



“新谢泼德”号火箭已试飞多次，但从来没载过人。

2800万美元 一张太空观光游船票

昂贵的太空3分钟，注定只是少数人的游戏

探索神秘的宇宙，遨游无尽的太空，是全人类共同的梦想。在过去60多年的时间里，全球已经有将近600人成功到达过地球之外的神秘太空，不过在这600人之中，绝大部分都是专业的宇航员，普通游客不足10人。如今，随着航天技术的不断突破，一些高科技企业也把太空旅游视作一种新的市场开发方向，更多人都有望一睹太空的真容。

想与全球首富杰夫·贝索斯一起乘坐宇宙飞船遨游太空吗？有人愿意为此支付数千万美元。

美国当地时间6月12日，一名竞标者出价2800万美元（约合人民币1.79亿元）拍下了亚马逊创始人贝索斯旗下太空探索公司蓝色起源首次载人太空飞行的一张船票。7月20日，这名中标者就将与杰夫·贝索斯及其兄弟马克和另外一名乘客一起搭乘“新谢泼德”号飞向太空。

蓝色起源公司销售主管阿里安娜·康奈尔介绍：“这次拍卖的获胜者

将会把自己载入全人类的历史，而不仅仅是航天事业的历史。”

2800万美元可以算得上是天价了，花这么多钱去太空玩一趟到底值不值呢？对于普通人来说，未来有没有机会以相对更低的成本飞往太空呢？

中标者的身份要在未来几周才能公布，不过显然这是一位超级富有的太空爱好者。今年7月20日，蓝色起源公司的“新谢泼德”号火箭将从西德克萨斯州发射，该公司创始人贝索斯、其兄弟马克，还有这名豪气的中标者以及第四位尚未被公布身份的乘客，将乘坐太空舱到达离地面大约10万米高的亚轨道太空。整个任务大约需要10分钟，乘客将在微重力环境中进行3分钟的观光体验。

如果一切顺利，贝索斯也将先于他的竞争对手美国太空探险公司创始人马斯克成为首个富豪太空游客。2021年初，马斯克曾宣布，其公司的“坚韧号”飞船将在9月中旬起飞，届时

美国企业家贾里德·伊萨克曼将携同由他资助的另外三名乘客，组成平民太空旅游团，环绕地球轨道航行3天。

在商业航天领域，虽然贝索斯与马斯克竞争激烈，但他们还从未将任何平民送上过太空。而截至目前，俄罗斯联盟号曾前后8次将7位普通公民送入了国际空间站中，其中一人去过两趟。而据了解，乘坐俄罗斯联盟号前往国际空间站的最低票价达2000万美元，约合人民币1.28亿元。

尽管太空旅游业正逐渐成熟，其背后蕴含的巨大经济价值也呼之欲出。但中国空间科学学会理事长吴季认为，眼下太空旅游的票价过于昂贵，想要实现大众化并不容易。“太空旅游如果要形成一个能够滚动发展的经济，起步的价格一定要在一个合理的范围之内。就以目前从2001年开始，一共有7个私人旅游者到过国际空间站的这个价格看，不可能维持太空旅游商业性质的发展。”吴季说。

延伸阅读

“新谢泼德”号太空舱并不会进入环绕地球轨道

全球首富、亚马逊公司创始人杰夫·贝索斯将在7月20日携弟弟马克等人乘坐“新谢泼德”号火箭进入太空游览。

“新谢泼德”号火箭由贝索斯名下的蓝色起源公司研制，创立时间比著名的美国太空探索技术公司（SpaceX公司）还要早两年。准确地说，“新谢泼德”号是一套亚轨道火箭系统，它的太空舱只会飞到海拔100公里的高度，然后迅速降落。太空舱并不会进入环绕地球轨道，不可能像国际空间站那样绕着地球转。蓝色起源公司的解释是：这样做主要是节约成本，用最小的代价送人上太空欣赏美景。

“新谢泼德”号能够重复使用，由一个助推火箭和一个太空舱组成，将太空舱送到预定高度后，助推火箭会与之分离，然后缓慢降落到设计好的着陆点。太空舱之后也会自动释放3个降落伞，平稳落地。

2005年，“新谢泼德”号火箭开始建造，中间几经波折，在2015年才完成首次试飞。迄今为止，该火箭已经试飞



全球首富、亚马逊公司创始人杰夫·贝索斯

了15次，创下良好的试飞效果。而且它还有一个应急系统，可以将太空舱从事故火箭上抛下。唯一的不足是，该火箭和飞船系统从来没有载过人。

报道称，贝索斯计划中的太空旅行，整个过程只有10分钟。如果一切按计划进行，“新谢泼德”号火箭将点燃发动机，从西得克萨斯州的平原上起飞。当它呼啸着穿过大气层时，攀升的力量和地球引力将把贝索斯兄弟和他们的客人“钉在座位上”。从太空舱的内部设计可以看出，它的用途就是观景。在宽敞且有设计感的太空舱内，有6张躺椅，每张躺椅旁边有一个巨大的窗户。乘客可以看着地球越离越远，最后进入无垠的太空。

实际上，贝索斯和他的同伴们的太空之旅，只有3分钟的时间。在此期间，他们将体验失重的感觉，甚至可以解开安全带在舱内飘浮，从一个窗口飘到另一个窗口，品味飞船一侧的地球景色和另一侧的漆黑太空。

在升空7分钟后，地心引力再次发挥作用，太空舱自动开始着陆程序。当飞船落回地球时，贝索斯和他的乘客将系上安全带体验高速坠落。4分钟后，太空舱自动打开降落伞，降落到美国西部沙漠里。

相关新闻

到2040年太空经济市场有望突破1万亿美元市值

太空旅游热潮之下，国内的企业也看到了商机。2018年中国长征火箭公司组建成立，并随后提出相关的太空旅游规划。中国长征火箭有限公司总裁韩庆平说：“要打造一个10吨级和百吨级的飞行器，10吨级可以送3—5人到太空，大概有二十几分钟的太空体验。”该公司计划在2024年之前执行中国首次平民太空旅游项目，最终目标是在2035年之前打造单次能容纳10—20人的长途旅游团。

北京信息科技大学教授何善宝表示，国内太空旅游想要得到较大发展，需要社会和资本力量的共同推动。“国内现在基本上还没有正式的太空旅游活动，主要是商业航天。”

数据显示，到2040年，包括太空旅游、太空资源利用以及通信卫星等整个太空经济市场，有望突破1万亿美元市值，约合人民币6.4万亿元。中国空间科学学会理事长吴季认为，太空旅游将是人类社会发展的必然趋势。“太空旅游不仅仅是把人送上去娱乐，它可以改变人的观念。人的活动范围增大以后，思维格局就会变大。所以太空旅游不纯粹是一个市场或者商业的问题，实际上是人类社会发展的一个必然趋势。”

本版稿件综合央广网 中新网等

山东省人力资源和社会保障厅“社保政策你我他”宣传解读



第4期 待遇计发系列

企业特殊工种退休的具体条件是如何规定的？

答 根据国家规定，全民所有制企业工人办理特殊工种退休，应当符合下述条件：从事高空和特别繁重体力劳动的，必须在该工种岗位上工作累计满10年；从事井下和高温工作的，必须在该工种岗位上工作累计满9年；从事其他有害身体健康工作的，必须在该工种岗位上累计满8年。从事的特殊工种必须严格按照本行业经原劳动部认可的特殊工种名录执行，不得参照其他行业的特殊工种执行。

职工过去从事符合规定的特殊工种，原始档案记载清楚，且从事特殊工种的年限累计已符合国家有关规定，退休前调离

特殊工种岗位，但仍为企业工人或工作条件与工人相同的基层干部的，可按特殊工种办理退休。职工原在国有或集体企业工作且符合特殊工种退休的年限条件，与原单位解除劳动关系后，在从事非公有制经济或失业期间达到退休年龄的，亦可按特殊工种的规定办理退休。

个体工商户和灵活就业人员退休年龄规定？

答 根据国家和我省规定，参加企业养老保险的个体工商户和灵活就业人员，男年满60周岁、女年满55周岁时，累计缴费年限满15年的，可按规定办理退休。

其中，原在国有和县以上集体企业工作且在劳社部发〔2001〕20号文件下发前缴费年限（含视同缴费年限）满10年的女职工，与原企业解除或终止劳动关系后，从事个体经营、自由职业及采取灵活方式就业并继续缴纳基本养老保险费的，根据本

人申请，退休年龄可按50周岁执行。

原以个体工商户和城镇灵活就业人员身份参保缴费、退休前进入企业工作的女职工，在企业的累计缴费年限（含视同缴费年限）满10年的，退休年龄按国家和省对企业女职工的规定执行；不满10年的，退休年龄按城镇灵活就业人员的规定（即55周岁）执行。

企业职工退休时出生时间如何认定？

答 按照国家规定，对企业职工出生时间的认定，实行居民身份证与职工档案相结合的办法。当本人身份证件与档案记载的出生时间不一致时，以本人档案最先记载的出生时间为为准。

企业职工基本养老金是如何计发的？

答 根据国家规定，基本养老金由基础养老金（统筹养老金）和个人账户养老金组成。

退休时的基础养老金月标准以国家确定的计发基数和本人指数化月平均缴费工资的平均值为基数，缴费每满1年发给1%。个人账户养老金月标准为个人账户储存额除以计发月数，计发月数根据职工退休时城镇人口平均预期寿命、本人退休年龄、利息等因素确定。国发〔1997〕26号文件实施前参加工作，国发〔2005〕38号实施后退休且缴费年限累计满15年的人员，在发给基础养老金和个人账户养老金的基础上，再按照职工建立个人账户前的缴费年限每满1年发给本人指数化月平均缴费工资的1.3%的过渡性养老金。

根据上述办法参保人员缴费年限长短、缴费水平高低、退休年龄等因素对养老待遇均有影响，鼓励多缴多得、长缴多得、晚退多得。