



林浩超(中)、苗润鹏(左)在决赛中冲刺。 新华社发

# 八人进决赛，山东占一半

## 山东包揽泥地竞速金银牌，新老一代同时站上领奖台



齐鲁晚报·齐鲁壹点  
记者 季禹 9月20日发自西安

### 领奖台上的新老一代

小轮车是20世纪70年代起源于美国的一项现代自行车运动，2008年北京奥运会小轮车竞速赛第一次成为奥运项目。在今年全运会的小轮车泥地竞速项目中，山东与甘肃分别占据男子、女子的半壁江山。下午2时许，女子泥地竞速决赛率先打响，最终甘肃队斩获一金一银，山东队的王梦瑶拿到一枚铜牌。

稍后进行的男子项目决赛共有四名山东运动员参加，占据总参赛人数的一半。经角逐，林浩超、苗润鹏分获一、二名，来自浙江的黄超雷收获铜牌。

男子项目颁奖典礼开始后，仅位列第7的孙越也出现在了领奖台上，这是怎么回事？一些不明所以的外地媒体发出疑问。原来，孙越不仅是本场比赛的参赛选手，更是山东小轮车队的教练员。他是以冠军教练的身份，出现在领奖

台上的。亚军的教练朱岩，其实也兼着运动员身份。只是泥地竞速项目每个省队只能报名四人，因此朱岩并没有报上名。算起来，朱岩与孙越都算是山东省内第一批小轮车运动员，为山东队带来过无数荣誉。

### 甘当绿叶衬鲜花

山东小轮车队于2005年组队，孙越与朱岩都是首批小轮车队的成员。33岁的孙越，练习小轮车已有20年左右的时间，这是他第五次参加全运会赛事，同时也极可能是最后一次。孙越说，他接下来可能会继续与队员一起练习，但应该不会再参赛了。

以孙越目前的状态，他仍然具备在国内赛事中夺牌的实力。但在比赛中，他故意将机会留给了弟子，并在后面不停为队友呐喊助威。孙越说，这是一种责任和担当。“冠军只要山东这个团队拿了就可以，因为要考虑下一步的发展、考虑冲击更高的赛事。”

虽然最终名列第七，但孙

越还是收获了一枚金牌——以冠军教练的身份。孙越告诉齐鲁晚报·齐鲁壹点记者，相比于自己夺冠，看到弟子夺冠后心里更加振奋，“因为作为教练可以授之以渔。从运动员成为教练员，我会将自己的经验、技能教给下一代队员。希望他们有朝一日能够站上更高的领奖台，也是圆了我们这些老队员心中的奥运梦。”孙越说话间眼角湿润了起来。

孙越参赛的主要目的，其实还是为了年青一代能够出成绩。该项目冠军林浩超告诉记者，本届全运会的赛道，在国内算是比较有难度的。“一开始都是孙教练先尝试，他找到感觉之后再传授给我们。”林浩超说，孙教练会先挑战一些有危险的障碍，“教练自己往前冲，是为了保护我们。”

### 泥地里传承的小轮车

赛后接受采访时，孙越不止一次激动落泪。泪水中，既有看到弟子夺冠的兴奋，又有未能实现心愿的不甘。现场的媒体同行，也都被孙教练的话语

所感动。“他们是可以冲击奥运的。我们没有这个机会，因为我们是国内这个项目的第一批运动员，我们不具备这种能力，他们越来越接近于国际。希望将来有一天，他们可以站到最高领奖台上。”

接近国际，既是孙越的期望，也是孙越的要求。“他们必须竭尽所有，去冲击这个项目的荣誉，为祖国争光添彩。不能局限于我们这些老运动员的成绩，我们没有机会了。”孙教练说到这里，数次哽咽。

其实，以孙越、朱岩为代表的初代小轮车运动员，已经为山东创造了良好的条件，为年青一代打下了很好的基础。算上本届全运会，山东在近4届全运会中拿到了三枚男子小轮车泥地竞速(越野式)金牌。山东小轮车队能够有现在的积淀、场地与设备支撑，与省、市领导的支持分不开，但更是老一代“小轮车人”实打实拼下来的。

泥地竞速其实是个危险系数很高的运动。记者观察到，从半决赛开始，几乎每场比赛都

会有运动员摔倒在地。与普通自行车相比，小轮车轮径较小，只有20寸。它与其他自行车项目的最大区别是，这是一项需要“站着骑”的运动，更具观赏性，也更能刺激观众的眼球。可随之而来的，也是威胁系数的提升。

银牌得主苗润鹏向记者展示了他受过的伤。他的右手韧带与左肩韧带全部断过，两臂上满是伤疤。孙教练说，坚持练这个项目的最大难点，就在于伤病。

“这个项目太苦了，而且很熬人。最低谷的时候，我们也是含着眼泪走过来的。(练这个项目的人)要比同龄的孩子承受得多。”从孙越的教练到孙越，再从孙越到林浩超，山东小轮车队，就是在“泥地”的摸爬滚打中，一路传承过来的。

虽然心中有个奥运梦，但孙越很清楚，中国小轮车的水平要想接轨国际，“还需要继续努力20年”。与此同时孙教练说，自己还是会继续努力，与弟子们一起训练、研究，“希望有朝一日，能够看到队员们站在奥运领奖台。”



齐鲁晚报·齐鲁壹点  
记者 刘瑞平 9月20日发自西安

苏炳添真热！全运会田径开赛第一天，上午就是男子100米的预赛，苏炳添首秀就成为关注的焦点。不久前的东京奥运会上，苏炳添以9秒83的成绩创造亚洲纪录，进入决赛，一时成为“中国速度”的代名词。今天上午的男子100米预赛，苏炳添排在第四组，9点35分开始，为了看这场比赛，很多媒体一

大早就来到班车出发点。平时半个小时一辆的媒体班车，在邻近百米预赛的时候临时加了一辆，因为排队的人太多了，根本挤不上去，有些人宁愿站着也要及时赶过去。但出于安全考虑，组委会还是把这些超载的记者们请下了车。今天恰逢中秋假期，很多放假的西安市民也赶到了奥体中心，据说售票已经超过两万人，很多人都是冲着苏炳添去的，所以在苏炳添出场的时候，他听到的是最热烈的掌声。

中国田径难得如此受关注，以前是因为有刘翔，现在是因为有苏炳添。苏炳添确实有实力。100米预赛分4个小组，每个小组前三名加4个成绩最好的选手进入复赛，苏炳添起跑之后一直领先，60米后放慢脚步，最终以10秒23进入复赛，在所有选手中名列第二。比赛结束之后，记者们都等在混合区，想采访一下苏炳添，而苏炳添只接受了两家持权媒体的采访，便溜烟地跑离了混合区，速度之快让记者们始料未及。

但记者们好像也并不在意，开开心心地发稿，然后一窝蜂地去挤回媒体村的班车，由于太集中，三辆车才把记者们运走。然后媒体看台和记者工作间里，就剩下几个人了。至于随后进行的田径比赛，就没多少人关心了。这其实就是中国田径的现状。东京奥运会上，中国田径夺得两枚金牌，中国男女接力也有出色表现，但要说有多少人关注，这事儿还真不好说。苏炳添在晚间举行的复赛中

以10秒05的成绩轻松晋级决赛，在确保第一名后，最后20米他依然选择了减速。“把前面六到七十米跑好，后面无所谓，为决赛蓄力拼最后一枪。”苏炳添赛后表示。但展望决赛，苏炳添丝毫不敢放松：“这一届全运会是实力最强的一届，我也不敢掉以轻心，一切以稳为主。”可以预见，明天晚上的男子飞人大战，又将是一场焦点之战，苏炳添与谢震业同场竞技，全场沸腾。而当苏炳添像风一样跑过，中国田径会不会再次荡起波澜？

# 苏炳添就像一阵风