

集聚爱心,让“星星的孩子”不孤单

山东首家自闭症咖啡馆营业,引来不少市民志愿服务

齐鲁晚报·齐鲁壹点
首席记者 巩悦悦

咖啡馆正式营业后 不断有爱心人士上门

“咖啡馆周末招募志愿者,为自闭症孩子搭建一个半模拟窗口,帮他们和这个社会建立起联系。”11月初,在山东首家自闭症咖啡馆,负责人鲁进正和几位上班族交流。据介绍,在咖啡馆真正投用后,一拨又一拨爱心人士接踵而至,自发地关爱自闭症患者,这让鲁进非常感动。

从韩国留学归来的鲁进,最早从事学前教育相关工作,因为常常在校区里撞见自闭症孩子,她萌生了帮助这个特殊群体的想法。

“一群身体健康的孩子间争吵打闹,大家通常认为没什么。但如果里面有一个自闭症孩子,大家就会说是这个孩子的问题。”鲁进观察到,遭遇一次这种情况,当事家长就会联合其他家长排斥他。谨慎起见,很多幼儿园都不招收自闭症儿童。

也正因此,一进入社会,自闭

周末抽半天时间,和自闭症康复师一起陪伴自闭症孩子,或者停下脚步了解孩子的内心世界,你就能获得一杯纯手工免费咖啡。8月底,随着山东省首家自闭症咖啡馆挂牌营业,自闭症群体再次走进大众视野。



在山东省首家自闭症咖啡馆,北京一位专家正为家长和志愿者普及自闭症知识。受访者供图

症儿童就开始承受偏见和压力。这种压力会直接投射在家长身上,他们将每天生活在焦虑和恐慌当中。

一方面是无休止的焦虑情绪,另一方面则是对孩子“自闭症”标签的抵触。“经过干预治疗,我们这里有俩孩子能正常上学了。私下里,我和他们的父母都是好朋友,但一走在马路上,他们就恨不得不认识我们。”其实,鲁进很能理解家长们的这种心情,因此平时也不会过多去叨扰他们。

记者观察到一个现象,周边认识的自闭症儿童家长,大都选

择要二胎。这个猜测在鲁进那里得到了确认。“我们这里九成以上家长都要二胎,为的是自己去世后,能有人照顾这些可怜的孩子。”鲁进说,接触自闭症儿童和家长,时间一长偶尔会被坏情绪缠绕,但一想到这些需要帮助的孩子,她就连忙调整状态再出发。

公益咖啡馆开张后,周一至周五就成了自闭症家长们放松的好去处。等待孩子上课期间,他们彼此不需要刻意隐瞒什么,有的三五成群打扑克,有的聊起了八卦,这在鲁进看来都是

一种难能可贵的释放。

打造自闭症科普基地 让更多人了解“星星的世界”

据不完全统计,目前山东有1000家左右自闭症康复机构,其中既包括大型的,也包括小作坊式的。众所周知,自闭症儿童的干预康复花费巨大,六岁之前是黄金干预期,但很多家庭因为经济困难,错过了孩子的最佳治疗时间。

遇见这样的家庭,鲁进总忍不住伸出手来帮一把。为了让人

们对自闭症群体卸下防备、放下敌意,鲁进和同事们一有时间就往外做公益,假如对方捐出一块钱,他们会送上一支同等价值的笔;假如对方捐十块钱,他们还会送上一只印有自闭症儿童画作的手提袋。

见此情况,常有人毫不犹豫地拿出一张大钞,然后头也不回地离开,但这并不是志愿者们想要看见的,因为他们的最终目的,是让人停下脚步,听一听自闭症儿童的故事,让更多人关注并了解“星星的孩子”。

“在做公益的那段日子里,偶尔也会有家长带娃过来,了解自闭症孩子是什么样子的,应该怎样帮助他。”每每遇见这样的家长,鲁进都会特别感动,“真遇上这样的人,这一天也就值了。”

其实,像鲁进和同事们这样做公益的人不在少数,但放大到整个社会,真正了解自闭症患者的人依然少之又少。为让更多人走近“星星的孩子”,鲁进计划把咖啡馆打造成自闭症科普基地,她想通过这种方式,让人们体验自闭症孩子的世界,更多地理解他们。

800米外照样停,共享单车停车点形同虚设

记者体验发现系统指示误差太大,企业称将进行技术优化

近日,有济南市民反映共享单车停车难,骑车到目的地准备锁车时,却发现找不到停车“P点”。11月15日,记者分两路骑共享单车沿泺源大街、历山路、北园大街等路段体验后发现,在客流量较大的区域,停车P点较为密集,还车成功率高;在部分路段,虽然小程序地图上显示停车P点还有数百米,但只要出现已在“边缘”字样,同样可以成功停车。



在红星美凯龙家居店处,页面并无停车P点,但有“您已在停车点边缘”的提示,记者成功还车。

开展治安清查行动

近日,坊子禁毒大队联合穆村派出所对辖区内的KTV娱乐场所、网吧、宾馆进行禁毒清查。禁毒民警仔细查验入住宾馆人员信息,检查各场所从业人员备案和禁毒宣传标识张贴情况,对存在的隐患要求限期整改,现场对重点人群开展防毒、拒毒宣传教育。李伟

禁毒宣传进商业综合体

为拓展禁毒宣传教育渠道,提高宣传覆盖面,使禁毒宣传教育更加贴近群众日常生活,近来,坊子禁毒大队利用休息日组织警力到坊子世纪泰华开展禁毒宣传活动。禁毒民警通过摆放展板、仿真毒品、案例讲解,发放宣传彩页,为群众现场解答毒品知识,发放了有关禁毒宣传页300余份。李伟

文/片 齐鲁晚报·齐鲁壹点
记者 田汝晔 岳致呈

济南上线分体锁单车 国庆节后开始“定点取还”

近日,一段吐槽共享单车停车难的视频走红网络,视频中一位骑着青桔单车的用户表示,自己骑行的共享单车不能手动落锁,只有到指定停车区才可停车,骑车17分钟,找停车位却花了半个小时,对此她表示十分不解。

15日下午,齐鲁晚报·齐鲁壹点记者骑行青桔共享单车发现,有一部分共享单车的车上不再是传统马蹄锁,而是变身为一个轻便小盒子式的分体锁,开关锁都在手机上操作。

记者在泺源大街和平路路口处解锁了一辆安装有分体锁的青桔共享单车,开锁后,青桔小程序的页面上会有“请在指定停车P点内还车”的提示,还有几行“国庆节后骑行需定点还车,骑行后请在墨绿色指定停车框定点还车,停放点外关锁,车锁会被自动弹开,订单将持续计费”的特别提醒,另外,停车P点已在地图上通过字母P箭头图标和蓝色边框标示出来。也就是说,分体锁单车必须骑行到停车P点,在手机上点击“还车”后才能落锁。

记者同时也解锁了一辆马蹄锁式的青桔共享单车,扫码开锁后,并没有出现上述提示。

随后,记者从青桔单车解锁处沿着泺源大街骑行到泉城广场南门,青桔共享单车的页面显示,泺源大街南北两侧停车点较为密集,每隔几米就显示有可停车P点。在页面指定的一处“最近停车P点”,记者按照操作提示还了单车,没有手动关锁的步骤,就听到了“您已还车”的提示,随后就进入了支付车费的环节。

记者在探访中发现,相较于这种新型分体锁式共享单车,目前传统马蹄锁单车依旧



济南街头,不少市民选择骑共享单车出行。

占绝大多数。虽然附近停车区不少,但在街边的公交站牌、绿化带中间,还是存在一些共享单车乱停乱放的情况。

停车P点离着800米远 小程序显示可停车

青桔单车的手机使用页面显示,只有扫码用车后,才可查看目的地的停车P点,记者尝试着检索了“北园大街与历山路交叉口”“山大路与黄台南路交叉口”等地,均显示“你不在停车P点,无法还车”。这是否意味着,只有在停车P点才能停放这种分体锁式共享单车呢?

记者随后来到历山路花园路路口,骑行分体锁式共享单车,沿着历山路、北园大街至南全福街处,此处也就是视频中市民吐槽共享单车停车难的地点。青桔页面显示,记者骑行大约2公里的路程中有两处停车P点,分别在万科海晏门小区、北园大街南全福街路口处,即记者的出发点和落脚点。

那么,这两个停车P点之间,是否能成功还车呢?记者随后在南全福街停车P点处返程,沿着

北园大街自东向西骑行了16分钟,在红星美凯龙家居店门口的非机动车停车区域尝试停车,此时地图上显示,此地距离最近的停车点大约400米。到了行车目的地,附近却没有停车P点,碰到这种情况能还车吗?记者发现,此时的使用页面上已有“您已在停车点边缘”的提示,记者随即按照提示点击“还车”后,页面便提醒已成功还车。这是否意味着在停车P点的边缘也能还车?

随后,记者又来到历山路和北园大街交叉口西南侧的一处非机动车停车区,此地距离万科海晏门小区的停车P点距离在800米左右,但页面仍旧显示“您已在停车点边缘”的提示,记者按提示操作同样“还车”成功。

记者继续前行到“山大路与黄台南路交叉口”附近一处非机动车停车区域,也实现了还车成功,此处离最近的停车P点同样有800多米。



扫码下载齐鲁壹点
找记者 上壹点

编辑:赵丽萍 美编:马秀霞 组版:侯波

青桔工作人员回应: 各路段P点的规划不同

分体锁式共享单车为何需要停车P点停放?离停车P点800多米,这也算是边缘吗?针对这些问题,齐鲁晚报·齐鲁壹点记者联系了青桔共享单车的工作人员。

据工作人员介绍,设置“P点还车”,意在改善共享单车乱停乱放的情况,以提升市容市貌。

针对记者在地图上显示的“停车P点边缘”还车成功的情况,该名工作人员解释道,由于所在地区的不同,停车点位置的规划和规定有所不同。有的地方必须停在还车点内,有的地方则可以停在城市非机动车划线的区域。

“我们也接到过找不到停车P点的反映,还有市民表示在还车点还不上车。”工作人员提到,其中有一些问题是用户骑行时没有打开定位,还有一些是行车过程中蓝牙连接不稳定,导致无法停靠。由于停车P点的规划和设置刚试运行不久,如果出现因定位失误被扣款的情况,消费者可以通过客服申诉进行退款,他们也会将出现的问题汇总,进行停车技术优化。