



# 清华贫困生的“树洞”刷屏

## 他本科时每月只花400元,读研后却资助了4名孩子

齐鲁晚报·齐鲁壹点  
记者 于海霞

### 刚入学时靠奖学金生活 每天只有10元伙食费

“刚军训的时候,中午解散后,大家去食堂吃饭,排的人最多的地方是哪知道吗?是饮料窗口和西瓜窗口。我看到大家吃西瓜,我都是咽咽口水,默默地喝水瓶里的水,心静自然凉。每天10元的伙食费,你们是不是很诧异?”从这篇长文中可以发现,这名同学当年入学时奖学金和助学金共计13000余元,扣除学杂费,一年可支配的资金只有6500元。

他给自己制定了严格的开支计划,“我给自己的任务就是花一半的钱,留下一半的钱买电脑,买必须要用的电子设备。3200元分到8个月,我每个月只能花400元。”于是,同学吃西瓜喝饮料时,他只能默默喝水;在食堂里想办法用最少的钱吃到最可口的饭菜;无法承担人均150元的花销,他错过了班级第一次组织的出游,错过了和同学的合照,这让他留下一个“至今都耿耿于怀的遗憾”。

这名同学在自述中写道,他来自单亲家庭,家里是困难户,当年以“省前十名”来到清华。“从我上大学起,家里就拿不出一分钱了,5000元的学费,750元的住宿费,这些都是天文数字。”

来看看他每天10元的伙食标准吧。早饭:0.4元的一碗豆浆+2个0.25元的小包子或者1根0.4元的油条+1个鸡蛋;午饭:4两米饭0.9元,肉菜只要半份,有一道甜甜的排骨土豆,只花3.5元,还带黏稠的汤,把汤拌在饭里,这是

他最常吃的。晚饭:4两米饭0.9元,素菜0.5元-1元,白菜、豆腐、白萝卜丝、豆芽,每次换一个菜……这些内容琐碎而朴实,却又能直抵人心,令人动容。

这名同学还叙述了他从学校回家的历程。“你们知道T35吗?我很感谢这趟列车,它至今都在,这是唯一一辆从安徽到北京依然有硬座的白皮列车。”文章回忆说,为了省钱,他从北京坐着硬座一路南下,“它的硬座票价是140元,卧铺和动车组硬座都是280元,高铁是560元。我每次都是用学生票70块钱坐一宿回家,这张票很难买,更多的时候是拿一个小马达(扎)席地而坐,看一宿书也就到家了。”

### 兼职获得稳定收入 心怀感恩开始资助别人

这名同学在自述中说,他很感激学校,他也占用了很多社会资源,在他统计的钱里,没有算水费,因为教学楼、图书馆、系馆都有免费的水,“我一般都是拿着两个空瓶子,回宿舍之前灌满,晚上喝,这个习惯我坚持了2年。别说奶茶了,连1.5元一杯的饮料我也没喝过。”他同时感谢那一年资助他的企业家们,在他刚入学时,收到了一辆爱心自行车,还有一部ZTE手机,那也是他的第一部智能手机。“每一年拿到学校的钱,内心的那种激动,我想只有穷过的人才清楚吧,雪中送炭远胜于锦上添花”。在获得资助的同时,他也会定期给那些给予他帮助的企业和组织送上一封手写信,“每年要写两封信,一封是给发放奖学金的企业,一封是给基金会的。”

从大三开始,他的生活发生了一些变化,“大城市让我发现,省钱是一方面,还有另一方面,就是赚钱。于是,我和很多同学一样,选择了去做家教。”因为有了稳定收入,从大三开始,他吃饭可以要两个菜了,晚饭也可以正常吃。香锅也可以和同学一起AA,他在吃喝上和大家并没有本质区别了,但他并没有多余的钱可以下馆子。

大三这一年,他陆陆续续更新了所有装备,班级里的各项活动也都积极参加,算是弥补过去的遗憾。为了保研面试,为了实习,他还买了一套西服和皮鞋,“当时狠狠心一共花了好像是近1000元,还肉疼了好久。”大四时他顺利保研,白天去企业实习,晚上偶尔做家教,“我把研究生的学费攒出来了,也把散伙饭的钱攒出来了”。

2019年研究生生活开始后,经过长时间的思考,他放弃了助学金。“我知道,也许从客观上说,我依然属于园子里困难的那批人,我依然可以去争取。但是,我发现我可以养活自己,我可以自力更生了。那些钱就像是锦上添花,而不是雪中送炭,还是把它们留给更需要的人吧。”

与此同时,他做出了另一个决定——去资助困难孩子。他在自述中写道:“上天是眷顾我的,在我的求学生涯中,遇到了好的老师、好的同学、好的朋友,他们都给予了我很大的帮助”,

“我自己也想像他们一样,照亮哪怕其他一个人也好。”所以,从研一起,他每学期拿出3200元,资助家乡希望小学4个孩子的生活费、学杂费,“我每学期回家的时候都会去看他们,给他们4个小家伙开一天的会,让他们知道外面的样子,也让我知道他们的样子。”

在这篇自述的末尾,这名同学说,希望未来有一天,能像清华的校友一样成立基金会。“我想我会亲力亲为,去真正做一些实事。”

### 清华校友感动转发 壹粉评论有近千条

这篇自述起初被发在了清华校内名为“清华树洞”用来匿名发帖跟帖的平台上,注册进入该平台都需要清华邮箱验证。一名曾在清华大学就读的毕业生也说,发帖子的同学今年刚刚毕业,毕业生在3个月内左右的时间也可以登录“树洞”发帖。“我在学校内也承担一些新媒体的工作,也尝试去联系过发帖的学生,他还是希望保持匿名,不想要后续的接触,不希望接受校内外媒体的采访。”

后来这篇文章在清华校友的朋友圈中被刷屏转发,有不少清华学生评论称“看哭了”“破防了”“太坚强了”。有人说这是“清华版的《送东阳马生序》”,他真正践行了清华“自强不息,厚德载物”的校训;也有人表示,“读到这我把购物车里的东西全部取消了。”

11月10日,“清华贫困生每月花400却资助4名孩子”的话题登上微博热搜榜第三,截至10日下午6时许,阅读量高达1.4亿,网友们纷纷感慨“穷且益坚,不坠青云之志”,称赞“这才是清华学子真正的风范”。当日,人民日报、新华社、共青团中央、新华每日电讯等多个微信公众号都转发了这一话题。

在社交平台认证信息为清华大学力学博士的用户罗承成表示,“这位学弟至今仍然不算富裕,却心系并照顾比他更穷的孩子。因为穷过,所以更觉帮助的可贵。这种推己及人的情怀,这种不论自己身处何境,都能用自己的力量,力所能及地帮助他人的态度,也是我在清华求学的时光,一直受的教导。”

11月11日,齐鲁晚报·齐鲁壹点在公益频道发起了话题讨论《益·互动|清华贫困生“树洞”刷屏,你想到了什么?》,引起社会各界强烈反响,有800多条评论及跟帖,大家纷纷给这位正能量满满的大学生点赞。壹粉“秋枫”在齐鲁壹点公益频道留言:“这位清华贫困生知道感恩。以滴水之恩涌泉相报之心,回报社会。将来毕业在社会上一定会成为有用之材。‘天生我材必有用,千金散尽还复来’,祝愿好人有好报,加油!”壹粉“荧光般温柔”留言互动说,“太正能量了!我是大二在校的学生,看了后很是感动。”壹粉“脾气古怪无人深爱”留言说,“努力、勇敢、感恩,我希望自己也可以成为这样的人。”

### 有人质疑文章细节 更多网友收获感动和共鸣

虽然有很多网友表示感动,但也有部分网友对文章中自述的细节质疑。还有网友展开了网络寻人,有网友在查询过文章中写的T35次列车后表示:“根据描述,作者是安徽人,2014年考上大学却找不到对应的身份?而且,当时的T35次列车也并经过安徽。”“文中都说高考考到全省前十了,怎么可能奖学金这么低?”一位网友说。“大学前两年过得那么苦,为什么没有申请助学贷款来改善自己的境遇?”另一位网友说。

针对网友的质疑,一位了解“清华树洞”的清华毕业生孙同学告诉记者:“他发在这种匿名平台应该就是不想让人知道他是谁,只是想通过自己的故事鼓励一下学弟学妹吧!”

在孙同学随后发的一张截图里,11月10日,疑似自述作者本人的账号在“树洞”里回应了此事,称其本意是想通过自己身上的事,激励一下像他一样困难的清华人。同时表示他自述中的事情都是真实的,但所写的时间线和地点都被打乱,时间线和他来自的地方都是经过模糊处理的,进行了平行移动,并希望大家不要再调查他的身份。

11月11日,知乎平台也出现了疑似得到作者本人授权的针对网友质疑的回复,其中内容与孙同学发在“清华树洞”里的回应截图基本一致。针对网友质疑最多的身份、列车车次等问题,该回复里表示:当时他是去安徽调研他想资助的学生,坐的文章中自述的这列车,而他的家乡,火车票等与这趟车都类似,所以他平行移动自己的身份为安徽学子。他这样做的理由,回复里解释称:“当时以为会有熟人看到,所以改了一下背景时间。”

11日晚,话题#疑清华贫困生本人回应树洞刷屏#冲上热搜。虽然这篇自述的真实性在网上引起了争议,但不少清华校友仍表示相信此事。“这位同学模糊了这些个人信息,我感觉是不想让人找到他,打扰他,完全不像是故意作秀。”已经毕业的清华校友王金钊说。另一位在读的清华博士詹同学说:“我觉得不必计较具体的细节,校友们的评论几乎都是正面的,还有一些有共鸣的朋友分享了自己的类似经历,大家能在这个故事里有感悟、有反思,能像这位学长一样力所能及地去帮助别人,就足够了!”

11月11日,曾在清华大学担任辅导员的知情人士向媒体表示,其身边也有不少校友转发这名同学的自述截图,“内容上有很多学校生活细节,大家基本就是赞同、感动和共鸣。”其也提到,“正是高校和国家的补助、家教和勤工等工作机会,让贫困学生能够吃饱穿暖、没有什么生活上的后顾之忧;但是离城市小资生活是有距离的”。目前,清华大学方面对此事未有公开回应。

素材来源:人民日报、新华每日电讯、北京日报、极目新闻等

#### 在树洞里

在树洞里,我看到了一些领国家助学金的同学大手大脚,也看到了一些同学好像并不困难,我更看到了许多拿了学校的奖励,可是连写感谢信都不愿意写,觉得很麻烦的同学。我想把我的故事讲给你们听。

我来自单亲家庭,家里是困难户,从我上大学起,家里就拿不出一分钱了,5000元的学费,750元的住宿费,这些在7年前,我刚上大

一的时候,都是天文数字。你们知道T35吗?我很感谢这趟列车,它至今都在,这是唯一一辆从安徽到北京,依然有硬座的白皮列车。是的,就是比动组便宜一半。速度120的最普通的空调列车,你们可能都没做过这种了吧。

它的硬座票价是140,卧铺和动组硬座一个价是280,高铁是560。我每次都是用学生票70块钱,坐一宿回家。这张票很难买,更多的时候,是拿一个小马达,席地而坐,看一宿书也就到家了。

我大学四年的所有火车票的价钱加起来都不如北京到上海来回一趟的高铁。

(未完待续)

我是当年的省前十名,所以入学的时候有5000元的新生二等奖学金。同时我也有5000元的助学金,最后,我一瓶每一年会从学院

清华贫困生的匿名自白截图。

肆意篡改文章的作者,给树洞带来麻烦了,头往地撞,这不是我的本意。我的本意就是希望通过我身上的事,激励一下像我一样困难的清华人。同时希望一些现象能从我文字中,得到一些改善吧。

大家不要查我的身份了,也不要调查安徽的学生。时间线和地点都被我打乱了,事情都是真实的,我大几大几,做过什么事都是真实的,只是时间线和我来自的地方是被我模糊处理过的。T39在原来实际上原T35头的

匿名自白引起反响后,疑似作者本人进行回应的截图。

