

□评论员观察

作为国际化大都市,上海是理所当然的防疫重地。但是,疫情防控常态化之后的上海,并没有因此而在防疫上表现得“不堪重负”。上海的疫情防控几乎从不一惊一乍,不计成本地出台大规模封城、全员核酸检测之类的措施。平时致力于达成“疫情处理标准化”,疫情来临时再高效地完成标准化的疫情处理,正是上海疫情防控“从容淡定”的底气所在。

烟花下的核酸检测,“从容淡定”令人动容

齐鲁晚报·齐鲁壹点评论员 王学钧

就在人们正对着黑河的“全民黄码”和铅山的“全城红灯”而议论纷纷的时候,上海迪士尼乐园上空的烟火灿烂绽放。

10月31日晚,为配合新冠肺炎疫情排查,上海迪士尼乐园突然进入非常状态。当日18时许,上海迪士尼度假区发布通告:接外省市协查通报,为配合新冠肺炎疫情排查,上海迪士尼乐园和迪士尼小镇从即刻起停止游客进入。19时许,“上海发布”微信公众号发布通告,提醒10月30日、31日进入上海迪士尼乐园和迪士尼小镇的所有人员请立即进行核酸检测。随即,“全副武装”的医护人员与维持秩序的保安人员逆行入园,开始对园中游客进行核酸检测。与此同时,迪士尼的“压轴项目”并没有被仓促叫停,多彩烟花照常盛开。核算检测非但没有因事发突然而陷入慌乱,而且因着灿烂烟花的陪伴而平添一份特别的温情与浪漫。

夜空之上,五彩烟花灿烂绽放;烟花

之下,核酸检测有序进行。这幕情景不仅让众多在场游客为之动容,更在舆论场上引起一片喝彩之声。

喝彩的背后,是对正常生活的珍视。受新冠肺炎疫情的影响,不少人长期生活在某种“非常”状态,一直急切地期待着生活的正常化。对他们而言,上海迪士尼乐园上空的烟花更像是生活正常化的一种标志与象征。在他们看来,上海迪士尼不因疫情协查而仓促“熔断”既定项目,让做核算检测的游客们可以照常看到璀璨的烟花,堪称在防疫背景下对正常生活的一种勉力呵护。

喝彩的背后,是对过度防疫的警惕。在疫情防控过程中,不少地方曾因过度防疫而受到质疑。在疫情防控常态化的今天,面对近期这轮多点散发疫情,少数地方的防疫措施又因急功近利而动作变形。就在上海迪士尼游客看着烟花做核酸检测的前一天,黑龙江省黑河市“为防止疫情外溢”而将本地户籍人员健康码全部变更为黄码,江西省铅山县“由于疫情防控需

要”而将全县红绿灯统一调整至红灯。如此极端的防控措施,不仅给当地人的工作与生活带来了极大的不便,也在舆论场上激起不小的波澜,最终不得不作出“调整”。疫情防控应尽量保持精准与谦抑,尽可能减少对正常工作与生活秩序的扰动,不应为追求某种“理想效果”而“用力过猛”。

喝彩的背后,是对“从容淡定”的激赏。在新更微博中,张文宏医生动情地表示,从上海迪士尼不灭的烟火中看到了灾难面前的“从容淡定”。作为国际化大都市,上海是理所当然的防疫重地。但是,疫情防控常态化之后的上海,并没有因此而在防疫上表现得“不堪重负”。上海的疫情防控几乎从不一惊一乍,不计成本地出台大规模封城、全员核酸检测之类的措施。平时致力于达成“疫情处理标准化”,疫情来临时再高效地完成标准化的疫情处理,正是上海疫情防控“从容淡定”的底气所在。毫无疑问,上海式防疫值得不少地方好好学习。

□来论

儿童票“按年龄”有助儿童权益最大化

□史洪举

近日,国家铁路局发布关于《铁路旅客运输规程(征求意见稿)》,铁路客票儿童票拟将由身高划分改为以年龄划分,每一名成人旅客可免费携带一名未满6周岁且不单独占用席位的儿童乘车;6周岁到14周岁的儿童可以购买儿童优惠票;年满14周岁的儿童应购买全价票。简单地说,以往实行的1.2米以下免票、1.2米到1.5米半票的标准,将被6周岁以下免票、6周岁到14周岁半票的新标准取代。

可以说,现有的儿童票标准带来的烦恼以及革新儿童票标准的呼吁,近年来时有发生。如2019年4月份,中国青年报社社会调查中心联合问卷网,对1969名儿童家长进行的一项调查显示,67.1%的受访家长赞同儿童票收取以年龄为准。57.6%的受访家长认为以年龄作为收费标准更公平、更合理。如今,铁路部门拟率先启用“唯年龄”的儿童票标准,无疑有助更多儿童享受红利。

不可否认,当前的儿童票标准给很多家长带来不少麻烦,如在公园、景区、火车站等地方,家长会发现,明明自己孩子的年龄很小,但身高却超过了免票标准,故只能购买半价票或全价票。据统计,我国大部分地方的儿童票标准都在1.2米至1.3米之间,半价票标准在1.3米至1.5米之间。但随着生活水平的提高、营养状况和成

长环境的改善,我国儿童的平均身高早已超过了这些标准。如据中国疾控中心发布的数据显示,2012年时,12岁儿童平均身高已超过了1.5米;14岁儿童的平均身高已达到或接近了1.6米。

可见,如果依然采用之前的身高标准,无疑会将很大一部分儿童排除在优惠票门槛之外。而且,根据我国2018年发布的《儿童身高体重标准表》,12岁男童身高需达到151.9厘米、12岁女童身高需达到152.4厘米才符合标准。也就是说,如果拘泥于之前的标准,只有身高不达标,发育不正常的儿童才能购买儿童票,这显然有违国情,非常不合时宜。

毋庸置疑,判断儿童与否的权威和法律标准均是年龄而非身高。无论《民法典》还是《未成年人保护法》均采取年龄标准。如《未成年人保护法》明确规定,未成年人是指未满18周岁的公民。图书馆、青少年宫、儿童活动中心等应当对未成年人免费开放;影剧院、体育场馆、动物园、公园等场所应当按照有关规定对未成年人免费或者优惠开放。城市公共交通以及公路、铁路、水路、航空客运等应当按照有关规定对未成年人实施免费或者优惠票价。

需要说明的是,在为儿童提供优惠票的场所中,之所以采取身高标准,恐怕还在于身高标准的审核成本较低。工作人员只需通过目测或丈量身高方式就能断定某个儿童是否可享受儿童票优惠,

不必担心有人弄虚作假。尤其在人流量较大的公园、景区、交通工具等场所,适用“身高”标准最为便捷,工作人员省去了查看身份证、户口簿并计算年龄的麻烦。

但随着技术的更新发展,“唯年龄”的儿童票基本上不再存在太大的识别难题。如果可以在铁路票务系统作出相应设置,家长通过网络购买儿童票时,只要输入身份证号码即可自动标注为“儿童票”,在窗口购票时,只需读取儿童身份证或社保卡即可快速识别。当儿童乘车时,工作人员可通过目测加查验身份证件的方式核查,目测衣着打扮及面容明显为儿童的,可不予查验身份证件,对身高、面部特征有疑问的,再行查验身份证件。这种做法未必会增加太多工作量,而且随着人脸识别等技术的运用,该方法甚至比“测身高”更便捷。

应该说,回归年龄这一最客观最科学的标准,才能确保儿童公平地享受福利,实现儿童利益最大化。铁路部门从“量身高”到“看年龄”,体现了与时俱进和对儿童权利的尊重。长远来看,这一标准也应推广到景区、公园等更多场所,让儿童享受更多实实在在的福利。并可利用先进技术提供更智能、易识别、难伪造的学生证、身份证或儿童卡,以降低验票难度,减轻管理者负担,破除推广障碍。

投稿邮箱:qilupinglun@sina.com

“一人确诊全县红绿灯改红灯”过度防控何时休

10月30日晚,江西省上饶市铅山县交警微信公众号一则“红绿灯统一调整至红灯”的公告引发关注。31日,铅山县交警大队称,该公告系30日晚车流量较大时的应急措施,目前该公告已删除无效,该县红绿灯已恢复正常,也没有驾驶员因红绿灯调整受到处罚。

如果是为了防疫,就将红绿灯全部调至红灯,这样的做法就是典型的过度防控。一些地方过度反应,过度防控,看似“铁腕防控”,实际不过是一种懒政表现,不仅不利于疫情防控,还是在给疫情防控添乱、添堵。

对疫情防控中可能出现的一些过度防控的问题,相关部门早就提出了明确要求。对于疫情防控,要能科学防控,要避免过度防控、错误防控。需要清除各种“土政策”,对一些地方出现的过度防控问题,要能及时叫停、纠偏,并要依法依规问责、追责,要确保好科学防控、依法防控的底线,不能让过度防控的闹剧一再重演。

(戴先任)

培训机构预收费纳入监管给“退费难”的家长带来福音

为深入贯彻落实“双减”,近日,教育部、国家发展改革委、中国人民银行、税务总局、市场监管总局、中国银保监会联合印发《关于加强校外培训机构预收费监管工作的通知》,就加强校外培训机构预收费监管工作作出进一步部署,严防妥处“退费难”“卷钱跑路”等损害群众利益的问题,坚决维护人民群众切身利益。

值得一提的是,全面实施预收费监管,规范对象还包括本通知发布前已收取但未完成培训服务的预收费资金。这一规定,给当下正遭遇“退费难”的家长带来了福音。只要建立协同监管机制,强化协作联动,不断织牢织密监管体系,“退费难”等痼疾理应不难破解。

家长期待孩子赢在起跑线要搞清何谓真正的“起跑线”

大数据、人工智能、物联网……层出不穷的新技术新应用,正一步步揭开未来世界的模样。面对未来,很多家长期待孩子能“赢在起跑线”。但何谓真正的“起跑线”,又该如何客观理性地看待“起跑线”?只有审慎思考、科学分析,才能做出正确选择。

首先应该关注的,是孩子身体健康的起跑线,还应该关注孩子品格的起跑线,也要关注能力与习惯的起跑线。面对未来,只要我们以理性的视角,抓住孩子成长的关键时期,引领孩子们在正确的“起跑线”上奔跑,一路坚定前行,就一定会创造出精彩的未来。

(马骏)



扫码下载齐鲁壹点

找记者 上壹点

编辑:马纯潇 组版:刘森