



横卧东部城区,崇文大道跨宁安大道项目主线通车

仅119天,“济宁速度”再度续写

齐鲁晚报·齐鲁壹点记者 周惠娇 康岩 通讯员 孙高祥 李长安

6月30日,崇文大道跨宁安大道项目主线通车。该项目西起杨柳街,东至兴旺路,全长1605米,其中跨线桥长911米,从开工到通车,仅用119天,设计蓝图变成落地项目,一座大型桥梁横卧东部城区,再度延续“济宁速度”。



畅通城区东向外联立体格局便捷换乘

崇文大道跨宁安大道项目设计双向六车道,时速60千米/时,由山东公用建设集团与中铁四局集团以联合体形式中标施工。作为主城区“井字形”快速通道的重要节点工程,该项目既上跨宁安大道地面道路,又下穿内环高架桥,构筑起三层立体交通格局,便捷各流向交通换乘,提升了交叉口通行能力,有利于缓解高峰期节点性交通拥堵,畅通城区东向外联通道,也进一步增强了济宁“立体交通时代”的成色。

自2021年3月3日开工并打下第一颗桩基起,历经4月10日安装第一根预制墩柱、4月15日架设第一榀预制盖梁、5月1日架设第一榀预制箱梁、5月28日铺装首联桥面、6月12日启动桥

面沥青铺设等重要节点,一环紧扣一环提速推进,项目建设一天一个样。特别是在沥青铺设阶段,采取了错峰施工、夜间施工方式,施工大军挑灯鏖战,摊铺机械轰鸣震耳,铺设任务按节点完成,项目通车前的最后一个“山头”短时间内攻克,“进展快”成为项目建设的最鲜明色彩。

“大范围采用装配式施工方式,是该项目的又一特色。”济宁市主城区城建重点项目指挥部工作人员边伟介绍,工程施工中,对32根墩柱、16榀盖梁、126榀箱梁等大型构件,改变了传统的现场浇筑作业模式,先行在预制品场中预制生产,满足设计强度后运输到施工现场,进行吊装、组拼,既保证了工程质量,又有效降低了对周边环境的影响,还压减了4个月左右的工期,成为“解锁”项目推进快、质量优的一道“密码”。



崇文大道跨宁安大道项目航拍场景。

桥上道路平坦开阔市民驾驶心情舒畅

桥上主线通车标志着崇文大道跨宁安大道项目取得重大节点突破。下一步,市住建局、山东公用控股公司将加紧推进地面道路、地面照明等附属工程施工,确保项目尽快完美收官,全面释放三层立体交通的功能,进一步提升城市交通承载力。

“崇文大道是我每天上下班的必经之路,之前这条路上的拥

堵情况特别严重,还极易发生剐蹭事故,有了这座桥通行速度大大加快了,桥上平坦开阔每天开车到这心情都特别舒畅。”市民赵凯说,能用这么快的速度建成一座桥,为济宁的民生工程点赞。

“防撞护栏的施工也是项目建设的一大亮点,通过对模板的不断优化,护栏施工一次成型,成色一致、线条流畅,广受业内好评。”中铁四局项目经理陈志龙介绍,项目自成立以来在安全、质量、环保、履约、文化等方面不断探索向纵深发展。

在安全管理方面,项目落实领导带班制度,以轮值安全员制度为依托,建立健全自下而上的安全防控体系。从通俗易懂的安全警示牌,到定期开展的安全教育讲座、应急演练与安全体验,都在时刻提醒工人将“我要安全”摆在施工作业的首位。

质量管理方面,项目细化前期策划方案,严格执行各项管理规定,落实首件制、三检制等各项制度。灵活优化方案,形成“回头看”的良好习惯,有助于质量管理与技术创新,展现出良好的标杆形象。

建设路(太白楼路—车站西路)改造项目封闭施工

济宁“南北轴”改造,焕新“进行时”

齐鲁晚报·齐鲁壹点记者 周惠娇

建设路作为济宁市中心城区南北向的城市主干道,是中心城区规划“十三横十五纵”道路网格中的重要南北轴。建设路(太白楼路—车站西路)改造项目从6月中旬开始,进行便道施工和封闭施工的围挡安装,6月26日封闭完成。随后进行主车道雨污分流管道埋设,9月20日主车道开放通行。



施工人员正在修建挡板。

雨污管道分流源头控制污染

6月28日,齐鲁晚报·齐鲁壹点记者在建设路看到,该路段从南边的车站西路到北边的太白楼中路进行了不同程度的围挡封闭,并在封闭路段前摆放提示

绕行牌,主车道两侧新铺设的临时便道已经完工。

建设路作为济宁市中心城区南北向的城市主干道,是中心城区规划“十三横十五纵”道路网格中的重要南北轴。本次建设路改造北起太白楼中路,南至车站西路,长度约1.58千米,道路红线宽度40米,其中机动车道宽

度24米,绿化带宽2米,非机动车道宽3米,人行道宽3米。

“从6月中旬开始,我们进行便道施工和封闭施工的围挡安装,下一步将进行主车道雨污分流管道埋设。”建设路改造项目专班负责人张峰介绍,临时便道宽度为6米,施划标线。主车道进行封闭施工时,道路两侧3.25米

机动车道+2.75米非机动车、行人混行通道。

建设路原有的地下雨水和污水是同一个管道,本次排水工程主要是新建雨污水管道,实施雨污分流,从源头上控制了污染源,减少了污水对水体的影响,避免了汛期污水外溢污染环境,改善了居民的生活环境,提升了城市形象水平。

“建设路改造后由原来的双向四车道改为双向六车道,增设了公交专用车道,并通过优化道路标线的形式提高建设路通行能力。”张峰表示,建设路升级改造后,道路两侧原有的梧桐树不受影响,原样保留。

三段同期施工设置应急通道

建设路(太白楼路—车站西路)改造项目共进行三个路段封闭施工。其中太白楼中路至解放路路段采用主车道全封

闭施工,施工内容进行雨污管道埋设和高压线路下地及道路翻建改造。路段长度约700米,包括新建2道雨水、2道污水、1道电力排管,全部位于车行道下,管道回填完成后,路基、路面需全部翻建。“两侧的6米人行道全部硬化,施划标线,保证施工期间道路两侧3.25米机动车道+2.75米非机动车、行人混行通道。”张峰说。

解放路至健康路路段采用主车道分两幅半封闭施工,在主车道保持双向两车道通行,进行雨污分流和管道埋设,路段长度约320米,包括新建2道雨水、1道电力排管,全部位于车行道下,开挖量相对较小,中间老路基保留。本路段施工期间保证主车道双向两车道通行,现状两侧6米人行道硬化3米,改造为非机动车道。

健康路和车站西路仅封闭东侧人行道进行雨污水管道埋设,全线对路灯进行更换和绿化带改造。8月20日前完成,施工期间主车道正常通行。

封闭施工期间健康路至车站西路段主路部分、东西向的太白楼路、解放路、健康路、车站西路正常通行。车站东路(太白楼路—车站西路)两侧7米宽非机动车道调整为3.5米非机动车道+3.25米机动车道,提升辅道功能,加强辅道内机动车违停管理,增设指示标志与机非隔离设施。

同时,对汽车南站进出车辆交通组织,建设路与健康路交叉口北口半封闭,南口正常通行,不影响乘客进出车站。所有进站车辆自南向北,利用施工期间双向两车道,在西门右转进站,所有出站车辆均通过南文昌阁街—车站东路出站。“如过施工期间,出现进站车辆不畅通,将打开车站东门,作为进站应急通道。”