



日照城市大脑外景图。



山东港口日照港集装箱自动化远控中心。



山东港口日照港集装箱自动化堆场。



日照钢铁控股集团有限公司信息化管控大厅。



日照市道路泊位智慧诱导。



日照长城汽车自动化生产车间。

步入新的发展阶段,山东如何走出一条自己的转型之路?答案非常明确:那就是“高质量发展”。习近平总书记要求山东坚持腾笼换鸟,凤凰涅槃的思路,在高质量发展上奋力蹚出一条路子来。在广袤的齐鲁大地,每个城市都充满激情与活力,向着“走在前列”的目标快马加鞭。一座城市,一种特质,一个特点,一条路径,各地在创新发展、提升产业层级、构建现代产业体系上,大胆尝试和努力探索。即日起,齐鲁晚报·齐鲁壹点重磅推出融媒策划栏目——《观城》,记者深入山东各地,探访产业革新与蜕变的鲜活案例,解码高质量发展的产业样本,感受城市澎湃的动能,致敬城市向上的力量!

新型智慧城市,幸福日照的数字解码

城市大脑呼之欲出,政府治理更精准、公共服务更高效、企业群众办事更便捷

说起山东日照,更多人想到的是万平口蜿蜒的海滩和矗立的灯塔。现在,这座“东方太阳城”正在打造一张全新的城市名片——新型智慧城市。

当前,浙江和福建都把数字经济放在了“头条位置”,城市之间的竞赛也开始从城市建设转向智慧城市打造,智慧城市包含了数字经济产业和赋能城市运行两个范畴,一方面可以增强经济活力,另一方面能提高城市治理的效率,增加城市的幸福感和吸引力。

这一次,日照对标的是上海、杭州等先进地区。那么,这样一座海滨城市,如何能做到让每一位市民感觉到幸福?又如何能实现借智慧城市孕育数字经济产业的梦想呢?

▶ 日照城市大脑运行指挥中心。



文/片 齐鲁晚报·齐鲁壹点
记者 马辉 张宏磊

城市大脑一期即将完工

幸福并不仅仅只源自大海,还有“聪明”的城市。

在复旦大学今年公布的中国地方政府数据开放程度指数中,日照市在全国地级城市中位列第11位。这还不够,日照正在“编织”一个精密的城市大脑,力求推动城市运行一网统管、政务服务一网通办。这一项目,在靠近海滨的日照国际博览中心进入建设的冲刺阶段,一期工程将在6月份基本完成。

5月20日,齐鲁晚报·齐鲁壹点记者在即将投入使用的日照城市大脑运行指挥中心看到,涉及城市安全、社会治理、行业监管、民生服务、经济服务、政务服务等6个方面的50余个场景,各种数据在一块偌大的屏幕实时滚动着,直观地传递到工作人员那里。

现场,日照市大数据发展局局田金光介绍,城市大脑总体采用了先进的五横三纵架构,城市大脑信息系统综合运用物联网、云计算、大数据、人工智能、区块链等新一代信息技术,对公共卫生事件、安全生产、重大活动、自然灾害等风险的分析研判,协同指挥和应急响应。

其中,业务中台已为6600余名网格员提供政务服务;城市视频应用支撑平台已接入全市视频监控2.3万余路,并实现98种视频分类标签化,建设AR高空鹰眼平台;城市时空大数据平台已完成全市境界、水系、道路等主要城市体征数据及市区100平方公里倾斜摄影数据的获取。“我们将逐步实现应急管理的信息化、智能化等方面升级。”田金光说。

“城市大脑平台体系、数据体系、应用体系、运行体系搭建完成,部分示范应用场景开发上线,城市整体运行的数字映射通过大、中、小屏实时

呈现。”日照市大数据发展局局长王慧敏说,下一步将通过充分发挥“城市大脑”的智慧中枢作用,呈现更多让群众、企业可感知的智慧场景,让城市更聪明、更智慧,打造城市治理现代化的“日照模式”。

一年多时间,日照上下为之做了大量工作,归集各类基础库、主题库数据35亿余条,整合全市机关单位340个政务信息系统上云,实现上云率100%。将重点部门156个自建应用系统介入省统一用户管理和身份认证平台,基本实现“一次认证、全省通行”。

自去年下半年,日照开始打造“无证明城市”,在梳理办理政务服务和公共服务事项证明材料基础上,通过数据共享、部门核查、告知承诺等方式,把提供证明的主体责任从办事群众改变为政府部门和单位,用“数据跑、部门跑”代替“群众跑”,目前已推出670项“无证明办事”事项,覆盖了市场准入、工程建设、社会保险、公积金等领域。

幸福,原来可以是这样的

张惠对日照打造新型智慧城市的目标是这样表述的,“让每一位市民感到生活在日照就是幸福”。

日照连续两年实施“数据赋能”专项行动,培育、打造了几十个典型智慧应用场景案例,包含了入学、城市综合管理、智慧停车、智慧金融等领域。

今年4月份,日照实现了“婚育服务‘全照办’”,在全省率先实现了新生儿多件事一次办理,发出了全省首张电子出生医学证明,还将场景拓展到户口婚姻状况变更、生育补助金等涉及11项事项的婚育全流程。“确实方便多了,原来需要备材料、跑手

“最核心的问题,还是部门之间信息系统如何打通、业务流

续,现在线上就可以申报了。”日照市民孙女士坦言。

据了解,“婚育服务‘全照办’”业务涉及的部门就有8个,而市民所在的社区全部涵盖,还有银行、助产机构、派出所等环节。为了实现“互通”,日照市与省卫健委通过协商,最终获准在卫健委现有系统内,添加了日照手机端办理模块,网上完成办理后,以电子证照形式输出给落户部门使用。

优化后,11个事项可全部实现“零跑腿”网上办理,仅需填报表单1张、拍照上传4份材料,按照日照2020年新生儿出生情况估算,每年为办事群众节约复印成本约130万元,交通成本约420万元,时间成本约20万元。

还有一件事项,已经成为日照智慧城市的一张名片——“无证明入学”。通过共享9个部门、14项数据,日照去年的入学季就实现了义务教育招生“网上办、掌上办、在家办”,全市网报比例从2019年的37.61%增加至去年的96.8%,日照也因此成为全省首个整体实现义务教育招生一网通办、零证明入学的城市。今年,日照将共享12个部门、20项数据,招生覆盖面将进一步扩大。

“以往开学前的一段时间,很多家长都很焦虑,半夜就到学校门口排队报名的情况很普遍,现在这种情况基本没有了,只要在网上填报信息,其他事情就交给系统了。”日照东港区一位小学校长介绍。

为了加快实现“一个App畅享日照美好生活”的目标,日照建设了“爱山东·日照通”App。我们不断上线贴近群众需求的服务事项。比如,3月份上线了“长者专区”,从功能、操作、界面、版块及字体等方面,对App进行了适老化及无障碍升级,方便日照老年朋友使用。到今年底,确保接入各类服务2000项,不折不扣完成市委、市政府为民办实事部署要求。”日照市大数据发展局副局长周彬彬介绍。

今年一季度,全市信息技术产业实现营收同比增长38.39%,产业整体呈现良好发展态势,显示出数字经济发展的蓬勃活力。

相关新闻

智慧城市背后的一盘棋 数字经济领军企业纷纷入驻 新业态不断涌现

新型智慧城市成为城市之间比拼的关键,不仅是因为城市治理效率的提高,更重要的是其背后的ICT产业链和更多智能硬件、应用软件的创新商业机会。

“数字日照的建设就是要数字经济、数字社会一起推进,我们也吸引了一些数字经济的项目、数字产业的项目,现在是作为我们招商引资的重头来抓。”张惠表示。

近年来,日照着力打造了一批新一代信息技术特色产业园区,通过体系化的园区配套和服务打造,创造产业发展的优越环境,先后引进了东华软件、金山云、能链集团等一批国内知名的数字经济领军企业,培植壮大了领信科技、至信科技等一批极具成长力的本土数字经济企业,打造了高新区电子信息产业园、经开区数字经济产业园、高新区智慧城市等一批数字经济园区。

其中,已落户日照的英锐半导体科技智能终端产品及模组项目,总投资5亿美

元,生产的芯片广泛服务于汽车电子、工业控制等高端领域,“这一项目将打造一条全新的集成电路产业链,可有效带动上下游的IC设计、流片、封装等企业落户日照。”日照市工信局副局长王钧强向记者介绍,这些企业还能吸引更多年轻人来到日照,为这座城市注入新鲜血液。

与此同时,日照数字经济的新模式和新业态也在不断涌现。例如浣溪集团,是日照当地一家互联网企业,经营互联网智慧洗衣业务,单日业务额可达150万元。2017年企业刚成立时,政府平台公司果断进行了天使轮融资,随着企业规模扩张,政府又围绕产业链开展了精准招引。

2021年上海车展,日照制造的SUV汽车“玛奇朵”亮相,这是长城汽车日照工厂生产的首款车型。这个总投资150亿元,年产10万辆整车的项目是日照迄今为止引进的最大汽车产业项目,专门生产长城旗下高端品牌WEY系列SUV产品,今年下半年起日照工厂陆续投放包括混合动力以及纯电动等不同车型的4款车型。

长城日照工厂2016年12月选址,2018年8月签约,2019年动工兴建,距离日照港15分钟车程,距离日照综保区只有9公里。这一年也是长城汽车全球化战略关键节点,在俄罗斯、印度、泰国一共布局了3个海外工厂。同样是在2019年,中兴汽车在日照实现整车下线。2020年7月,中兴汽车在日照生产的1100

齐鲁晚报·齐鲁壹点
记者 蔡宇丹 张宏磊

山东港口日照港上链
传统交易数字化重构

不到山东港口日照港,你体会不到“枢纽”这两个字的含义。

在127座国家物流枢纽城市中,日照港标签非常鲜明,再也没有比它更适合“中国北方能源枢纽”这个称呼了——

它是全国重要的原油、焦煤、铁矿石、木材集散中心,还是内贸集装箱中心港……8个货种过万吨,5个货种位居全国首位,2020年货物吞吐量达到4.3亿吨。但将这个巨大流量变成更具含金量的产业,需要最新一代信息技术加持,需要更强大的制造业,需要高端的现代服务业,需要更广泛更深度和实体经济链接。

让日照这次“出圈”的是区块链技术,通过这一技术,古老的木材贸易正在改变它的交易方式。3月30日,载有巴西桉木和松木的货轮“艾兰湾”刚在日照岚山港靠岸,船名、树种、级别、数量、货场,联系方式等第一时间就上了日照港区块链木材业务服务平台。买家第一时间从这个平台获取到货源信息,直接与货主联系买卖。

这是山东港口在全国沿海港口首次试点建设区块链木材业务服务平台。过去,买家不了解上游供货商信息,只能通过中间商采购原木,价格波动很强,现在这些数据都在区块链上,信息真实可靠,甚至可以溯源至原产地。通过这个服务平台直接和源头对接采购,既拓展了销售渠道,又压缩了成本回收期,按照山东港口日照港2020年木材吞吐量,一年就为加工企业直接节约成本数千万元。

在日照市十四五规划中,“中国北方能源枢纽”的轮廓清晰可见:山东省(日照)石油天然气交易中心、日照LNG调峰储气设备等项目正在建设中;日照还要打造北方最大大宗散货集散中心,目前山东港口日照港已列入国家40万吨铁矿石码头布局,2025年山东大宗商品交易中心收交额要突破3亿元……

这些含金量极高、链接行业极广的数据一旦跑在区块链平台上,会引发一系列产业链条再造。

“日照造”亮相上海车展
背后是全球化力量的推动

2021年上海车展,日照制造的SUV汽车“玛奇朵”亮相,这是长城汽车日照工厂生产的首款车型。

这个总投资150亿元,年产10万辆整车的项目是日照迄今为止引进的最大汽车产业项目,专门生产长城旗下高端品牌WEY系列SUV产品,今年下半年起日照工厂陆续投放包括混合动力以及纯电动等不同车型的4款车型。

长城日照工厂2016年12月选址,2018年8月签约,2019年动工兴建,距离日照港15分钟车程,距离日照综保区只有9公里。这一年也是长城汽车全球化战略关键节点,在俄罗斯、印度、泰国一共布局了3个海外工厂。

同样是在2019年,中兴汽车在日照实现整车下线。2020年7月,中兴汽车在日照生产的1100

辆领主皮卡从山东港口日照港发往阿联酋,这是山东港口日照港首次承接本地车企的整车滚装船业务。

在中国自主品牌开拓海外市场的新一轮布局中,两家总部在保定的汽车整车厂商将产能迁到日照,归根结底,中国本土品牌争相拥抱全球化的浪潮,将一座东部沿海城市推到了产业转移的首选之地。

围绕长城汽车产业链,日照规划建设了长城汽车配套产业园,目前总投资21.5亿元的7个自主品牌项目已全部开工。汽车产业集群发展还带动了工业机器人产业。在机器换人的浪潮中,日照高新区开始加快工业机器人及自动化设备产业发展。

中国集装箱近半数“刚需”
来自日照钢铁

2020年新冠疫情,全球供应链体系被打乱,这种失衡症集中爆发在今年春季——全球集装箱告急!航运界不得不面对这样一个事实:全球几乎所有的海运集装箱都是中国制造。

而供给中国集装箱产业将近一半用钢量的,就是日照钢铁。仅在2021年1月,日照就完成了33.3万吨耐候钢交货任务。

集装箱这种看似简单的设备制造,为什么美国没法与中国竞争?英国一家咨询公司德鲁里近期进行了揭秘:一个集装箱的总成本中,耐候钢材成本占到60%。过去10年,美国热轧卷钢价格平均比中国高28%,近期价格飙升至中国价格的近两倍。“当你想到他们在工厂和设备上所投入的所有技术和投资时,很难看到任何其他国家能够达到中国的规模并拥有具有竞争力的单位成本。”德鲁里一位高级分析师称。

2013年日照钢铁投资300亿元,从意大利引进世界上最先进的ESP无头轧制技术,如今已经成为引领中国钢铁行业转型升级的主流技术。2020年,宝武集团投资超千亿将在南京的产能迁出,在盐城布局2000万吨级规模的精品钢项目,特意到日照参观考察日钢的ESP工艺生产线。目前全球6条ESP工业生产线,5条在日照钢铁。

长达179米的ESP工艺生产线与传统工艺相比可降低能耗50%—70%,减少60%—80%的水资源消耗,节省占地2/3。而ESP工艺生产出来的高强度钢与常规汽车用钢比,一辆轿车可实现降重15%,按年销汽车2900万辆计算,年可节省钢材652万吨,降本293.4亿元。这样的供应商,谁能拒之门外?

在钢铁、石化产能往沿海转移升级的浪潮中,日照优势凸显:炼钢需要煤炭,日照有瓦日铁路这条千余公里的运煤专用线,年运能2亿吨,可将山西、陕西、内蒙古等地的煤炭直接运抵山东港口日照港。今年4月,山钢日照钢铁精品基地两个配套的4万吨级泊位正式投产运营,为山钢日照公司的钢材及煤炭等海运开辟最便捷、最经济的通道。

这场沿海发展格局的重塑并非简单腾挪。在日照、港口、钢铁、汽车这些极具辐射力的基础设施和产业基地,依托日照的资源禀赋积极创新,传统产能在绿色化智能化后面目焕然一新,浪潮奔涌,机遇挟势而来,这几股力量加速前行,融合碰撞,爆发出巨大能量,让日照蝶变充满想象空间。