



听到『欢迎回家』，他们泪如雨下



列车员和志愿者在搬运救援物资。

河南强降雨已致56人遇难5人失踪

据河南省应急管理厅提供的消息,截至记者发稿时,河南强降雨已造成56人遇难,5人失踪,直接经济损失超过139亿元,全面救援工作正在紧张进行中。备受社会关注的京广路隧道救援清理仍在继续,已确认有人员遇难。

此次暴雨中被淹没的郑州京广路隧道备受关注,上百辆汽车横七竖八地堆在该隧道南出口,目前救援队正对该隧道进行抽排水,但隧道内仍有大量积水,已确认有人员遇难,具体人数还在核实中。此外,因连日暴雨郑州东郊多个别乡镇受灾严重,目前仍有群众失联,具体数字不详。

据新华社

山东消防第二批增援来了

根据应急管理部消防救援局7月22日22时23分命令,山东省消防救援总队再次调集济南、青岛、淄博、东营、潍坊、日照、聊城、滨州、训保9个支队及总队机关共68车、283名消防人员,组建第二批跨区域增援力量增援河南,其中包含7套远程供水系统和全国最先进的17辆大功率排涝车。23日9时50分,第二批增援队全部抵达河南郑州市集结点。目前,山东消防总队共两支增援队跨区域增援河南,分别在开封市和郑州市。

齐鲁晚报·齐鲁壹点记者 程凌润 郭春雨

7月19日7点35分,从济南到重庆西的K15次列车像往常一样正常始发,16点50分,列车到达郑州,乘客正常上下车,除了列车晚点,其他好像一切正常。让1333名乘客没想到的是,仅仅在50分钟后,列车开到了距离郑州不到20公里的关帝庙站,这一站并不在列车的正常线路上。更让这些乘客没想到的是,就在这一站,他们和41名列车员,共同经历了51小时23分钟焦灼而又漫长的等待。

1374人,从素昧平生到生死相依,这51个小时,他们仿佛在一座孤岛上做了一场梦……

齐鲁晚报·齐鲁壹点
记者 李静 王瑞超 荆新年
实习生 穆舒欣

回家路按下暂停键

7月19日16点50分左右,李超从郑州站搭乘K15次列车。那天李超结束铁路乘务工作后,计划回家到巩义,却没想到到平里一个小时的回家路程,变成几十个小时的漫长等待。

离家越来越远的时候,李超听到车厢里列车长广播:“因为暴雨,本列车暂时无法行进,给您带来的困扰敬请谅解。”17点40分,列车停靠在距离郑州不到20公里的关帝庙站。李超和车上1330多名乘客那时候不知道,郑州城内已经暴雨成灾,也不知道这次停车将要面对什么。

“前进不去,后退退不出。”K15次列车车队长张瑞联工作30年来,第一次遇到这样严重的情况。晚上,列车始终停靠在关帝庙小站。好在车上一直有电,可以保证照明,乘客们也在焦灼中听着窗外的雨声逐渐入睡,然而张瑞联却无法入睡,因为调度命令始终遥遥无期。

“前进不去,后退退不出。”K15次列车车队长张瑞联工作30年来,第一次遇到这样严重的情况。晚上,列车始终停靠在关帝庙小站。好在车上一直有电,可以保证照明,乘客们也在焦灼中听着窗外的雨声逐渐入睡,然而张瑞联却无法入睡,因为调度命令始终遥遥无期。

第二天早上,车上的紧张情绪开始弥漫。李超买的是站票,所以上车后就坐到了餐车内。在餐车内,买饭的人越来越多,排起了长队,甚至有人因为买饭起了争执。

窗外雨越下越大,积水越涨越高。因为关帝庙站不是客运站,而是货运站,K15次列车面临的最紧迫问题就是物资补给。

李超在铁路工作上期间没有遇到过这样的情况,没想到以乘客的身份经历了这些。李超也出现了头晕的情况,就趴在桌子上企图缓解精神压力,却不知道什么时候才能结束这场等待。“崩溃。”李超说,就只有这两个字能形容当时的状态。密闭空间内人员流动困难,越来越焦躁不安。

选择留下

7月20日,雨越下越大,物资短缺、情绪焦虑、突发疾病,困难接踵而至。

“济南站到安康站,一共21个小时车程。到现在已经停了13个小时了,一动不动。”这是吴波恩7月20日上午8点半发的一条朋友圈。

“被困了30多个小时了,雨还下个不停,车还一动不动,车上已经有人生病了。遥遥无期。”这是吴波恩7月20日晚上8点多发的一条朋友圈。

吴波恩是7月19日从济南乘坐K15次列车到安康出差,却没想到在三十而立之年有这样一次难忘的经历。“刚开始停下以为只是短暂的正常停车,但第二天醒过来才意识到不对劲。”

有人对着车窗张望,有人不停给家人打电话,有人不断找乘务人员询问发车时间。吴波恩是在4车厢的卧铺车厢,硬座车厢窄窄的过道里更是挤满了人。看到有人接走列车上的乘客,也有很多人陷入了更深的绝望,于是有乘客不断提出要自行下车。

吴波恩也想下车,找个宾馆住下,或者想办法拼车回家,但是没有得到乘务人员的允许。当乘务人员下车走进雨中,积水淹没膝盖的时候,吴波恩和乘客才意识到列车外面意味着更多的危险。

透过车窗,吴波恩看到乘务人员蹚着水,雨水浇在身上,他们一箱一箱地搬运着矿泉水,方便面。这些方便面、矿泉水比往日里任何食物显得更加珍贵。

负责出去采购物资的就是车队长张瑞联。“每一个决定,都得为这1300多名乘客负责,每一个决定都不能有闪失。”为了保证旅客饮用水,列车上已经采取了停掉洗漱用水的措施。但是20号车上的饮用水和食物已经出现短缺,张瑞联便跟一名乘务人员一起到周边村庄采购物资。“当时开着车都是漂的,水淹到引擎盖,开车就像开船一样。”庆幸的是,当时还可以采购到物资,张瑞联带回了蔬菜和200多斤大米。

20日晚上,列车长刘德鹏也遇到了前所未有的难题。一位40多岁的女性面色发白,呼吸困难,开始吵着要下车。同乘的弟弟找到刘德鹏求助,并告诉他姐姐患有密闭恐惧症。刘德鹏为了避免造成乘客恐慌,一边安抚她,一边向站上求助,最后由当地医院将乘客接走。

车上有41名工作人员,情绪安抚、分发物资都成了问题。“各位旅客,我是本次列车列车长,旅客中有党员、军人及退伍军人、院校学生的旅客请与工作人员联系,列车需要大家配合做好运输秩序的维护及车内服务保障工作。”7月21日早晨6时,吴波恩听到了K15次列车广播中列车长刘德鹏的声音。

吴波恩,还有20多名乘客听到广播后聚到了一起,面对面建群,进入了“K15志愿者微信群。”吴波恩想的是,与其着急,不如留下先把手头的工作做好,无论是折返还是前进,首先要渡过这一难关。

车厢里的“小社会”

张瑞联说,这趟列车就是一个“小社会”。这个“小社会”里,有的乘客需要回家奔丧,有的乘客要到外地出差,有的乘客需要探望住进ICU的亲人,有的乘客抱着发烧的孩子。

邵文浩十年没有坐过绿皮火车了,如果没有这场大暴雨,他应该正在跟两个同学一起在重庆游玩。7月20日,邵文浩看到微博上郑州暴雨的信息,便退掉了预订的酒店,准备着打一场并不知道多久的“持久战”。

7月21日,这三名曲阜师范大学的

大学生,成为K15次列车上的志愿者。当乘务人员从村里采购到物资后,邵文浩便跟其他志愿者一样跟着列车长下车,跨过轨道,踩着石子,淋着雨,爬上站台搬运物资。

志愿者越来越多,从23名很快就发展到了50多名,志愿者互相之间不认识,“几车厢志愿者”就是他们的代号。邵文浩说,“当时觉得年轻人,尤其是大学生应该多做一点,而且车上有一位王叔叔,很关心我们,就像在家里一样。”

邵文浩提到的“王叔叔”,是志愿者团队中偏年长的一位,有着28年党龄。王学东是济宁人,常住重庆,这次是回到瓷厂探望母亲。王学东给车队长提出一个意见,及时给乘客发布信息,安抚大家的情绪。作为乘客,王学东跟其他乘客沟通起来少了障碍,当他把暴雨信息和生活物资保障情况讲给乘客时,更有说服力。

7月21日上午,吴波恩拿到了8根火腿肠,但他所在的4车厢有11位孩子,六七个老人,还有两名孕妇。吴波恩内心产生了为难。怎么分?分给谁?吴波恩告诉乘客们,希望大家先让给孩子和老人吃。吴波恩走完4车厢时,手中还剩下根火腿肠。

K15次列车有17节车厢,每一节车厢有两名志愿者。在这17节车厢里最繁忙的就是餐车,餐车有4名工作人员。为了保障物资供给,车队长张瑞联决定将餐车盒饭以成本价销售给旅客,老人半价,孩子免费。吴波恩和其他志愿者们走进了厨房,择菜、装米饭、装车。得到了物资补给,盒饭里装满了米饭和蔬菜,乘务人员和志愿者们推着餐车,由近及远进行发放。

回归平凡

下车之后,吴波恩休息了一晚,第二天上班路上,看到熙熙攘攘的人群,才感觉到生活变得真实起来。“每一次面对焦虑的旅客,总感觉有一种使命在身上,有一股力量在驱使自己,从前一直觉得灾难离自己很远,这一次是切身体会到了,但我们也是不幸中的万幸。”

再回忆起K15次列车上的故事,吴波恩能想到无数个感动瞬间。当时车厢内还有一位大姐好不容易联系上自己的老公,当老公开车从济南赶到郑州时,列车也接到了折返的通知。吴波恩既感动,又惋惜,但好在这次等待是以团圆为结局。

7月21日晚9点03分,K15次列车开动,以每小时45公里的速度从郑州折返回济南。就是在那一刻,列车上有人欢呼,有人唱歌,甚至有人抱着电话哭了起来。

7月22日中午12点50分,列车到达济南,下车听到“欢迎回家”的一瞬间,刘德鹏哭了。

23日,邵文浩已经回到威海,在家里过暑假,三个朋友因为这次经历成了“生死之交”。王学东也从济南乘坐飞机,回到重庆。

K15次列车志愿者群没有解散,来自四面八方的乘客互相道着平安。对大家来说,K15次列车上的经历,就好像做了一场梦。如今,这场梦终于醒了,大家又重新回到了现实,生活回到了正轨。



消防员通过架云梯的方式营救被困高架桥的群众。



◀山东消防队员在河南开封救援受困的群众。

现场直击

173名村民被困高架桥两天

齐鲁晚报·齐鲁壹点
记者 郭春雨 程凌润

“我们在桥上已经一天一夜了,出不去也下不来,到处都是水,把我们堵在桥上了。”说起自己和乡亲们桥上两天的等待,烧酒湖村的村民郇大姨忍不住提高了声音,“多亏了山东的消防队把我们救下来,还给我们带来吃的喝的。”

7月23日上午8点45分,德州消防救援支队得到命令,开封市商登高速公路服务区附近的高架桥上有人员被困,消防员第一时间抵达现场后发现,这次的救援难度特别大,现场是一个横跨高速的高架桥,两边的田地已经被水淹没。

反复讨论了救援方案后,消防员们决定通过架云梯的方式营救。

首先通过梯子上高架桥,拆解广告牌,打通救援通道,再一个个把村民接下来。对于一些行动不便的村民,消防员需要用半背半抱的方式把村民营救下来。

“22日当天11点左右上了高架桥,结果发现我们下不去了,下面水太大了,被堵住了。”郇大姨说,在桥上的两天里,村民自己带的食物都已经吃完,几乎没有进食,有的村民甚至一天都没吃东西。“大人还好,孩子受不了,还一直担心着下雨。”回不去村,也不去桥,他们就困在桥上一天一夜,直到第二天早上看到来自山东德州消防的消防救援队。

在现场,消防员们分为8个批次,一个个把173名村民接到安全地带,全部安全转移完滞留桥上

的村民后,消防员们发现还有周围转移过来的被困人员,营救任务继续,一直到了下午2点10分左右,消防员们的救援又面临着新的挑战:两名坐在轮椅上的村民没办法自行下楼梯,但梯子太窄,无法通过梯子转移。为了安全,消防员们灵活应对,使用绳索固定住轮椅,在确保平稳安全的情况下,多人合力小心地转移到消防车上。最终,被困在高架桥上的201人全部救出。

从高架下到地面后,被困群众拿到了消防员提前备好的矿泉水和食物。而此时已经下午5点,消防员们才彻底结束当天的任务,这期间所有的消防员们在没吃午饭的前提下,已经高强度作战8个小时。

三天没吃饭的大叔被救后喝起啤酒

齐鲁晚报·齐鲁壹点
记者 郭春雨 程凌润

“想到过山东消防会来救你吗?”

“想到过!我觉得全国人民,全国消防都会来救我们,政府不会不管老百姓。”说这话的村民大叔正一边喝着啤酒,一边啃着鸡爪。很难想到,这个“悠然自得”的大叔,

刚刚被泰安消防救援支队从积水的村庄救出来。在此之前,这位大叔已经三天粒米未进,“这是三天来的第一顿饭。”

7月23日上午8时,开封市庄头镇高寨村水位告急,上百名群众已被困三天,积洪区面积大,积水深,只能通过铲车进入受灾区域。泰安支队指战员火速集结,赶赴一线,涉水4公里驰援高寨村,在齐腰深的积

水中持续战斗,截至中午12时,连续营救疏散并转移被困群众186人。

按照救援中“老人和孩子优先”的原则,在得知一对70岁高龄的老人被困家中已有三天后,泰安支队即刻开展救援。因为老人罹患脑梗,行动无法自理,他的老伴也年事已高行动不便,泰安支队的救援队员将两位老人从家中二楼背下,一路涉水背至救生艇上,再转移至安全区域。

救援故事

即将告别消防队伍 他却请缨奔赴前线

得知河南省多地发生汛情的消息后,即将告别消防队伍的“95后”消防员李大卫主动请缨支援前线。7月21日,他作为山东省消防救援总队跨区域增援队的一员来到河南省开封市,投入了封堵决口、转移疏散被困村民的救援中。

由于洪水水位较高,李大卫穿的干式救援服出现了漏水的情况。7月23日,李大卫在洪水中待了六七个小时,救援服里的水到达了膝盖处。让李大卫感动的是,他回到岸边集结点时,一位他营救的村民送来了一份特殊的礼物——热乎乎的枣糕。“一共有十几块,非要送到我们车上。”李大卫说,那位被救村民是一位十多岁男孩的妈妈,她在送枣糕时一个劲儿说“辛苦你们了”,“想想自己救出那么多村民,再辛苦也值得。”李大卫说。

别看李大卫年龄不大,他却是一位“老”消防员,“今年9月份,我就要离开消防队伍了。”李大卫说,之所以主动参加河南省的抗洪抢险任务,一方面是因为他是一名预备党员;另一方面,这次任务是对他消防职业生涯最好的纪念。

齐鲁晚报·齐鲁壹点记者 郭春雨 程凌润

刚订完婚就驰援河南 泰安消防员告白未婚妻

在订婚当天,泰安消防员宋庆杰接到了驰援河南的任务,他仅仅说了句“单位有紧急任务”就赶往单位集合。7月21日,宋庆杰到达河南开封后,才把事情告诉家人。宋庆杰出生于1997年,是泰安市消防支队战勤保障大队的专职消防员。

“我们的主要任务就是营救被困群众。”宋庆杰说,即使再苦再累,宋庆杰都会跟未婚妻打上一通电话。“她问我能吃得饱不饱,穿得暖不暖。”宋庆杰说,虽然通话时间不长,但是感觉暖暖的。

谈到未婚妻刘梦娇(音)时,宋庆杰讲述了他们之间的浪漫爱情故事。“她是一名幼师,我们是在网上认识的,到现在已经认识753天了。”宋庆杰说,他在快手App上看到未婚妻的视频后就尝试要联系方式,没想到他们就走到了一起。“我们见面的机会少,她周六周日休息,我是周一周五休息。”采访过程中,宋庆杰通过镜头让父母注意身体,还告白未婚妻:“刘梦娇,你不用担心,我会照顾好好自己的!”

齐鲁晚报·齐鲁壹点记者 郭春雨 程凌润

瞒着妻子驰援河南 却在抖音“露馅”

原本想要瞒着妻子去河南省抗洪抢险,他却因为抖音上的报道说了句“单位有紧急任务”就赶往单位集合。7月23日,来自泰安消防支队的消防员薛朋讲述自己驰援河南的经历时说,由于不想让妻子担心,他在奔赴河南时仅仅说了有任务。然而,妻子在刷抖音时发现了自己队伍的“踪迹”,一番“审问”之下,薛朋才告诉妻子实情。

7月23日,薛朋在河南开封尉氏县庄头镇多个村庄开展救援工作,帮助被困村民转移至安全地带。同时,薛朋还参与了封堵决口等任务,而且这已经不是他第一次参与抗洪抢险工作。

“我是2018年入职,当年就参加了潍坊寿光抗洪救灾,待了十三四天;2019年去滨州,也进行了十几天的救援;2020年,我去了安徽阜阳、滁州救援,待了28天;现在又来河南开封。”薛朋说,四年时间,他已经去了五个城市救援,他们作为消防员一定要走在最前面,“下一步我继续发挥泰山卫士的精神,继续营救被困群众。”

齐鲁晚报·齐鲁壹点记者 郭春雨 程凌润