和影响力，英国甘愿万里迢迢来蹭热点。

据俄罗斯卫星通讯社报道，俄罗斯科学院欧洲研究所英国研究中心首席研究员戈多瓦纽克在接受采访时指出，英国非常希望向美日澳等盟友展示自己的能力，“到访亚洲港口是在展示一种姿态，宣示英国在该地区的利益。世界政治和贸易重心正在迅速向亚洲转移，英国自然会到亚洲刷存在感。”