



# 一年斩获四个高职国赛一等奖

山东交通职业学院61个国赛奖项诠释专业聚“交”建设成果

2021年全国职业院校技能大赛已经全部结束,在山东交通职业学院,四个崭新的国赛一等奖奖杯让学校荣誉室更显“拥挤”了。一年斩获四个国赛一等奖,这在国内的高职院校中都是名列前茅。专业聚焦于交通运输行业,山东交通职业学院专业数量并不算多,但自2009年以来,60多个国赛大奖诠释着这所专业聚“交”的学校是缘何成为一所中国特色高水平高职学校和专业建设单位的。

齐鲁晚报·齐鲁壹点记者 尹明亮

## 四个一等奖 所有参赛项捧杯而回

暑假开始,山东交通职业学院管理与信息系大二学生赵传人也开始期待着即将到来的大三生活,一个月前,赵传人用一个全国职业院校技能大赛高职组“货运代理”赛项的一等奖为自己的大学生涯绘上了浓浓的一笔。

“连获省赛一等奖和国赛一等奖,心里还是挺激动的,但更大的收获还是在准备比赛时所学到的东西,可以更自信的投入到接下来的实习中了。”赵传人说。

赵传人“单骑闯关”也开启了2021年山东交通职业学院在国赛上的夺奖之路。在赵传人斩获一等奖一周后,学校车辆工程系的学生郑双辰在“汽车技术”赛项上延续了一等奖的传统。好消息之后陆续从天津和浙江传来,同样来自管理与信息系的学生李雪娇、胡阳、付鹏、樊建军获得“智慧物流作业方案设计与实施”赛项的一等奖,机电工程系的学生丁超、徐志辉则在“机电

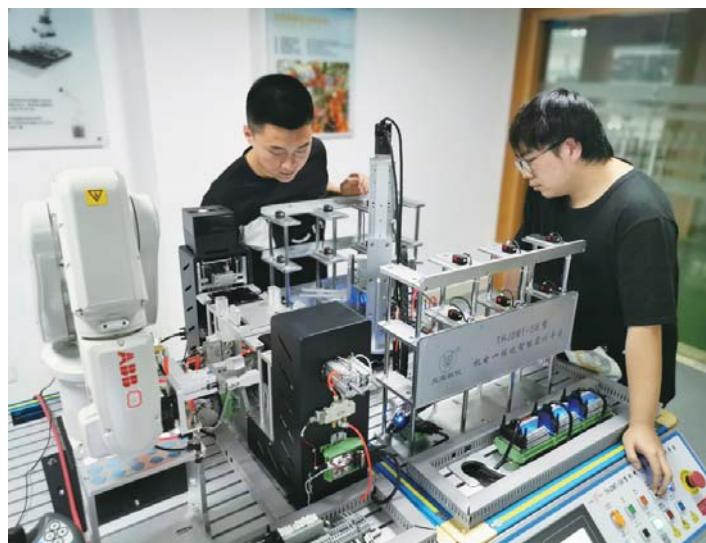
一体化”赛项中斩获一等奖。

“今年学校代表山东一共参加了四个赛项的国赛,最终全部获得一等奖,算是一个不错的成绩,老师和学生们的付出获得了回报,也集中展示了学校的育人成果。”山东交通职业学院副校长王建良介绍,一年斩获四个一等奖,是今年山东省内院校中获一等奖最多的学校之一,在全国高职院校中也是名列前茅。

## 国赛得奖“专业户” 折射专业实力

“今年再获一等奖后,这是学校的第14个汽车类赛项国赛一等奖了。”山东交通职业学院车辆工程系主任王福中介绍,这也是学校在国赛汽车类赛项中连续第六次蝉联一等奖。“学校的汽车运用与维修技术专业群是国家高水平专业群建设点,连续获得一等奖不仅仅是一个个荣誉,也是专业建设和育人成果的一种展示。”王福中介绍,虽然获奖的只是一个学生,但在学校,有实力获奖的学生并不止一个。

“能代表山东参赛,至少证明



参加“机电一体化”赛项的学生在训练中。

学校在相关专业的建设上省内是领先的,参加国赛其实也是和国内相关领域高校进行专业建设交流,助力专业建设的一个过程。”山东交通职业学院管理与信息系主任王磊介绍,管理与信息系今年斩获两个国赛一等奖,他们的国赛一等奖总数也已经到了8个,这已经比很多学校全校的累计获奖数量都多。

“这几年与大赛成绩相伴的也是专业实力的不断提升,2019年,学校的现代物流专业群也成为了山东省高水平专业群建设单位。”王磊说。

大赛呈现出来的专业其实只是一个缩影。在山东交通职业学院,近年来集中力量打造的海、陆、空、轨、车、物流的专

业体系,专业聚“交”,学校六大专业群的办学实力和交通运输特色也愈加鲜明。2020年,学校购置的大飞机一度成为网红,而这个大飞机其实也正是供今年获得“机电一体化”赛项一等奖学生所在的机电工程系学生实习的。

## 以赛促教 不断提升教学水平

加上2021年最新获得的四个一等奖,山东交通职业学院2009年以来获得的国赛一等奖数量已经有26个,此外还有二等奖25个、三等奖10个。“61个国赛奖项和整个备赛过程中的探索其实也都化作了学校各个专业日常教

学中的实践。”王建良介绍,在山东交通职业学院,坚持以赛促学、以赛促教,形成了“赛教融合、赛训融合”的大赛格局。

2021年,山东交通职业学院承办了“货运代理”和“汽车技术”两个赛项的国赛,其中“货运代理”赛项自2020年试点赛初设,连续两年都在山东交通职业学院举行,而汽车类国赛更是已经连续第五年在山东交通职业学院举行。

“相对于学校的教学,大赛其实与产业发展关系更密切,在准备大赛的过程中,获得提升的不仅仅是学生,老师也在这个过程中吸取着新的东西。”山东交通职业学院汽车运用与维修技术专业主任李勇介绍,2013年,他作为指导老师第一次带领学生获国赛一等奖,今年又一次被评为优秀指导老师,李勇也在每一次大赛中进行着自我的提升。

“这些年,学校其实一直在加大大赛教学资源的转换力度,以竞赛引领教学体系和教学模式的改革创新。”王建良介绍,坚持“以赛促教、以赛促学、以赛促训、以赛促技、以赛促改”的原则,学校一直在不断总结凝练提升参赛、办赛经验,将国赛的比赛规则、技术要求、标准规范纳入教学,完善教学内容体系,严格教学内容标准。“要塑造大赛与教学共生相长,循环提升的良好格局,为培育‘交通强国’战略所需的高素质技术技能人才贡献力量。”王建良说。



# 山东交通职业学院

SHANDONG TRANSPORT VOCATIONAL COLLEGE

## 专业聚“交”,打造海、陆、空、轨、车、物流专业体系



山东交通职业学院始建于1973年,由山东省交通运输厅主办。学校在潍坊市和泰安市两地办学,占地1700余亩,建筑面积48余万平方米,固定资产8.23余亿元,教学、科研仪器设备资产值2.29余亿元,图书118余万册。现有在校生16000余人,教职工800余人。

山东交通职业学院是中国特色高水平高职学校和专业建设单位、国家优质专科高等职业院校、交通运输部高等职业教育示范院校、国家级语言文字规范化示范校。

学校实行院系两级管理,对接交通行业发展需要,建设汽车、道桥、物流、航海、航空机电、轨道交通等6个重点专业群,共有车辆工程系、公路与建筑系、管理与信息系、机电工程系、航海系、交通工程系等六个院系,开设34个招生专业,形成了布局科学、优势明显、结构合理的专业体系,较为完整地覆盖了交通行业各领域对高素质技术技能人才的需求。

学校坚持开放办学的思路,与社会各界开展广泛合作。坚持走产教融合、校企合作、工学结合的办学路子,不断拓展校企合作范围,提升校企合作层次,先后与福田戴姆勒、德国宝

马、上海大众、德国巴斯夫、保时捷、东风雪铁龙、东风日产、东风标致、福田重工、宅急送、山东路桥集团、山东高速、山东海事等国内外知名企建立了紧密的校企合作关系,形成了“厂中校”“校中厂”“混合所有制”“现代学徒制”“订单培养”“定向培养”“合作技术开发”等稳定合作形式,与海军部队建立了“四路并进 育四有军人”的士官培养模式。

学校把就业工作作为重中之重来抓,成立了专门的就业机构,对各系实行毕业生就业责任制,大力实施校园招聘准入制度、毕业生再就业机制、毕业生就业直通车等四大保障工程,确

保毕业生高质量就业。学校毕业生与就业岗位比一直保持在1:4以上,特色主干专业达1:7以上,有的超过1:10,连续七年就业率超过98%,被省政府授予“山东省普通高校毕业生就业工作先进集体”。

山东交通职业学院按照“一个目标,四个全面”的战略布局和“稳定规模、优化结构、提高质量、突出特色、塑造品牌、坚守底线”的总体要求,坚持“固本强基、重点突破、品牌引领”,以立德树人为根本,以服务发展为宗旨,以促进就业为导向,积极推进教育教学改革,努力创建办学特色鲜明、全国一流的高水平高职院校。

类别	专业名称	2021年省内分专业招生计划表	
		计划	参考
车辆工程系	汽车检测与维修技术	135	50
	汽车检测与维修技术(3+2)	80	
	汽车技术服务与营销	91	30
	智能工程机械运用技术	30	20
	新能源汽车检测与维修技术	120	30
公路与建筑系	汽车智能技术	85	
	道路与桥梁工程技术	130	30
	道路与桥梁工程技术(技师培养)	40	
	道路与桥梁工程技术(退役士兵)		
	道路与桥梁工程技术(农民工)		
管理信息系	建筑工程监理	30	20
	道路工程检测技术	65	
	道路工程造价	80	
	建筑工程技术	25	20
	城市轨道交通工程技术	140	
机电工程系	现代物流管理	50	20
	现代物流管理(3+2)	80	
	道路运输管理	31	
	电子商务	70	10
	物联网应用技术	70	20
航海系	数据采集与会计	70	10
	城市轨道交通运营管理	80	20
	云计算技术应用(校企合作)	40	
	城市轨道交通通信信号技术(校企合作)	10	
	大数据技术(校企合作)	30	30
航空系	机电一体化技术	60	30
	机电一体化技术(技师培养)	40	
	机械设计与制造	20	30
	机械设计与制造(中外合作办学)	45	
	工业机器人技术	41	20
交通工程系	工业机器人技术(中外合作办学)	51	
	汽车检测与试验技术	40	
	飞机机电设备维修(校企合作)	50	
	飞机电子设备维修	75	
	城市轨道交通车辆应用技术	80	
泰山校区	航海技术(校企合作)	57	
	航海技术(海军士官,男生)	40	
	轮机工程技术(校企合作,男生)	39	
	轮机工程技术(海军士官,男生)	90	
	船舶电子电气技术	34	
泰山校区	船舶电子电气技术(海军士官,男生)	50	
	高速铁路客运服务	60	5
	国际邮轮乘务管理	7	5
	计算机应用技术(校企合作)	40	
	空中乘务(校企合作)	35	
合计		2576	400