



济南黄河济泺路隧道即将通车。

“万里黄河第一隧”来了

齐鲁晚报·齐鲁壹点记者 于泊升

记者9月28日获悉,被誉为“万里黄河第一隧”的济南黄河济泺路隧道即将通车。

2017年11月28日,济南黄河济泺路隧道奠基开工;2018年8月31日,北岸盾构始发井开挖;2018年12月15日,济泺路隧道工程首台盾构机验收;2019年9月12日,西线盾构机“黄河号”正式掘进;2019年12月3日,东线盾构机“泰山号”正式掘进;2020年10月30日,东线盾构机“泰山号”顺利贯通;2021年1月23日,全线贯通(西线黄河号)……从开工建设至今历经46个月,黄河流域首条公轨合建的隧道马上展现在世人面前。

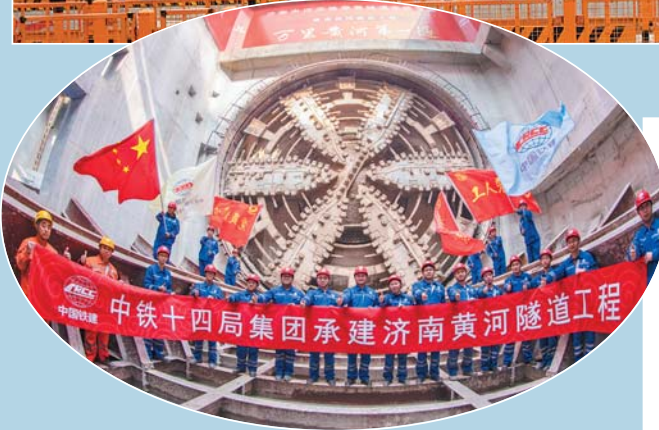
济泺路穿黄隧道项目南起泺口南路,依次下穿二环北路、绕城北高速、黄河,在邯济铁路西侧接现状国道309。项目全长4760米,其中穿黄隧道长3890米,主线段采用双管双层隧道,公轨合建,上层为双向六车道市政道路,设计时速60公里,下层为轨道交通以及排烟通道、管廊和逃生通道,实现穿越黄河廊道资源的有效利用。隧道通车之后,开车最快5分钟可穿过黄河。

黄河九曲十八弯,到达济南泺口段,河床高出南岸城区地面5米,最大洪水水位高出河床11.62米,是一条罕见的、水量巨大的地上“悬河”。2019年9月开始,“黄河号”和“泰山号”两台超大直径泥水平衡盾构机先后始发掘进,首次开启人类历史上对地上“悬河”的穿越。

济泺路隧道是一条全天候通行的交通干道,毗邻的泺口浮桥遇到黄河洪峰、冰凌需要拆除,过往车辆绕行建邦黄河大桥,济南黄河大桥将成为历史,为济南市构建“北起”城市发展新格局、践行“黄河流域生态保护和高质量发展”重大国家战略提供更加坚实的交通支撑,同时对引领城市发展、完善城市道路和公共交通体系也具有重要意义。



2018年12月20日,济南黄河隧道工程首段底板顺利浇筑。

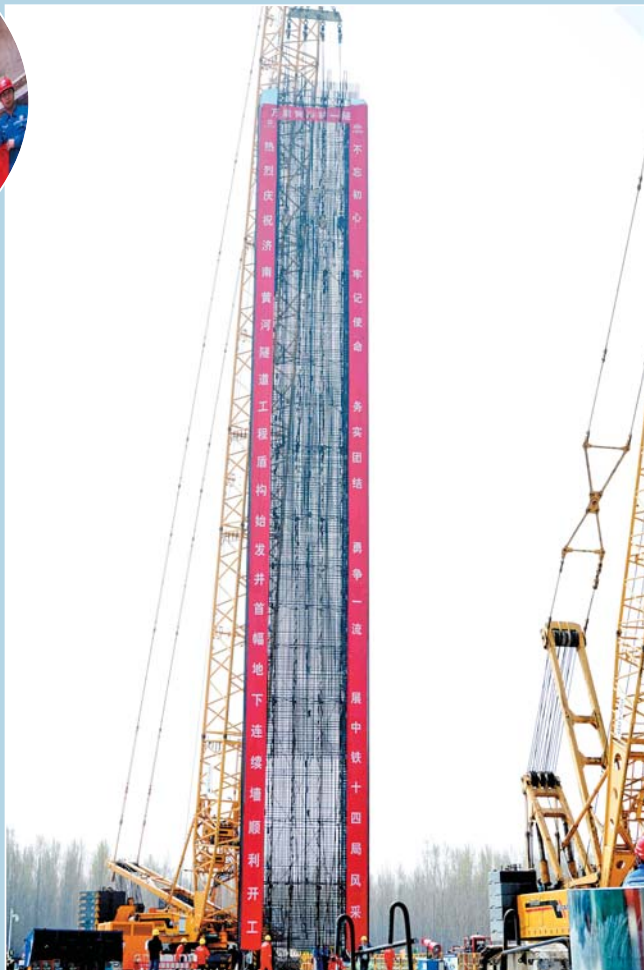


▲2020年10月30日,济南黄河隧道工程东线胜利贯通。



2019年3月19日,济南黄河隧道工程第二台盾构机“泰山号”成功验收。

本版图片由本报通讯员刘福昌 丁翔 摄



2018年4月1日,济南黄河隧道工程北岸盾构始发井首幅地连墙成功浇筑。