



## 学习贯彻习近平总书记“七一”重要讲话精神

山东省委宣传部举办首场记者见面会,对话基层党员代表

# 建设人民满意交通,我的岗位在一线



齐鲁晚报·齐鲁壹点  
记者 杜亚慧

7月16日下午,山东省委宣传部举办首场记者见面会。四名来自山东交通运输领域的基层党员代表坐到台前,围绕“建设人民满意交通,我的岗位在一线”主题和在场记者们分享他们的奋斗故事。

4位基层党员代表分别是:“全国优秀共产党员”,交通运输行业中青年科技创新领军人才、山东省交通科学研究院研究员韦金城;2021年山东省先进基层党组织党员代表、中国铁路济南局济南机务段动车组司机孔祥配;全国五一劳动奖章获得者、济南公共交通集团有限公司B52路公交车驾驶员董丹;扎根公路一线的新时代公路人、临沂费县公路中心职工刘锋。

韦金城的团队以公路建设与养护技术为研究方向。如何以更低的造价、更合理的资源消耗,修建更加耐久的道路,是他们的研究目标。

孔祥配曾在2006年完成了山东首趟电力机车牵引旅客列车的开行任务,2007年成为当时全国铁路最年轻的动车组司机;2017年他成为第一批驾驶复兴号驰骋在京沪高铁上的火车司机。

董丹如今已经在驾驶岗位上工作了17个年头。“在大多数人眼中,公交驾驶员的工作,就是每天驾驶着公交车周而复始地行驶在城市的大街小巷,我们却因为真诚服务受到乘客的认可,而获得了巨大的满足感。”董丹说。

刘锋是一名“路三代”,从一名普通养路工成长为一名基层公路站的负责人,他负责养护60余公里路段。做好公路保护巡查,方便群众安全便捷出行是他始终执着的追求。

## 修平安耐久路,研究员攻技术难题

针对我国公路沥青路面设计寿命短、周期性重建造成巨大的交通、环境与资金压力问题,韦金城团队经过十多年持续攻关,提出了适合我国重载交通及复杂自然环境条件的耐久路面设计理论与方法,路面结构设计寿命从原来的15年提升至30年以上。

“我和我的团队就是研究如何修好路、养好路,为人民修耐久路、平安路、绿色路、智慧路提供技术支持是我们的职责所在。”韦金城说。

如今韦金城团队的研究成果已经连续11年获得国家或省部级科技奖励,解决了一系列工程关

键技术问题,获授权发明专利50余项,主持和参与制定国家、行业和地方标准20余项。韦金城说,作为交通人、作为党员要保持“越是艰险越向前”的英雄气概,保持“敢教日月换新天”的昂扬斗志,埋头苦干、攻坚克难,为交通强国持续贡献创新技术支撑。



“全国优秀共产党员”韦金城

## 万里铁道为途,火车司机见证高铁飞跃

参加工作20年来,孔祥配累计值乘列车5300趟,安全行车312万公里,运送旅客近七百万人次。20年间,从电力机车到“和谐号”动车组,再到“复兴号”动车组,铁路机车装备实现历史性飞跃,作为司机的孔祥配成为最有说服力的见证人。

此外,孔祥配还参与了山东

所有新建高铁开通前的联调联试工作。他说,赶上了中国铁路、山东交通飞速发展的好时代,这期间有太多值得自豪和骄傲的点点滴滴。

这些年,孔祥配的学习资料摞满整个柜子,50万字的工作笔记,7次参与高铁新线联调联试,2次因为工作推迟婚期,背后都是孔祥配在

火车司机岗位上对梦想的追求。

“开最好的动车组列车,带给旅客最美好的出行体验,就是我最自豪的事。”孔祥配说,能够亲自驾驶高铁列车驶入齐鲁大地一个又一个新的城市,看到高铁给越来越多的山东父老乡亲带来巨大出行便利,他为自己从事这份职业感到自豪。



动车组司机孔祥配

## 建放心舒心路,公路人保道路畅通

“我的爷爷是一名养路工,父亲在世时也是一名公路职工,2003年12月从部队退伍时,我毅然选择了从小耳濡目染的公路行业,也成为光荣的公路人。”刘锋说。

刘锋所在的新庄公路站,是费县境内养护里程最长、距离县

城最偏远的公路站。对于他来说,一到夏天和冬天的恶劣天气,就要严阵以待,勇往直前。“下雨下雪别人往家里走,我们公路人却是第一时间往外冲!”

“我的爷爷今年93岁了,他常给我说,无论什么时候都要听党的

话,跟党走,不要怕吃苦,要把活干好。我父亲去世的时候,单位给予我们全家关爱和帮助。”刘锋表示,作为一名公路人,自己很知足。“保障道路畅通安全,让人民群众走得放心舒心是公路人的神圣使命,我觉得我的工作很有意义。”



“路三代”刘锋

## 十米车厢为家,公交驾驶员把乘客当亲人

作为济南公共交通集团有限公司B52路的一名公交车驾驶员,董丹已经在驾驶岗位上工作了17个年头。

2015年7月12日17:06,董丹驾驶公交车沿解放路由东向西执行营运任务,在行驶至中心医院公交站点时,被上来的一名男性乘客用匕首抵住腰部,要求她将

公交车开到泉城广场。危急时刻,董丹与歹徒冷静周旋,斗智斗勇20多分钟,成功疏散全车乘客,确保了乘客的安全,然后又利用灭火器帮助警察制伏了歹徒。

事件发生后,引发社会各界的高度关注,“大家都说,我在危险时刻救下了一车乘客,感动了整座城市。”董丹说,这

成为不断鞭策她保持和发扬成绩的力量。

“我们公交驾驶员每天接触最多的就是车与乘客,十米车厢就是我们的家,乘客就是我们的亲人。无论是疫情防控还是恶劣天气,我们公交人一直在一线,为确保城市的运转贡献我们的力量。”董丹表示。



济南B52公交司机董丹

# 云尝400道“孔府菜”,全景再现孔府宴 以“菜”为“媒”传承弘扬餐饮瑰宝

齐鲁晚报·齐鲁壹点  
记者 易雪 康岩

## 体验传统饮食文化 提升城市品质形象

16日上午,伴随着雅乐、轻舞,一场古色古香的上线仪式拉开序幕。

“此次上线仪式与孔府菜、孔府宴深度结合,以菜为基、以宴为形,彰显古代食礼。”央视频融媒体发展有限公司常务副总经理过彤介绍,此后将陆续推出400道“孔府菜”系列主题短片,入驻央视频美食频道孔府宴资料库,并打造国家首个孔府菜全景视频库。

对于依托国家级新媒体平台常态化视频呈现孔府宴,济宁市级非物质文化遗产项目、孔府菜烹饪技艺传承人鲍玉东认为非常提气。“孔府宴以其博大精深的饮食文化,吸引游客们在瞻

仰先师、欣赏古迹之余,可以大饱口福,体验‘食不厌精,脍不厌细’的饮食文化。”鲍玉东介绍,



与会嘉宾介绍孔府宴饮食文化。

作为国家级非物质文化遗产项目,孔府饮食文化是中华烹饪文化宝库中的瑰宝,也是鲁菜中的

重要流派。

“此次‘孔孟之乡、运河之都、文化济宁’——全景再现孔府宴暨央视频美食频道上线仪式,将打造历史上最大规模的孔府菜盛宴,通过央视频客户端、央视频跨平台账号等国家级新媒体平台,进行全网直播、同步报道,必将对宣传推介济宁、提升城市品质形象起到重要的推动作用。”济宁市委常委、宣传部部长任庆虎说。

## 助推保护性传承 扩大品牌影响力

孔府菜由孔府历代名厨精心创制,逐渐形成了一种具有独特风味的典型官府菜,其烹饪技艺被列入国家级非物质文化遗产名录,是我国烹饪文化宝库中的瑰宝和儒家文化体现在美食中的重要载体。

2010年,“孔府菜”登陆上海世博会;2011年,“孔府菜烹

饪技艺”被列入国家级非物质文化遗产名录。2018年“四菜一汤”国宴孔府菜登陆上海进博会。近年来,济宁市、曲阜市借势助推孔府菜保护性传承,努力当好优秀传统文化的传承者、传播者。此前,已相继采取系列措施振兴孔府菜。2018年7月,中国孔府菜传承人彭文瑜举行收徒仪式。2010年10月,济宁近20家餐饮企业成立孔府菜发展联盟,联手发展并在国内外推广孔府菜。

为进一步挖掘保护、传承弘扬好这一餐饮瑰宝,让更多游客和市民走近孔府菜、了解孔府菜,品尝孔府菜,以“菜”为“媒”深度感受中国优秀传统文化,曲阜将坚持“在保护中发展,在发展中传承”,采取“定标准、推精品、严规范、抓传承、广推介”等措施,不断扩大孔府菜餐饮文化的影响力,让孔府菜在国家文化复兴的大潮中重新焕发生机。