



新能源车充电，免费停还是限时停？

济南曾出台规定明确充电期间免费停，但仍有一些停车场不执行

文/片 齐鲁晚报·齐鲁壹点
记者 戚云雷

记者探访： 新能源车充电 限时免费停车

7月9日上午11点多，齐鲁晚报·齐鲁壹点记者来到银座商城添源店的地下停车场，这里安装有10个特来电充电桩，有新能源汽车正在充电。按照停车场的收费标准，正常情况下应该是6元/小时。不过，停车场出口的工作人员告诉记者，他们地下停车场对充电的新能源汽车免收停车费，“充多长时间免多长时间”。

随后，记者来到泉城大酒店，该酒店院内停车场里安装了3个特来电充电桩。停车场出入口的管理人员告诉记者，针对前来充电的新能源汽车，他们只提供限时免费停车，最多可免两小时充电时长的停车费。如果超出两小时，就要按照10元/小时的标准正常缴纳停车费了。

在泉城广场西地下停车场，这里安装了11个依威能源的充电桩。据停车场管理人员介绍，停车场里的充电桩目前都不能用。不过以前充电桩能用时，他们对来充电的新能源车免收两个小时的停车费，超出两个小时后按6元/小时收取停车费。

下午1点半，记者又来到国家电网济南英贤街充换电站，这里有高达34个快充充电桩，另有4个慢充充电桩。可以看到，充电站几乎停满了前来充电的新能源汽车。据充换电站的工作人员介绍，绑定车牌后，前来充电的新能源车可免费停车2小时，如果不绑定车牌，只能免费停车一小时。超出规定时间后，则按照充电站的收费标准来。

记者在充换电站门口看到，该站执行车辆超时占位收费，具体标准为：在0:00-4:59时段，4小时内免费，超4小时后12元；在5:00-23:59，1小时内免费，1小时后每20分钟4元，50元封顶。不过，充换电站的工作人员表示，如果

近日，齐鲁晚报·齐鲁壹点报道了济南新能源出租车驾驶员王静（化名）在高新区环保科技园充电站充电被收取2元停车费一事。记者走访了济南多家安装有充电桩的停车场，发现一些停车场对前来充电的新能源车免收停车费，但也有一些停车场只是限时免费停车。而济南市去年出台的文件规定，全市范围内的各停车场在提供新能源汽车入场充换电服务期间，除收取电费和充换电服务费外，不得收取停车费等任何其他费用。



是快充的话，新能源车一个半小时就能充满，所以绑定车牌后两个小时的免费时间基本能满足充电车辆的停车需求。

充电站运营方： 能否免费停车充电 只能与场地方协商

齐鲁晚报·齐鲁壹点记者注意到，早在去年7月，济南市人民政府办公厅就发布了《关于加快推进全市新能源汽车充电基础设施建设的实施意见》，其中规定，

全市范围内的各停车场在提供新能源汽车入场充换电服务期间，除收取电费和充换电服务费外，不得收取停车费等任何其他费用。该《实施意见》已于2020年8月1日起施行，有效期至2022年12月31日。

据国家电网的客服人员解释，国家电网自营充电桩之所以收取停车费是因为具体充电站的环境不同，但停车费是由充电桩实际运营场地收取的，并不是他们供电公司收取的。而充电站的运维人员表示，国家电网有些充

电站占用的是社会停车场，新能源汽车的车主能免停车费充电多长时间，他们只能去和停车场管理方协商，如果停车场就是要收停车费，他们也没办法。

而特来电的客服人员也表示，他们的充电站都是和商家合作的，比如一些大厦或购物中心，停车场本身有自己的收费标准。具体能免费停车多长时间，要看跟商家谈合作时怎么约定的。

“济南市出台的这个文件，我们肯定知道，充电免停车费这个事，我们肯定配合，但有时候场地

方不配合。”特来电济南的一名工作人员告诉记者，每次他们在商场的地下停车场安装充电桩，都要在停车费的问题上和商场沟通好多次。以世茂国际广场的充电桩为例，虽然沟通多次，但商场方面始终不同意对充电期间的新能源车免收停车费。

记者了解到，目前特来电在世茂国际广场地下停车场安装有25个充电桩，包括7个快充和18个慢充。如果是快充的话，新能源车一个半小时就能充满，如果是慢充的话，混动车辆则需要三个半小时，两个小时免费停车时长显然不够。“发现这种情况后，我们有时候会主动给车主提供优惠券，找补一下，没别的办法。”特来电的工作人员表示。

济南市发改委： 充电期间不能收停车费 违规由市场监管部门查处

就新能源车充电期间免收停车费的规定，齐鲁晚报·齐鲁壹点记者联系到了济南市发改委收费管理处。“文件规定得很明确，就是（新能源车）在充电期间，可以收取电费和服务费，但是不允许收停车费。”工作人员表示，不同的新能源汽车充电时间不一样，有的车可能40分钟就充满了，充满电就不能继续占用停车位了，但在充电期间（停车场）要保证是不收停车费的。

那么，如果停车场未严格执行济南市出台的政策文件，仍向充电期间的新能源车收取停车费该怎么办呢？“有的（停车场）真的不知道这个文件，也有的说文件没执行，这种可能性都有。如果他不执行的话，由市场监管部门进行查处。”济南市发改委的工作人员表示。

7月23日，记者联系到济南市市场监管局。工作人员告诉记者，他多次找过业务部门，但业务部门一直未给出明确说法。不过，如果市民遇到乱收停车费的情况时，可以拨打12315和12345投诉举报，他们会安排执法人员查处。

齐鲁壹点9.5版本全新升级 多元互动、视频剪辑给您“壹点”新体验

7月25日，齐鲁晚报·齐鲁壹点“壹友互动汇”暨年中粉丝节活动在烟台南隍城岛盛大举行，现场，齐鲁晚报·齐鲁壹点技术中心产品经理周奇翰向壹粉嘉宾带来了齐鲁壹点最新版本的功能推介。这次的9.5版本，齐鲁壹点不仅优化了许多功能，多元互动体系、视频智能剪辑也将给您“壹点”新体验。

子接入特定相应频道，例如志愿者圈子接入公益频道，相亲交友圈子接入相亲频道，实现内容的快速整合。

情报站更新后的另一亮点，即推动情报在各频道的多元展示，旧版本中用户只能固定在情报站频道查看情报，而在更新后客户端后台可根据各频道特性插入相关情报，实现其展示范围的不断扩大，其中优质情报还会被推送到首页，在新闻列表中显示，并加以红包奖励。

视频智能剪辑工具 强化用户生产质量

为适应智能化、信息化新趋势，齐鲁晚报·齐鲁壹点坚持视频优先战略，重点打造了《果然

视频》《壹视频》《星星视频》等栏目。为实现新闻信息的系统化生产与传达，在最新版本中将对视频板块进行升级，基于故事线创建视频合集，让用户以更少的时间成本收获最多的新闻内容，且该视频合集创建功能后续也会开放给用户。

在齐鲁壹点9.5版本更新中，情报站将引入视频剪辑功能，即除文字外，用户还可以在线编辑视频并将成品以情报形式发送，完成用户内容生产形式的创新与表达。本版本中的直播模式更新与视频模式类似，即将同类直播回放放置在同一专辑下，实现内容的整合分发，逐步实现“个性化生产、可视化呈现、智能化推送、互动化传播”，构建起协同高效的全媒体传播体系。

技术赋能、功能服务 开启小壹智能新篇章

处于5G风口，齐鲁晚报·齐鲁壹点勇于创新，结合人工智能、大数据等新兴技术推动自身创新发展。在最新版本中，智能机器人小壹在以往语音互动的基础上，新增壹点活动、壹点号推送、壹点要闻、消息提醒等服务功能。为满足时效性要求，壹点要闻功能实现一天多更，力图在最快时间内将最新消息传达给用户，同时壹点号推送则是根据用户关注，推送该账号的新发布文章，保证信息的高效且有效推送，实现信息价值最大化。

与此同时，在此次更新中，将原本存在于小程序的“壹点活

动”版块接入齐鲁壹点客户端，即当用户点击感兴趣的活动之后，客户端会自动创建相关群组，将用户接入该活动的相关群聊，实现用户之间的联系与交流，也有利于客户端对活动相关用户的后续组织与管理。

从一纸风行到智趋未来。近年来，齐鲁晚报全力推进媒体融合发展，取得了突破性进展。目前已形成“报网端微视”五位一体的智媒格局。其中，齐鲁壹点作为齐鲁晚报自主研发的智媒体平台，目前，齐鲁壹点客户端累计下载量达4200万，日均活跃用户达81万，齐鲁晚报全媒体矩阵覆盖用户超过8000万。在新闻传播力、引导力、影响力、公信力方面，走在全省前列。当前，齐鲁晚报以建设新型现代智慧传媒为定位，实施“齐鲁晚报·齐鲁壹点”双品牌战略，做强“智媒、智云、智库”三大平台，推出内容、数据、技术三大中台，为广大用户赋能。