



多赛道发力。
6月22日,夏至日的第二天,淄博举办了两场重大活动:一场是“百年之光——党领导中国(淄博)工业百年主题展”正式开幕,另一场则是全市招商引资项目现场会暨中材汽车复合材料产业园项目开工仪式。
两场活动的举办地,均位于博山。
细分这两场活动的主题,前者是基于党史学习教育的深度挖掘,后者则是基于产业复兴的最新努力……

齐鲁晚报·齐鲁壹点
记者 张文珂

文旅与产业赛道 赋予博山新机遇

从更细分的角度来说,“百年之光——党领导中国(淄博)工业百年主题展”的背后,还有深度挖掘淄博红色资源,以文旅赋能发展的战略考量。
对当下的博山而言,文旅与产业恰恰是其选择发力的两条重要赛道。
作为淄博百年工业的发源地,博山乃至淄博的产业基础一定程度上是计划经济时代的产物,这导致了城市自身的转型之路比起很多地方来要艰辛得多。
此种情形意味着,选择什么样的转型道路异常重要。而与此同时,保持一种超乎寻常的魄力及定力,亦成为博山以及淄博“破茧成蝶”的关键。

工业百年

从淄博主城区沿着张博公路向南,初入博山城区便可看到一条横架在孝妇河上空的铁路桥——1899年到2021年,122年间这座铁路桥不仅是淄博工业发展的见证者,同时也是博山工业兴衰的记录者。
实际上,走过近120年的淄博工业史,本身就是一部可歌可泣的博山工业发展史。
早在1869年,德国地理学家李希霍芬就在日记里描述了这样的场景:“博山县,或者说烟囱镇,是我在中国见过的最大的工业城镇。在路上的时候就遇到过长长的推车队伍,装载着煤、焦炭、铁器、陶器、烟草、谷物和一些包裹严实的货物”。
因此,从那时开始,以博山为代表,经济发达、产业工人众多的淄博,就成为中国近现代工业的滥觞之地,同时也称为中国三大工矿区之一。
令淄博倍感荣耀的是,党的“一大”之后,王尽美、邓恩铭两位“一大”代表就来到淄博,领导矿区工人运动。此后,1922年成立的淄博矿区工会,是全国最早成立的第一批工会之一;1924年成立的中共淄博矿区支部,则是山东建立的第二个中央直属支部。
而随着新中国的成立,拥有雄厚工业基础和大批军工企业的淄博,一举成为国家“一五”重工业布局中的重要板块。此后很长一段时间,拥有完备工业体

系的淄博,甚至一度撑起了山东工业的“半壁江山”。
具体到博山,作为当时淄博工业体系的“顶梁柱”,博山所拥有的电机厂、水泵厂、陶瓷厂、玻璃厂、水泥厂、无线电厂、挂车制造厂等一系列关乎国计民生的大工业,在为国家做出了巨大贡献的同时,也将自身的地位推至巅峰。
然而,在经济转轨之际,这座曾经吃着计划经济红利的城市,突然开始感受到巨大的转型压力。
在这种背景下,选择怎样不同寻常的转型路径,才能令博山实现期待中的涅槃?
“痛苦挣扎与不懈努力”反复交织的重生之路上,博山始终在寻找答案。

文旅起势

博山应该选择什么样的路径?又可以选择什么样的路径?
依托绝佳的自然和文化资源在文旅产业上发力,是博山选定的第一条赛道。
2019年12月20日,淄博市委书记江敦涛在参加博山区乡村振兴系列合作项目签约仪式时指出:“淄博传统文化底蕴深厚,自然山水资源丰富,近现代工业文明起步早,工业遗存多,特别是陶瓷、琉璃、内画等享誉国内外。但是,这些丰富的资源还没有充分挖掘运用起来,旅游产品体系不完善,发展旅游的意识不足,氛围不浓厚,有些文旅项目缺乏专业化的高端策划和运营”。
彼时,在这场签约仪式上,“红叶柿岩”项目正式落地。
现在看来,“红叶柿岩”项目仅仅是博山发力文旅战略的一个支点。以红叶柿岩项目为起点,之后的一段时间,博山在文旅方面的动作频频。
比如,去年的11月26日,几十位国内文旅精英、企业大咖齐聚博山,参加了当地官方精心筹备的“推动数字文旅,共话文旅新经济”高端研讨暨资源对接会。畅聊发展、共谋未来,抢抓文旅新经济发展机遇,助力博山数字文旅发展,这是博山当地组织这场活动的意图所在。
博山在文旅方面的坚决发力,自然也得到了数字方面的回报。

官方数字显示,从2020年10月1日试营业到2021年5月,不到一年时间,红叶柿岩景区累计接待游客超50万人次,线下团队接待超过1000个,位列省内同期开业景区游客数第1名。
而今年五一长假,红叶柿岩景区就累计接待游客近6万人次,日接待游客及日营收数额均创历史新高。特别是今年5月7日,红叶柿岩景区强势登上“全国抖音旅行榜”“华东地区抖音旅行榜”“淄博市风景名胜热门榜”第1名,成为淄博唯一进入全国TOP30榜单并登顶的旅游景区。
红叶柿岩之外,颜神古镇项目则是另外一个典范——1年多时间,这个在古窑址和废弃厂房基础上改造完成的文旅项目,已经成为博山城市转型升级的一个标志性窗口。
“红叶柿岩、颜神古镇、三水源等文旅项目的打造,是实现老工业城市转型升级、加速崛起,打造新旧动能转换博山样板的重要举措”。博山区委副书记朱玉友告诉齐鲁晚报·齐鲁壹点记者。
虽然文旅已经渐渐起势,不过,这绝非博山的最终所求。
拥有一众亮眼的产业项目,对一座城市的经济提振以及吸纳就业的意义巨大。
博山显然已经意识到这个问题。

重振产业

产业是博山的复兴之根,当地深知这一点。
位于孝妇河畔的白塔镇大海眼村曾经聚集着超过100家散乱污企业,环保大整治之后,2019年9月,博山仅用1个月时间便在这里拆出了超过1000亩土地,从而为新经济、新产业腾出了空间。
完成土地腾空不久,博山区便与中物联投资有限公司签下了集智能物流、商品展示与交易、智慧仓储为一体的中联智慧商贸物流产业城项目。
此后,白塔镇的小微产业园、孝妇河提升改造等项目陆续在开工建设,依托产业新城建设,博山打造城市副中心的步伐不断提速。
特别值得关注的是,6月22日,结束

对“百年之光——党领导中国(淄博)工业百年”主题展的参观后,淄博市委书记江敦涛,市委副书记、市长马晓磊便率队赶到位于白塔镇的这座产业新城,参加2021年全市招商引资项目现场会暨中材汽车复合材料产业园项目开工仪式。
与去年那次去白塔镇的调研相比,如今博山孝妇河科创走廊新经济总部等项目已悉数封顶,大片厂房正夜以继日地建设。
在当日的仪式现场,“全力建设新型工业化强区、国际文旅之都、高品质生态城市、幸福美好新博山”等标语格外显眼。
齐鲁晚报·齐鲁壹点获知,当日的开工主角——中材汽车复合材料产业园项目,总投资为20.5亿元,投产达效后预计可实现年销售收入57亿元。
而在当日,博山还一口气公布了包括10个新能源新材料产业项目、4个高端装备产业项目、6个医养健康产业项目、4个新经济新业态项目、2个现代金融服务业项目及5个文化创意产业项目在内的项目签约名单。
“这些大项目的签约落地和开工建设,将为博山经济带来勃勃生机和无限希望,也必将为博山经济发展插上腾飞的翅膀。”博山区委副书记、区长路德芝说。
以新经济和新赛道,力促老工业城市转型发展。显然,上述项目,对博山的意义尤为深远。

实际上,经过这两年的不懈努力,博山的新经济已经开始显现潜力。比如,落户博山开发区仅1年时间,金史密斯科技有限公司的销售额就超过了6亿元;再比如,虽然落户博山不久,但爱德曼(淄博)氢能有限公司已经成为淄博氢能产业的一支重要力量。
作为6月22日全市招商引资项目现场会暨中材汽车复合材料产业园项目开工仪式的现场主持者,博山区委书记刘忠远语气坚定地说:“目前的博山正以开放的胸怀、积极的姿态,期待着与更多有战略眼光的投资者携手合作,共谋发展。
一手抓文旅,一手抓产业。虽然赛道才刚起步,但对博山而言,涅槃之路,行将致远。