



关注

鲁豫同心

关注河南特大暴雨

听到「欢迎回家」，他们泪如雨下

从素昧平生到生死相依，K15次列车上的乘客仿佛在孤岛上做了一场梦

7月19日7点35分，从济南到重庆西的K15次列车像往常一样正常始发，16点50分，列车到达郑州，乘客正常上下客，除了列车晚点，其他好像一切正常。让133名乘客没想到的是，仅仅在50分钟后，列车开到了距离郑州不到20公里的关帝庙站，这一站并不在列车的正常线路上。更让这些乘客没想到的是，就在这一站，他们和41名列车员，共同经历了51小时23分钟焦灼而又漫长的等待。

1374人，从素昧平生到生死相依，这51个小时，他们仿佛在一座孤岛上做了一场梦……

齐鲁晚报·齐鲁壹点
记者 李静 王瑞超 荆新年
实习生 穆舒欣

回家路按下暂停键

7月19日16点50分左右，李超从郑州站搭乘K15次列车。那天李超结束铁路乘务工作后，计划回家到见义，却没想到平日里一个小时的回家路程，变成了几十个小时的漫长等待。

离家越来越近的时候，李超听到车厢里列车长广播：“因为暴雨，本列车暂时无法行驶，给您带来的困扰敬请谅解。”17点40分，列车停靠在距离郑州不到20公里的关帝庙站。李超和车上1330多名乘客那时候不知道，郑州城内已经暴雨成灾，也不知道这次停靠将要面对什么。

“前进进不去，后退退不出。”K15次列车车长张瑞联工作30年来，第一次遇到这样严重的情况。晚上，列车始终停靠在关帝庙站，好在车上一直有电，可以保证照明，乘客们也在焦灼中听着窗外的雨声逐渐入睡。然而张瑞联却无法入睡，因为调度命令始终遥遥无期。

第二天早上，车上的紧张情绪开始弥漫。李超买的站票，所以上车后就坐到了餐车内。在餐车内，买饭的人越来越多，排起了长队，甚至有人因为买饭起了争执。

窗外雨越下越大，积水越涨越高。因为关帝庙站不是客运站，而是货运站，K15次列车面临的最紧迫问题就是物资补给。

李超在铁路上工作期间没有遇到过这样的情况，没想到以乘客的身份经历了这些。李超也出现了头晕的情况，就趴在桌子上企图缓解精神压力，却不知道什么时候才能结束这场等待。“崩溃。”李超说，就只有这两个字能形容当时的状态。密闭空间内人员流动困难，越来越焦躁不安。

选择留下

7月20日，雨越下越大，物资短缺、情绪焦虑、突发疾病，困难接踵而至。

“济南站到安康站，一共21个小时车程。到现在已经停了13个小时了，一动不动。”这是吴波恩7月20日上午8点半发的一条朋友圈。

“被困了30多个小时了，雨还下个不停，车还一动不动，车上已经有人生病了。遥遥无期。”这是吴波恩7月20日晚上8点多发的一条朋友圈。

吴波恩是7月19日从济南乘坐K15次列车到安康出差，却没想到在三十而立之年有这样一次难忘的经历。“刚开始停了下来只是短暂的正常停靠，但第二天醒过来才意识到不对劲。”

有人对着车窗张望，有人不停给家



列车员和志愿者在搬运救援物资。

河南强降雨已致56人遇难5人失踪

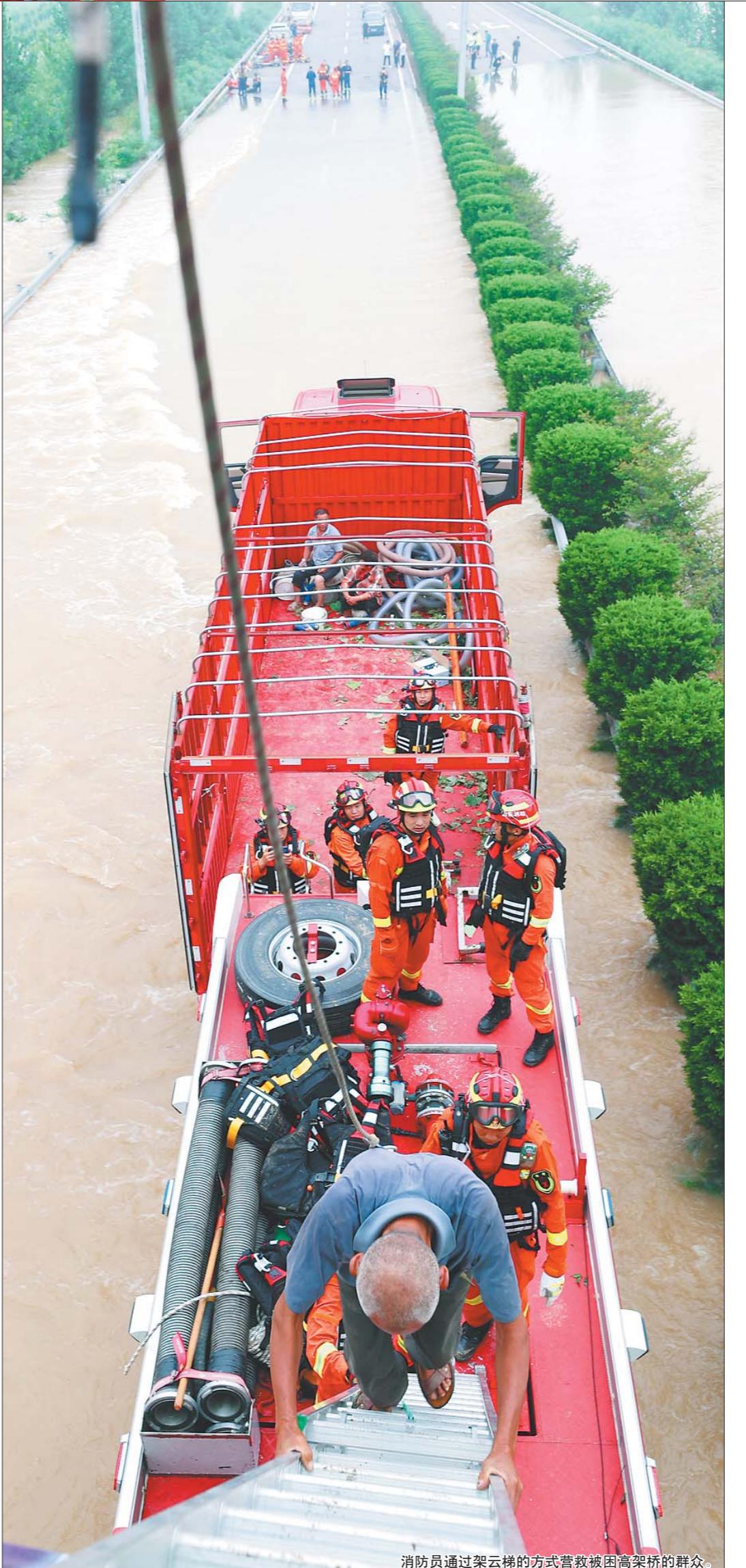
据河南省应急管理厅提供的消息，截至记者发稿时，河南强降雨已造成56人遇难，5人失踪，直接经济损失超过139亿元，全面救援工作正在紧张进行中。备受社会关注的京广路隧道救援清理仍在继续，已确认有人员遇难。

此次暴雨中被淹没的郑州京广路隧道备受关注，上百辆汽车横七竖八地堆在该隧道南出口，目前救援队正对该隧道进行抽排水，但隧道内仍有大量积水，已确认有人员遇难，具体人数还在核实中。此外，因连日暴雨郑州荥阳个别乡镇受灾严重，目前仍有群众失联，具体数字不详。

山东消防第二批增援来了

根据应急管理部消防救援局7月22日22时23分命令，山东省消防救援总队再次调集济南、青岛、淄博、东营、潍坊、日照、聊城、滨州、德州9个支队及总队机关共68车、283名消防人员，组建第二批跨区域增援力量增援河南，其中包括7套远程供水系统和全国最先进的17辆大功率排涝车。23日9时50分，第二增援队全部抵达河南郑州市集结点。目前，山东消防总队共两支增援队跨区域增援河南，分别在开封市和郑州市。

齐鲁晚报·齐鲁壹点记者 程凌润 郭春雨



消防员通过架云梯的方式营救被困高架桥的群众。



□现场直击

173名村民被困高架桥两天

齐鲁晚报·齐鲁壹点
记者 郭春雨 程凌润

“我们在桥上已经一天一夜了，出不去也下不来，到处都是水，把我们堵在桥上了。”说起自己和乡亲们在桥上两天的等待，烧酒湖村的村民郇大姨忍不住提高了声音，“多亏了山东的消防队把我们救下来，还给我们带来吃的喝的。”

7月23日上午8点45分，德州消防救援支队得到命令，开封市商登高速服务区附近的高架桥上有人员被困。消防员第一时间抵达现场后发现，这次的救援难度特别大，现场是一个横跨高速的高架桥，两边的田地都已经被水淹没。

反复讨论了救援方案后，消防员们决定通过架云梯的方式营救。

首先通过梯子登上高架桥，拆解广告牌，打通救援通道，再一个个把村民接下来。对于一些行动不便的村民，消防员们需要用半背半抱的方式把村民救下来。

“22日当天11点左右上了高架桥，结果发现我们下不去了，下面水太大了，被堵住了。”郇大姨说，在桥上的两天里，村民自己带来的食物都已经吃完，几乎没有进食的，有的村民甚至一天都没吃东西。“大人还好，孩子受不了，还一直担心着下雨。”回不去村，也下不去桥，他们就困在桥上一天一夜，直到第二天早上看到来自山东德州的消防救援队。

在现场，消防员们分为8个批次，一个个把173名村民接到安全地带。全部安全转移完滞留桥上

的村民后，消防员们发现还有周围转移过来的被困人员，营救任务继续，一直到下午2点10分左右，消防员们的救援又面临着新的挑战：两名坐在轮椅上的村民没办法自行下楼梯，但梯子太窄，无法通过梯子转移。为了安全，消防员们灵活应对，使用绳索固定住轮椅，在确保平稳安全的情况下，多人合力小心地转移到消防车上。最终，被困在高架桥上的201人全部救出。

从高架下到地面后，被困群众拿到了消防员提前备好的矿泉水和食物。而此时已经下午5点，消防员们才彻底结束当天的任务，这期间所有的消防员们在没吃饭的前提下，已经高强度作战8个小时。

三天没吃饭的大叔被救后喝起啤酒

齐鲁晚报·齐鲁壹点
记者 郭春雨 程凌润

“想到过山东消防会来救你吗？”

“想到过！我觉得全国人民，全国消防都会来救我们，政府不会不管老百姓。”说这话的村民大叔正一边喝着啤酒，一边啃着鸡爪。很难想到，这个“悠然自得”的大叔，

刚刚被泰安消防救援支队从积水的村庄救出来。在此之前，这位大叔已经三天粒米未进，“这是三天来吃的的第一顿饭。”

7月23日上午8时，开封市庄头镇高寨村水位告急，上百名群众已被困三天。积洪区面积大，积水深，只能通过轿车进入受灾区域。泰安支队指战员火速集结，赶赴一线，涉水4公里驰援高寨村，在齐腰深的积

□救援故事

即将告别消防队伍 他却请缨奔赴前线

得知河南省多地发生汛情的消息后，即将告别消防队伍的“95后”消防员李大卫主动请缨支援前线。7月21日，他作为山东省消防救援总队跨区域增援队的一员来到河南省开封市，投入了封堵决口、转移疏散被困村民的救援中。

由于洪水水位较高，李大卫穿的式救援服出现了漏水的情况。7月23日，李大卫在洪水中待了六七个半小时，救援服里的水到达了膝盖处。让李大卫感动的是，他回到岸边集结点时，一位他营救的村民送来了一份特殊的礼物——热乎乎的寒糕。“一共有十几块，非要送到我们车上。”李大卫说，那位被救村民是一位十多岁男孩的妈妈，她在送寒糕时一个劲儿说“辛苦你们了”，“想想自己救出那么多人，再辛苦也值得。”李大卫说。

别看李大卫年龄不大，他却是一位“老”消防员，“今年9月份，我就要离开消防队伍了。”李大卫说，之所以主动参加河南省的抗洪抢险任务，一方面是因为他是一名预备党员，另一方面，这次任务是对他消防职业生涯最好的纪念。

齐鲁晚报·齐鲁壹点记者 郭春雨 程凌润

刚订完婚就驰援河南 泰安消防员告白未婚妻

原本想要瞒着妻子去河南省抗洪抢险，他却因为抖音上的报道“露馅”。7月23日，来自泰安消防支队的消防员薛朋讲述自己驰援河南的经历时说，由于不想让妻子担心，他在奔赴河南时仅仅说有任务。然而，妻子在刷抖音时发现了自己队伍的“踪迹”，一番“审问”之下，薛朋才告诉妻子实情。

7月23日，薛朋在河南开封尉氏县庄头镇多个村庄开展救援工作，帮助被困村民转移至安全地带。同时，薛朋还参与了封堵决口等任务，而且这已经不是他第一次参与抗洪抢险工作。

“我是2018年入职，当年就参加了潍坊寿光抗洪救灾，待了十三四天；2019年去滨州，也进行了十几天的救援；2020年，我去了安徽阜阳、滁州救援，待了28天；现在又来河南开封。”薛朋说，四年时间，他已经去了五个城市救援，他们作为消防员一定要走在最前面。“下一步我们继续发挥泰山卫士的精神，继续营救被困群众。”

齐鲁晚报·齐鲁壹点记者 郭春雨 程凌润

瞒着妻子驰援河南
却在抖音“露馅”

▲山东消防队员在河南开封救援被困群众。