



齐鲁晚报·齐鲁壹点记者 郭春雨

企业家驾驶蔚来车
交通事故死亡

“美一好”公众号发布讣告称,2021年8月12日下午2时,上善若水投资管理公司创始人、意统天下餐饮管理公司创始人、美一好品牌管理公司创始人林文钦(昵称“萌剑客”),驾驶蔚来ES8汽车启用自动驾驶功能(NOP领航状态)后,在沈海高速涵江段发生交通事故,不幸逝世,终年31岁。

14日晚,林文钦治丧小组成员、林文钦朋友郑先生告诉齐鲁晚报·齐鲁壹点记者,此事故为林文钦驾驶蔚来汽车追尾前方工程车辆导致,事故造成车辆损坏严重,当时车上只有林文钦一人,采用的是自动驾驶功能(NOP领航状态),“我们了解的是他(林文钦)车速大概就是在110左右,没有超速。”网传事故图显示,事故车蔚来ES8先是撞上了路边的柱桶,随后撞击位于快车道上的一辆高速公路养护车,养护车因此侧翻,ES8损毁严重。

根据郑先生出具的一份蔚来App中记录林文钦事故车相关信息的视频显示,12日事故当日,林文钦的蔚来ES8共有三段行驶记录,13点17分记录的行程驾驶里程为85公里,总时长113分钟,平均车速45.1公里每小时,最高速度为114.6公里每小时。该段行程中,林文钦NP(NIO Pilot,自动驾驶辅助)使用里程为72公里,占总里程的84.7%;NP使用总时长为48分钟,占总时长的42.5%;领航辅助里程为68公里,时间为44分钟。

14日晚,福建莆田交警方面的相关负责人确认了沈海高速涵江段发生了该起事故,但是具体事故原因需要调查,目前采集到的数据需要委托专业的机构去鉴定。“这些程序性的东西比较多,需要一段时间才能出结果。”

事故发生后,蔚来汽车厦门区域公司总经理张波在蔚来汽车App上发文表示:蔚来汽车正配合当地交警进行事故调查,并协助家属处理善后工作。蔚来创始人李斌、蔚来联合创始人、总裁秦力洪也在蔚来App上对林文钦的逝世表示哀悼。

蔚来相关负责人
否认修改数据

此次事故是否由“自动驾驶”引发成为关注焦点。

8月16日上午,治丧小组成员郑先生发来一段录音,介绍该录音是事故发生后,蔚来汽车相关负责人和警方之间的一段谈话。在谈话中,蔚来汽车的负责人承认林文钦在发生事故时确实是启用了蔚来自动驾驶功能。对此,齐鲁晚报·齐鲁壹点记者致电该负责人,该负责人对此进行了否认,“这段录音是假的,我从来没有承认过,一切还是要等警方调查。”

8月14日晚,认证为“美一好”的个人公众号发布讣告称,上善若水投资管理公司创始人、美一好品牌管理公司创始人林文钦近日因交通事故去世。讣告提到,林文钦生前曾驾驶蔚来ES8汽车并启动自动驾驶功能后发生事故,这让蔚来汽车及自动驾驶再次站上风口浪尖。

针对上述事故,齐鲁晚报·齐鲁壹点记者分别致电了林文钦生前好友、蔚来汽车相关负责人以及进行事故处理的交警一方。

开蔚来事故身亡 因『自动驾驶』?

15天内两起致命车祸,蔚来:NOP并非自动驾驶



现场事故图。受访者供图

涉事的NOP到底是什么

NOP领航状态是什么?这是蔚来汽车在2020年9月26日北京车展上发布的新功能,名为NOP(Navigate on Pilot,领航辅助功能)。这个功能是在原有的NP(NIO Pilot)自动辅助驾驶系统的基础上,结合高精地图,实现在高速公路等封闭道路上,让车跟随导航行驶,并根据路况自动切换车道,以及驶入驶出匝道。

具体而言,蔚来官方在2020年10月发表的《领

航辅助使用指南》中指出,NOP不能在非封闭型道路(如城市地面道路、山路等)使用。如当前车速低于约40公里/小时,或者系统检测到驾驶员双手未握住方向盘,则NOP不会进行智能变道。

同时,NOP目前无法响应人、动物、交通灯及静态障碍物(如高速收费站、路障、三角警示牌等),“如果路线前方存在事故、施工区域、临时封路等情况,请大家立即接管车辆”。(宗禾)

按讣告说法,逝者在驾驶蔚来ES8汽车启动自动驾驶功能(NOP领航状态)时,发生交通事故不幸罹难。

ES8是蔚来第一款量产车型,采用纯电动驱动,由安徽江淮汽车集团股份有限公司为蔚来代工生产,官方指导价为46.80万-62.40万元。NIO Pilot自动辅助驾驶系统为车主的选装配置,有精选包和全配包两种,价格分别为1.5万元、3.9万元。