



阿富汗塔利班当地时间28日说,塔利班人员已经进驻喀布尔机场内一些区域,但美方否认这一说法。美国总统拜登同一天说,喀布尔机场“很可能”36小时内再次遭遇袭击。与此同时,塔利班方面表示,已任命34个省中33个省的省长和警察局长,以及公共卫生、教育和中央银行等关键部门负责人,正在筹备“组阁”,预期一两周内完成。

8月22日,人们在喀布尔机场排队登上美军飞机离开。新华社发

塔利班要“送走”美军？

一方进驻喀布尔机场,另一方开始撤离

24至36小时内还有恐袭

依据白宫发布的声明,拜登当地时间28日上午与国家安全班子和驻阿富汗美军指挥官开会。拜登说,当地局势依然“极为危险”,针对喀布尔机场的“恐怖袭击威胁依然高”。“我的指挥官们告诉我,24至36小时内,很可能发生袭击。”拜登说,他已要求军方采取一切可行措施优先实现部队防护,确保其拥有所有权限、资源和计划保护现场美军。

美国驻阿富汗大使馆同样发布警告,说喀布尔机场面临“具体、可信”的袭击威胁,敦促在喀布尔机场附近的美国人“立即离开”。

喀布尔机场外围26日发生自杀式爆炸袭击和枪击,美军13人死亡,18人受伤,至少170名阿富汗平民死亡。极端组织“伊斯兰国”阿富汗分支宣称发动这次袭击。作为反击,美军派出无人驾驶飞机27日在阿富汗炸死两名,炸伤一名“伊斯兰国”阿富汗分支成员。

拜登28日说:“这次打击不是最后一次,我们将继续追捕参与那次令人发指袭击的任何人,让他们付出代价。”拜登说,美方继续在阿富汗撤离人员,“昨天又撤出6800人,包括数百名美国人”。

五角大楼28日说,8月14日以

来,美国已从阿富汗撤出超过11.7万人,其中大约5400人是美国公民。据美联社报道,美国国务院说,仍有大约350名美国人希望离开阿富汗,大约280名美国人准备留下或没有向政府说明他们的打算。

美国定于8月31日完成从阿富汗撤军,并在这一期限内撤出美国公民和曾为美国服务的阿富汗人。塔利班已经表示,不会允许美方延长撤军时间。

美军走后和平接管机场

美国国防部发言人柯比28日说,驻喀布尔机场的美军已经开始撤离,但拒绝披露美军现有人数。美联社援引一名美国官员的话报道,驻机场的美军已经从最多时大约5800人降至不足4000人。

塔利班发言人穆贾希德28日表示,塔利班人员已经进入并控制喀布尔机场内一些区域,将在美军撤离后和平接管机场。塔利班另一名发言人卡里米也在社交媒体上表示,塔利班人员已经进驻喀布尔机场的部分军事区域。

然而,柯比否认塔利班方面的说法,也拒绝说明美军空袭“伊斯兰国”阿富汗分支的行动是否获得塔利班提供的情报及其他帮助。一名塔利班人员29日告诉路透社,塔利班的工程和技术人员已经准备

接收机场,“我们正等待美国人最后点头,继而完全掌控机场。双方都希望快速交接”。

据法新社报道,28日机场地面设施和附属建筑到处可见全副武装的塔利班人员,美国海军陆战队士兵在候机楼楼顶监视着他们。报道说,阿富汗战争开始20年后,这对敌手相距仅30米却没有开枪。

在28日的记者会上,被问及“最后一批飞机起飞前”,塔利班人员是否会进入场接管安保时,柯比回答:“我不会讨论这些细节……在我们的行动中,我们始终有能力自卫。”

欧洲多国结束撤离行动

英国当地时间28日结束撤离平民的行动,英军总参谋长卡特当天告诉英国广播公司,余下的英军人员将乘坐剩余飞机离开阿富汗。此前一天,英国国防大臣华莱士估计,大约800至1100名为英国工作的阿富汗人将难以离开。据路透社报道,自塔利班进入喀布尔以来,英国共撤离近1.5万名阿富汗人和英国公民。

法国、西班牙、意大利、丹麦、比利时和波兰等国分别宣布,撤离本国公民及相关阿富汗人的行动已经结束。一名西方国家安全官员29日告诉路透社,喀布尔机场待撤

平民只剩“1000人出头”。

法国国防部长帕利27日晚在社交媒体“推特”上说,法方完成空中撤离行动,撤走了约3000人,其中包括2600多名阿富汗公民。此外,撤离人员包括法国驻阿富汗大使等使馆人员。据法国媒体报道,法国外长勒德里昂和帕利在联合声明中说,“美军的快速撤退”导致当地安全状况出现问题,并表示法方将采取“其他方式”为尚未撤出的阿富汗人提供帮助。

法新社报道,西班牙首相桑切斯27日晚在首都马德里附近的托雷洪-德阿尔多斯空军基地迎接最后一架载有从阿富汗撤离人员的飞机,机上人员包括西班牙驻阿富汗大使和82名西班牙士兵。桑切斯当天宣布完成撤离任务,17架次航班撤出了2206人,其中大部分是曾为驻阿西班牙军队和大使馆、欧盟机构以及美军工作的阿富汗人。

意大利国防部说,意大利军机撤离超过4800名阿富汗人,其中包括1400名儿童。意大利外交部说,这一数字高于任何其他欧盟国家。

喀布尔机场今后咋运营

一名阿富汗人在机场外告诉美联社,他曾为驻阿美军担任翻译,试图搭乘飞机离开阿富汗,通过了三道塔利班关卡,但在第四道

被拦下。塔利班人员告诉他,美方只允许持有美国护照的人通过。“我看不到希望。如果撤离行动结束,我们会怎么样?”

法新社报道,十多辆客车28日在机场主要入口卸下乘客。一名塔利班人员说:“我们有美国人给的名单……如果你的名字在名单上,就能通过。”塔利班先前宣布大赦,呼吁阿富汗人不要逃离,表示美军撤离后将恢复商业航班。

土耳其官员与塔利班代表27日在喀布尔会谈。土耳其总统埃尔多安当天晚些时候说,塔利班希望掌管机场安保,由土耳其方面负责后勤。埃尔多安说,土耳其将等局势稳定后做决定。按法新社说法,关于喀布尔机场今后的运营,塔利班目前还在与卡塔尔方面和一些私营运营商讨论。

美国官员说,喀布尔机场今后一段时间能否正常运转,主要取决于两个因素:一是安全,塔利班能否向航空运营商提供安全保障;二是机场设施,喀布尔机场破旧的基础设施能否满足正常运转需要。

喀布尔机场正常运转对阿富汗与国外保持联系和接收海外援助至关重要。联合国世界粮食计划署驻阿富汗代表说,喀布尔机场是阿富汗境内人道主义援助活动“至关重要的生命线”。

综合新华社消息

国际时评

哈里斯“葫芦里的药”为何卖不出去

美国副总统哈里斯近日在东南亚访问期间,一边摆出和本地区国家开展合作的姿态,一边肆意抹黑中国,渲染“中国威胁论”,其“葫芦里的药”无非是打着“合作”的幌子,挑拨地区内国家与中国的关系,使其配合美国围堵遏制中国。

然而,从哈里斯到访国家的反应来看,人们对她兜售的药并不买账。据媒体报道,新加坡外长维文表示,新加坡“不想被利用”,“我们不会成为一方或另一方用来推进其消极议程的稻草人”。越南政府总理范明政表示,越方高度重视发

展对华关系,这是越南对外政策的战略抉择和头等优先。

哈里斯的药之所以卖不出去,是因为美方的渲染炒作完全颠倒黑白,充分暴露了美方污华反华的“鬼心机”,不符合东南亚国家的利益。访问期间,美方刻意制造“中国南海胁迫论”,妄称中国破坏“基于规则的国际秩序”。这些不实之辞罔顾南海问题的历史经纬和事实,无视中国和东盟国家共同维护南海和平稳定的愿望和努力。

有专家指出,美国打着所谓“保护”的旗号和所谓“增进合作”

的招牌,根本目的不过是想把东南亚打造成美国对华战略竞争的前沿地带。美方的卑劣企图妨害地区和平稳定,危害东南亚国家发展,怎能让人买账?

哈里斯的药之所以卖不出去,是因为行胜于言,到底谁真心合作,谁虚情假意,一看行动便知。这些年来,中国与东南亚国家之间的经贸联系不断加深。新冠疫情暴发后,中国与东南亚国家守望相助,推进各领域合作。今年是中国与东盟建立对话关系30周年,双方务实合作不断深入。反观美国,前总统特朗普任期内对东南亚地区

明显忽视,并采取极具破坏性的外交方式,令地区国家倍感失落甚至愤怒;拜登政府执政半年多来,对东南亚地区同样不太上心。

越南之声电台指出,美国政府并未真正将东南亚视为优先考虑的对象。如此背景下,美方想借几次访问就把东南亚国家绑上自己的战车,实在是低估了人心的力量。

哈里斯的药之所以卖不出去,还由于近年来,美国在全球范围内多行不义,其自私自利、霸凌霸道的丑陋嘴脸暴露得日益清晰。任性“毁约”“退群”、大肆囤积疫

苗、泛化国家安全概念、滥施“长臂管辖”……这样的国家谁会信任?新加坡学者马凯硕日前在美国《外交政策》杂志的文章中说,如今,很少有国家真正愿意加入美国发起的孤立中国或者与中国彻底切断联系的行动,反倒是美国可能会发现“自己已成为孤家寡人”。

哈里斯的药,违背人心所向、悖逆时代潮流,兜售不出去是必然的。这样的外交失败警醒美方,不要低估独立自主在地区国家人民心中的分量,不要高估自己的地位和权威,否则只会自取其辱。

据新华社