



九霄逐梦再问天，阔步强国新征程。6月17日，航天员聂海胜、刘伯明、汤洪波乘神舟十二号载人飞船成功飞天，成为中国空间站天和核心舱的首批入驻人员，开启了中国载人航天工程空间站阶段的首次载人飞行任务。

“我们乘组已进入我们的太空家园——天和核心舱，感谢全国人民的支持，感谢广大科技工作者的辛勤付出。敬礼！”进入空间站后，三名航天员向全国人民报告并致谢敬礼。

## 6.5小时完成交会对接 中国飞天征程踏上新起点

9时22分，长征二号F遥十二运载火箭在酒泉卫星发射中心准时点火发射。这是长征二号F火箭的第7次载人发射任务。

约573秒后，船箭成功分离。神舟十二号载人飞船进入预定轨道，飞行乘组状态良好，发射取得圆满成功！

那一刻，天和核心舱与天舟二号的组合体正运行在约390km的近圆对接轨道，状态良好，静待神舟。

15时54分，飞船采用自主快速交会对接模式，成功对接于天和核心舱前向端口，与此前已对接的天舟二号货运飞船一起构成三舱（船）组合体，历时约6.5小时。

这是天和核心舱自4月29日发射入轨后，首次与载人飞船进行的交会对接。

18时48分，航天员聂海胜、刘伯明、汤洪波先后顺利进驻天和核心舱，标志着中国人首次进入自己的空间站。

三度飞天的聂海胜、再叩苍穹的刘伯明，与首征太空的汤洪波一起，开始了中国人迄今为止时间最长的太空飞行。

航天员乘组将完成为期3个月的在轨驻留，开展机械臂操作、出舱活动等工作，验证航天员长期在轨驻留、再生生保等一系列关键技术。

神舟十二号载人航天飞行任务，是我国载人航天工程立项实施以来的第19次飞行任务。

党中央1992年作出实施载人航天工程“三步走”发展战略以来，经过近30年独立自主发展和接续奋斗，中国载人航天已圆满完成第一步、第二步全部既定任务，当前，正向着建造空间站、建成国家太空实验室全力进发。

中华民族的飞天征程，站在了新的起点上。

## 探索宇宙是全人类的梦想 期待中外航天员同游“天宫”

外交部发言人赵立坚17日在例行记者会上说，探索浩瀚宇宙是全人类的共同梦想。中方期待在不久的将来，中外航天员能够一起遨游“天宫”。

“今天上午，神舟十二号向阳启航，直冲霄汉！和大家一样，在电视机前见证了这一让人热血沸腾、心潮澎湃的历史时刻。”赵立坚在回答相关提问时说。

“时隔五年，神舟再出征。这是中国航天员第七次叩响浩瀚宇宙的大门，也是中国载人航天进入空间站阶段后的首次载人飞行任务。”赵立坚说，自2003年首次实施神舟五号载人飞行任务以来，18年间，中国载人航天工程实现了从一人一天到多人多天、从舱内工作到太空行走、从短期停留到中期驻留的不断跨越。每一步跨越，都凝聚着航天员们飞天逐梦的勇敢与执着，为和平利用太空贡献了中国智慧和力量。

赵立坚说，探索浩瀚宇宙是全人类的共同梦想，中国政府一贯致力于和平利用外空，始终按照“和平利用、平等互利、共同发展”原则与有关国家广泛开展载人航天合作与交流。“进入到空间站阶段，中国将继续加大国际合作与交流的深度与广度，使中国空间站成为造福全人类的太空实验室。期待在不久的将来，中外航天员能够一起遨游‘天宫’。”

据新华社



进驻天和核心舱后，3名航天员向全国人民敬礼致意。 新华社发

# 到家了！中国人进入自己的空间站

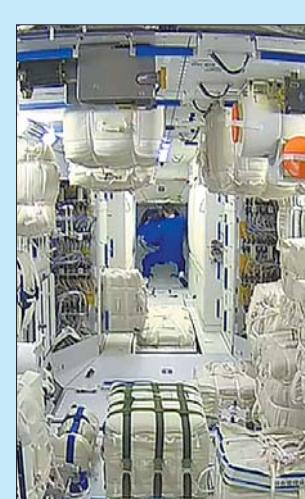
神舟十二号和天和核心舱成功对接，三名航天员在太空向全国人民敬礼



6月17日，神舟十二号航天员出征仪式在酒泉卫星发射中心举行。



现场民众用力挥动着手中的国旗为航天英雄送行。



航天员聂海胜首先进入核心舱。



航天员在天和核心舱内翻了个跟头。

## 再次出征 再创辉煌

从出发到入驻空间站，回顾激动人心的12小时

6时30分许，身着乳白色航天服的航天员聂海胜、刘伯明和汤洪波迈着稳健的步伐，走出一楼出征大厅，出现在酒泉卫星发射中心的圆梦园广场上。

6时32分，由左至右，航天员汤洪波、聂海胜和刘伯明排成一行。

“总指挥长同志，我们奉命执行神舟十二号载人飞行任务，准备完毕，请指示！中国人民解放军航天员大队航天员聂海胜，航天员刘伯明，航天员汤洪波。”广场上传来洪亮的声音。

“出发！”中国载人航天工程任务总指挥长李尚福庄重地下达命令，并举手敬了一个军礼。

3位勇士迎着大漠朝阳，缓步走向开往载人航天发射场的专用车辆。

车队在多辆摩托车的护送下，穿过夹道欢送的人群，向5公里外的载人发射塔架进发。

9时22分，“……3、2、1起飞”全场观众跟着零号指挥员口令同声高喊。

刹那间，大地震颤，烟尘沸腾，长征二号火箭发出巨大的轰鸣声，火箭托举着神舟十二号载人飞船直入云霄，飞向太空。

通过指挥大厅的直播镜头可以看到，航天员聂海胜、刘伯明和汤洪波看着越来越远的地球，逐渐将目光转向了无边无际的星空……

9时52分，航天员接到指令可以解开锁扣，这就像飞机起飞阶段完成后，乘客可以解开安全带一样，可以适当活动了。

9时57分，神舟十二号自主变轨允许的指令发出，10分钟后，飞船开始第一次自主变轨，在接下来的3个小时内，飞船需要进行多次类似的自主变轨。

14时许，经历了多次自主轨控后，神舟十二号转入寻的飞行段，此时航天员们距离中国的太空家园不足50公里了，随着相对导航的建立，近距离自主交会对接正式开始。

15时54分，交会对接成功！这是天和核心舱发射入轨后，首次与载人飞船进行的交会对接。

整个交会对接过程历时不到7个小时，如果是航天员们从北京出发坐高铁，有的连自己的家乡都到不了，而今却已能够抵达中国的太空家园。

飞船与组合体对接后，航天员进到核心舱的操作，就像人们开车回到自家院子的门口，先要开车门，再开院子大门，还要走过庭院来到家门口，最后再打开房门。

彼时，航天员聂海胜、刘伯明、汤洪波已经将厚重的舱内压力服换下，穿上了轻便的蓝色舱内工作服，按程序完成各项准备后，他们先后开启节点舱舱门、核心舱舱门。

18时48分，航天员聂海胜、刘伯明、汤洪波先后纵身跃入，轻盈地进入了核心舱，动作一气呵成，飞控大厅里爆发出热烈的掌声！

从清晨6时32分出征，到傍晚18时48分入驻空间站，聂海胜、刘伯明、汤洪波和他们背后的中国载人航天队伍仅用了12个小时。

据《中国青年报》

## 进入空间站核心舱 航天员得先过四道门

神舟十二号载人飞船与空间站核心舱交会对接之后，航天员就将从神舟飞船进入核心舱内，在这个过程中，航天员一共需要通过四道门。

在完成交会对接之后，航天员首先要打开神舟十二号飞船返回舱的舱门来到轨道舱，此时轨道舱的前端和空间站核心舱前端圆形的节点舱之间的对接机构，形成了一个直径80厘米、长1米左右的通道。

航天员就是通过这个通道，最终进入到核心舱里。然而想要打开轨道舱的前舱门，航天员必须首先调整舱门两侧的气压。

航天科技集团五院神舟飞船总体副主任设计师高旭表示：我们首先要把对接通道进行复压，让它的压力与两边的飞行器舱内压力达到一个平衡，这样的话航天员就可以

比较方便地打开轨道舱的前舱门，然后进入对接通道。

进入对接通道之后，航天员要打开节点舱的前舱门。这道门可不随随便便就能打开的，打开它需要一把专用的“钥匙”。

高旭说：载人飞船上“携带”了一把空间站的钥匙，他（航天员）拿着这把钥匙去打开空间站的舱门，它有一个比较大的手柄，这样的话能够降低开门的难度。

此时的航天员，由于不受重力的限制，是飘浮在对接通道里，用力将“钥匙”旋转两圈半，就能够将门推开进入节点舱。

最后，他们还需要打开节点舱的后舱门，也就是“双向承压舱门”，正式进入核心舱，开启为期三个月的太空生活。

据央视