

■视点

在国家已经逐步开启相关制度设计的情况下,有全国人大代表仍然关心中职毕业生的成长前景并专门提出建议,这也意味着社会对于这一群体成长和发展的关注重视程度,同时也等同反映出了社会对具备一定文化水平的专业技术人才的迫切需求。以制度推动中职毕业生进一步成长,显得尤为必要。

# “职教高考”:让中专生也有机会成为人才

近日,教育部在答复十三届全国人大四次会议第2629号建议“关于降低中专生进入高等院校进行全日制教育门槛的建议”时表示,将进一步强化中等职业教育基础作用,规范长学制技术技能人才贯通培养,严格执行技能拔尖人才免试入学条件,逐步建立“职教高考”制度,使中职毕业生享有更多样的教育选择和更畅通的学业提升通道。

随着中国制造业的转型发展,越来越多的自动化设备代替了传统劳动力岗位,但这同时意味着企业将需要更多具备一定知识能力和专业技能的技术人才,来维护自动化设备运转。从成本、管理、熟练度等角度考虑,大学生、研究生群体并非完全是专业技术人才招聘所青睐的对象,而具备相应文化知识能力、又具备专业实践技能

的职校生群体才是更好的选择。从市场招聘所反馈的情况看,此类技术人才缺口一直存在。

数据显示,目前全国共有中职学校9865所,招生627.56万人,在校生1628.14万人。中职学校毕业生众多,但符合市场岗位缺口的人才较少。并且,这一群体中定然会有部分人想要更进一步,寻求更好的学习和受教育机会。只不过由于中职学校生源质量、师资力量以及课程安排等方面的原因,中职毕业生想要获得提升通道,将会比普通学校学生面临更大的困难。这显然不利于这一群体的个人成长,也将会打击中职毕业生寻求进步的积极性,更容易限制了他们在社会承担更主要职责角色的可能。

实际上,世界各国都十分重视本国的

职业教育培养模式,也都会去考虑让职校生成长提升。如新加坡,资料显示,该国的高职与中等教育允许多次跨越和层层提升,主要以证书考试或文凭课程学业成绩为依据,不另设专门招生考试。东南亚著名的职业教育机构新加坡工艺教育学院,每年约有5%的毕业生经过考核直接进入新加坡理工学院学习,并认可部分此前学习课程的学分,而理工学院的优秀毕业生还可升入大学。这显然就为职校生群体拓宽了人生前进的道路。

目前,国务院已印发了多个政策文件,推动建立“职教高考”制度,促成中职学生的个人提升。而在国家已经逐步开启相关制度设计的情况下,有全国人大代表仍然关心中职毕业生的成长前景并专门提出建

议,这也意味着社会对于这一群体成长和发展的关注重视程度,同时也等同反映出了社会对具备一定文化水平的专业技术人才的迫切需求。以制度推动中职毕业生进一步成长,显得尤为必要。

当然,在尽快让“职教高考”制度显现成效的同时,也应注意不能陷入唯文凭论。目前的就业市场本就存在着学历歧视问题待解,“职教高考”制度本意是为了促使中职学生获取更多成长可能,保证该群体学生的文化素质、知识水平和职业技能能够同时进步,并非单纯为了获取文凭。因而,当前国内“职教高考”制度的建立和完善,也需多借鉴“他山之石”,在推动职教人才培养的同时,也必须避免“职教高考”就是为了获取文凭。(据光明网)

■观点

## 要求快递员“求”好评？这样的指标没有意义

不久之前,人民网“领导留言板”有网友向国家邮政局反映称:多家快递公司要求快递员向客户要好评,“每天必须要达到3-5个,如果没完成的就罚款”。对此,国家邮政局在回应中表示:快递公司要求快递员向客户索要好评行为及相应的罚款措施,属于快递公司内部管理措施,邮政管理部门建立的快递行业服务评价机制并未将其纳入指标评价范围。

从旁观者的视角看来,这种自欺欺人的做法混淆了企业管理的目的与手段,造成了员工与用户“双输”的结果。其实不论是在企业管理还是政府运作中,都存在某些只顾方便、不顾实际影响的绩效指标,应及时发现、积极纠正,让考核指标真正起到作用。(杨鑫宇)

## 天价抗癌药无缘谈判,努力不应止步

为期3天的2021年国家医保药品目录谈判在京落下帷幕。据国家医保局最新消息,价值120万元的阿基仑赛注射液通过了初步形式审查,但并未进入医保目录谈判环节。

从患者的角度看,此前没有特效药,倒也能保持内心的平静,当CAR-T细胞疗法及相关药品进入公众视野之后,有药用不起、希望出现又破灭,对患者将产生巨大的心理冲击。此次阿基仑赛虽然止步谈判,但民众的期待不可辜负,不仅降价的努力不能止步,而且还要加速推进。其实,这些谈判虽然无果而终,却探知了市场的底细,可为今后的谈判做更充足准备。当医保谈判这个“单行道”难以走通时,通过专项基金、商业保险、大病保障、政府兜底等多种途径共同发力,则不失为一种现实的选择。(罗志华)

## 塑料管成“翡翠”,珠宝鉴定乱得太离谱

凭一张假鉴定证书,把低劣货当优质货来卖,这是很多不法商家的惯用伎俩。日前记者调查发现,有珠宝鉴定网店看照片做鉴定,5分钟出结果,就比较离谱;更让人难以置信的是,竟然把一根充水透明塑料管鉴定为冰种翡翠。这充分说明了有些所谓“珠宝鉴定”,实际上就是一种骗人的把戏。

由于珠宝鉴定乱象存在于线上线下、全国多地,因此,有必要在全国范围对珠宝假鉴定进行专项治理。应明确电商平台主体责任,发布珠宝鉴定黑白名单,并鼓励业内和消费者举报虚假鉴定机构,对伪造或冒用认证标志、伪造检验结果或出具虚假证明的机构进行处罚,并制定长效监管机制。(冯海宁)

## 专项治理滥发论文,维护出版秩序和学术尊严

日前,中国科协官网发布了《关于开展中国科协主管期刊滥发论文问题专项检查的通知》,根据通知要求,中国科协将对主管期刊开展滥发论文问题专项检查。

开展专项治理行动,发现问题,找出病根,强化外部监督很有必要。尤其是对那些存在严重违规行为的期刊,依法严肃处理 and 纠正,该停办注销的就应该停办注销,这是维护出版秩序和学术出版尊严的必要之举。(李一陵)



扫码下载齐鲁壹点  
找记者 上壹点

编辑:马纯潇 组版:刘燕

# “中国心”2021年度十佳发动机揭榜

## 上汽通用汽车第八代Ecotec全新1.5T发动机荣登榜单

作为通用汽车第八代Ecotec家族中最新的黄金排量领衔机型,全新1.5T发动机基于“单缸最优”的设计理念,采用模块化架构开发和集成,可根据不同车型的匹配需求提供不同输出功率、不同节油性能的差异化版本,并完美适配9速HYDRAMATIC智能变速箱和智能CVT无级变速箱。同时,该发动机还具备强大的衍生拓展能力,可按需搭配48V轻混动技术,强混或PHEV插混系统,相比上代机型实现全面升华。目前,全新1.5T发动机已在别克最新推出的多款車型上搭载,今后还将在上汽通用汽车旗下更多车型中快速普及,满足消费者对驾驶乐趣与节能环保的兼顾需求。

此次搭载于别克昂科威S 552T车型上参评的第八代Ecotec 1.5T发动机,匹配9速HYDRAMATIC智能变速箱和48V轻混合动力系统,可输出最

日前,“中国心”2021年度十佳发动机评选结果正式揭晓,上汽通用汽车第八代Ecotec全新1.5T四缸直喷涡轮增压发动机荣耀上榜。本届评选扩大了参评范围,参评阵容及整体实力都超越以往。经过多轮选拔及实车测试,上汽通用汽车第八代Ecotec 1.5T发动机凭借对前沿智驱科技的创新突破和超越同级的性能表现,得到专业评委的高度认可,在空前激烈的竞争中脱颖而出。同时,搭载该发动机的2022款别克昂科威S 552T车型荣膺本年度“中国心”十佳发动机评选“推荐车型”。



2022款别克昂科威S 552T荣膺“中国心”2021年度十佳发动机评选“推荐车型”。

的低密度针刺缸套等。不仅如此,发动机还从源头控制,传递路径优化、空气及结构声隔离、声品质优化等四个维度入手,全面提升NVH性能。通过全方位的升华,全新1.5T发动机不仅延续了第八代Ecotec发动机系列“高性能、高效能、高耐久”的优势基因,同时还实现“更性能、更智能、更安静”的实力晋级。

值得一提的是,全新1.5T发动机在开发过程中经历了业内最严苛的标定和测试,测试条件覆盖全地域和高寒、高原、高热、高湿、高腐蚀等极端气候环境,累计测试里程近500万公里。此外,全新1.5T发动机依托上汽通用汽车全球领先的智能制造体系,按照严格的通用汽车全球制造标准制造,采用了众多业界领先的新材料、新工艺,其中,有不少是通用汽车全球首次应用,确保每一台发动机都具有卓越可靠的品质和一致的性能表现。

“中国心”年度十佳发动机评选是世界三大发动机评选之一,在行业内广受认可。自2006年评选创办至今,上汽通用汽车是唯一16年连续上榜的汽车企业,公司旗下Ecotec系列发动机中的11款机型以及3款新能源驱动系统摘得“十佳”桂冠,凸显上汽通用汽车兼顾新能源发展与传统动力的智能化提升,以领先动力科技为中国消费者打造“更性能、更智能、更节能、更环保”的用车体验。

大额定功率155kW/5500rpm,比上代提升26%,升功率高达103kW/L,为当前市场同排量的“马力王”。其最大扭矩270Nm,比上代提升8%,可在1750~4500rpm更宽泛区间持续输出,带来持续爆发的加速体验和更从容自如的高速巡航能力,充分满足用户对更强驾驶性能的追求。同时,按照更为严苛的WLTC工况测试标准,这款发动机的燃油经济性也比上代

提升了6%。在其强力驱动下,整备质量1710kg的昂科威S 552T 0-100km/h加速用时仅需8.4秒,WLTC综合工况百公里油耗仅为7.15L。

优异的性能表现,得益于智能科技的强大赋能。全新1.5T发动机具备行业领先的智能电气化水平,其首次将神经网络、深度学习等前沿智能科技应用到发动机控制策略中,装备了堪称“最强大脑”的最新一代控制

器芯片(ECM),将算力提升近14%,内存性能提升33%以上,整个控制系统功能安全达到全球领先的ASIL-D水平。在高密度集成35MPa高压直喷系统、ATM智能热管理系统、电动放气阀涡轮增压器、全可变排量机油泵等行业标杆技术的基础上,该发动机还带来更多创新科技,包括通用汽车独创的小流量控制算法、行业首发的全新Dual Fast相位调节器、行业首次采用



上汽通用汽车第八代Ecotec 1.5T四缸直喷涡轮增压发动机当选“中国心”2021年度十佳发动机。