



10月14日,执行神舟十三号载人飞行任务的3名乘组航天员翟志刚(中)、王亚平(右)、叶光富在酒泉卫星发射中心问天阁与中外媒体记者集体见面,并回答记者提问。新华社发

再探苍穹,新太空三人组明晨出征

在轨驻留6个月,中国人将首次在太空过大年

经空间站阶段飞行任务总指挥部研究决定,神舟十三号载人飞船将于16日凌晨发射,发射时间瞄准北京时间16日0时23分。飞行乘组由航天员翟志刚、王亚平和叶光富组成,翟志刚担任指令长。执行此次发射任务的长征二号F遥十三火箭于14日下午进行推进剂加注。

10月14日,神舟十三号载人飞行任务新闻发布会上在酒泉卫星发射中心召开,3名乘组航天员集体亮相并回答媒体提问。三人中翟志刚是中国首位出舱航天员,王亚平执行过神舟十号载人飞行任务,叶光富是首次执行载人飞行任务。

中国载人航天工程新闻发言人、中国载人航天工程办公室副主任林西强说,按计划,神舟十三号飞船入轨后,将采用自主快速交会对接模式,对接于天和核心舱径向端口,与天和核心舱及天舟二号、天舟三号货运飞船形成组合体。航天员进驻核心舱后,按照天地同步作息制度进行工作生活,约6个月后,搭乘飞船返回东风着陆场。对空间站关键技术验证阶段各项任务完成情况进行全面评估后,将转入空间站建造阶段。

目前,天和核心舱与天舟二号、天舟三号组合体状态和各项设备工作正常,具备交会对接与航天员进驻条件。执行神舟十三号飞行任务的各系统已完成测试和综合演练,航天员飞行乘组状态良好,发射前各项准备工作已基本就绪。

林西强说,神舟十三号航天员将首次在轨驻留6个月,这也意味着3位中国航天员将第一次在太空中过春节。据介绍,王亚平将成为中国首位实施出舱活动的女航天员。

林西强表示,神舟十三号载人飞行任务的主要目的:一是开展机械臂辅助舱段转位、手控遥操作等空间站组建造关键技术试验;二是进行2-3次出舱活动,安装大小机械臂双臂组合转接件及悬挂装置,为后续空间站建造任务作准备;三是进一步验证航天员在轨驻留6个月的健康、生活和工作保障技术;四是进行航天医学、微重力物理领域等科学实验与应用,开展多样化科普教育活动;五是全面考核工程各系统执行空间站任务的功能性能,以及系统间的匹配性。

中国空间站在轨建设分为关键技术验证和建造两个阶段实施,神舟十三号任务是空间站关键技术验证阶段的决胜之战、收官之战,也是空间站在轨建设过程中承前启后的关键之战。

林西强表示,中国空间站建造阶段共规划实施6次飞行任务,首先发射天舟四号货运飞船,运送补给物资,为随后实施的神舟十四号载人飞行任务做准备;神舟十四号乘组在轨驻留期间,将先后发射问天实验舱和梦天实验舱,与天和核心舱对接,形成舱段转位。

据介绍,中国载人航天工程一直坚持“航天员安全第一”的原则开展工作,从空间站工程建设、空间碎片以及极端情况等多方面都准备充分,以保障航天员生命安全。

返航一月,神舟十二号3名航天员状态良好 创造多个首次,为空间站建造及运营奠定坚实基础

中国载人航天工程新闻发言人、中国载人航天工程办公室副主任林西强14日在神舟十三号载人飞行任务新闻发布会上回答记者提问时表示,神舟十二号任务创造了多个“首次”,神舟十二号航天员乘组表现优异,目前状态良好。有记者问,神舟十二号任务作为空间站阶段首次载人飞行任务,受到广泛关注。请问如何评价这次任务?3名航天员已返回1个月,请简要介绍一下航天员目前的情况。

林西强说,神舟十二号任务创造了多个“首次”:一是中国航天员首次进驻中国空间站;二是首次实现航天员在轨支持中心等6个支持中心首次实现了长期载人情况下的“集中+分布”飞控支持模式。

林西强表示,神舟十二号任务创造了多个“首次”:一是中国航天员首次进驻中国空间站;二是首次实现航天

相关链接

女航天员进驻、载人飞船径向停靠空间站……

挑战重重!神舟十三号任务有六大不同

林西强介绍说,与神舟十二号任务相比,神舟十三号任务主要有六大不同:一是载人飞船将采用自主快速交会对接的方式,首次径向停靠空间站;二是届时中国空间站将实现核心舱、2艘货运飞船、1艘载人飞船共4个飞行器组合体运行;三是航天员将首次在轨驻留6个月,这也是空间站运营期间航天员乘组常态化驻留周期;四是空间站关键技术验证阶段,航天员将首次进驻中国空间站,航天员王亚平也将成为中国首位实施出舱活动的女航天员;五是将首次在轨实施空间站交会对接和转位任务;六是将首次在轨驻留6个月。

与长征二号F遥十三运载火箭组合体已转运至发射区。目前,发射场设施设备状态良好。

神舟十三号还没升空,供三名航天员使用的物资已经由“天舟三号”送上了空间站。天舟三号货运飞船总师助理方方透露:“有针对性的服装类,还有卫生用品,包括化妆品,都是给女航天员特地准备的。”

全国空间探测技术首席科学传播专家庞之浩介绍,这次专门为女航天员定制的,量体裁衣做的舱外航天服重量比较轻,比较合身,出舱的时候更灵活一些,而且能减少出舱时候的身体消耗,提高她的工作效率。

10月7日,神舟十三号载人飞船

林西强介绍说,通过任务实施,航天员乘组和工程各系统都获取了宝贵经验,为空间站建造及运营奠定了坚实基础。神舟十二号航天员乘组表现优异,不愧是新时代中国航天事业无数奋斗者、攀登者的代表。

空间站阶段航天员乘组返回地面后恢复工作分为隔离恢复、疗养恢复和恢复观察等3个阶段。9月17日,神舟十二号航天员乘组返回当天即回到北京航天城,目前已按计划完成了隔离恢复阶段工作,3名航天员身心状态良好,即将转入疗养恢复阶段。

综合新华社、央视

齐鲁晚报·齐鲁壹点
记者 梁莹莹 田汝晔

小山村里飞出“嫦娥”

据中国载人航天工程办公室消息,王亚平,籍贯山东烟台,1980年1月出生,1997年8月入伍,2000年5月入党,现为中国人民解放军航天员大队一级航天员,大校军衔。曾任空军航空兵某师某团副大队长,安全飞行1567小时,被评为空军二级飞行员,2010年5月,入选我国第二批航天员,2012年3月,入选神舟九号飞行任务备份航天员。2013年6月,执行神舟十号飞行任务。2019年12月,入选神舟十三号飞行任务乘组。

王亚平是土生土长的烟台福山姑娘,出生在“中国大樱桃第一镇”张格庄镇的张格庄村。幼年时和父母在田间辛勤劳作,让她从小就懂得一个简单的道理,那就是“只有耕耘才有收获”“付出多收获多少”。

王亚平自幼就展现出极好的忍耐力和意志力,好学,要强,工作能力很强的她,在中学时就多次参加学校、县区运动会的长跑项目。

17岁那年,经老师的推荐,王亚平参加了招飞选拔,从数万名学生中脱颖而出,进入了长春飞行学院,幸运地成为全国第七批37名女飞行员中的一员。1998年,王亚平得到试飞机会,首次驾驶飞机上蓝天,在飞行中她也培养出更坚定的意志力。

2008年,王亚平曾驾机参加汶川抗震救灾,北京奥运会消云减雨等重大任务,还参加了多次战备演习。

2010年,经过层层严格选拔,王亚平从众多候选人中脱颖而出,成为我国第二批预备女航天员。

2013年6月11日,33岁的她乘神舟十号出征,成为继刘洋之后被送入太空的第二位中国女航天员。

那次太空之旅,王亚平出色地完成了包括“太空授课”在内的各项飞行任务,被授予“英雄航天员”荣誉称号,也被网友亲切称为“中国航天事业的铿锵玫瑰”。

“能从一个农村孩子成长为一名航天员,在童年是不敢想的,是祖国发展的大环境,是我们祖国的强大,给了我们一次又一次的机会,让我有机会实现梦想,甚至超越梦想。”王亚平说。

训练和男航天员没区别

神舟十三号瞄准10月16日00时23分发射,烟台姑娘王亚平光荣地成为新“太空出差三人组”中的一员,将在太空执行六个月的飞行任务,时隔八年,再问苍穹。这是一次激动人心的问天壮举,她将是进驻中国空间站的首位女航天员,也将成为中国首位实施出舱活动的女航天员。

王亚平没有停止努力,又全身心地投入到备战空间站的任务当中,她的训练内容、强度,和男航天员没有区别。每一个出舱动作,都要反复熟悉、揣摩,形成肌肉记忆。一次训练需要四五个小时,结束后,手常会抖到拿不住筷子,过后的体重会下降一两公斤。这样数千小时的刻苦训练,她始终如一地坚持着。

此前接受新华社记者采访时,王亚平谈到一个细节:航天员大队成立20多年来,离心机暂停按钮从未被按下。

她表示,我们平时坐的过山车,当速度很快时,人身体所承受的过载大概是两个G——而对于离心机训练来讲,身体最多要承受8个G的过载。更形象地讲,8个G相当于8个你自身的重量压在身上。做训练时脸会变形,胸部会因极度压迫而呼吸困难,但即便这样,左手边的暂停按钮也从未被按下。这是一种信念,更是一种意志。

2021年6月16日,神舟十二号载人飞船飞行乘组宣布,王亚平是唯一的备份女性航天员。

王亚平没有停止努力,又全身心地投入到备战空间站的任务当中,她的训练内容、强度,和男航天员没有区别。每一个出舱动作,都要反复熟悉、揣摩,形成肌肉记忆。一次训练需要四五个小时,结束后,手常会抖到拿不住筷子,过后的体重会下降一两公斤。这样数千小时的刻苦训练,她始终如一地坚持着。

此前接受新华社记者采访时,王亚平谈到一个细节:航天员大队成立20多年来,离心机暂停按钮从未被按下。

她表示,我们平时坐的过山车,当速度很快时,人身体所承受的过载大概是两个G——而对于离心机训练来讲,身体最多要承受8个G的过载。更形象地讲,8个G相当于8个你自身的重量压在身上。做训练时脸会变形,胸部会因极度压迫而呼吸困难,但即便这样,左手边的暂停按钮也从未被按下。这是一种信念,更是一种意志。

2021年6月16日,神舟十二号载人飞船飞行乘组宣布,王亚平是唯一的备份女性航天员。

王亚平没有停止努力,又全身心地投入到备战空间站的任务当中,她的训练内容、强度,和男航天员没有区别。每一个出舱动作,都要反复熟悉、揣摩,形成肌肉记忆。一次训练需要四五个小时,结束后,手常会抖到拿不住筷子,过后的体重会下降一两公斤。这样数千小时的刻苦训练,她始终如一地坚持着。

此前接受新华社记者采访时,王亚平谈到一个细节:航天员大队成立20多年来,离心机暂停按钮从未被按下。

她表示,我们平时坐的过山车,当速度很快时,人身体所承受的过载大概是两个G——而对于离心机训练来讲,身体最多要承受8个G的过载。更形象地讲,8个G相当于8个你自身的重量压在身上。做训练时脸会变形,胸部会因极度压迫而呼吸困难,但即便这样,左手边的暂停按钮也从未被按下。这是一种信念,更是一种意志。

2021年6月16日,神舟十二号载人飞船飞行乘组宣布,王亚平是唯一的备份女性航天员。

王亚平没有停止努力,又全身心地投入到备战空间站的任务当中,她的训练内容、强度,和男航天员没有区别。每一个出舱动作,都要反复熟悉、揣摩,形成肌肉记忆。一次训练需要四五个小时,结束后,手常会抖到拿不住筷子,过后的体重会下降一两公斤。这样数千小时的刻苦训练,她始终如一地坚持着。

此前接受新华社记者采访时,王亚平谈到一个细节:航天员大队成立20多年来,离心机暂停按钮从未被按下。

她表示,我们平时坐的过山车,当速度很快时,人身体所承受的过载大概是两个G——而对于离心机训练来讲,身体最多要承受8个G的过载。更形象地讲,8个G相当于8个你自身的重量压在身上。做训练时脸会变形,胸部会因极度压迫而呼吸困难,但即便这样,左手边的暂停按钮也从未被按下。这是一种信念,更是一种意志。

此前接受新华社记者采访时,王亚平谈到一个细节:航天员大队成立20多年来,离心机暂停按钮从未被按下。

她表示,我们平时坐的过山车,当速度很快时,人身体所承受的过载大概是两个G——而对于离心机训练来讲,身体最多要承受8个G的过载。更形象地讲,8个G相当于8个你自身的重量压在身上。做训练时脸会变形,胸部会因极度压迫而呼吸困难,但即便这样,左手边的暂停按钮也从未被按下。这是一种信念,更是一种意志。