



冲刺四季度 全力抓项目

济宁市重点项目
融媒系列报道

济宁市挂图作战总指挥部推进保障办
齐鲁晚报·齐鲁壹点鲁南融媒中心

联合主办

双向四车道变六车道,建设南路改造基本完工 机非分离、排污提升,出行更便捷

齐鲁晚报·齐鲁壹点记者 郭纪轩 通讯员 刘井龙 李思

11月19日,济宁市建设南路(太白楼路一车站西路)改造项目基本完工。与改造前相比,道路向两侧拓宽3米作为非机动车道,在与机动车道之间新设绿化分隔带,极大地缓解中心城区道路拥堵、提高居民出行效率,进一步完善中心城区的骨架路网结构。



机非分离、各行其道。

实现机非分离 提高通行效率

11月19日,齐鲁晚报·齐鲁壹点记者在建设南路与太白楼路交会处看到,几位施工人员正在路口渠划安装路缘石,这也是他们在此最后的施工内容之一。项目负责人张峰表示,最多一两天,建设南路改造升级项目将正式完工。

“在之前,该路段机动车道

与非机动车道之间是简单的划线分离,对非机动车保护较弱,机动车在行驶时也会多加注意,从而导致出行效率下降。”张峰介绍,新改造的路段以原有道路两侧栽种的法桐行道树为基础,设计建造了绿化分隔带,对两种车道之间进行更为安全的分流。

新拓建的非机动车宽3米,非机动车道在设计施工上层层把关,在因道路两侧出入口导致高低不平的情况下,对坡度拉

长处理,让群众感觉在同一水平线上行驶。

人行道在改造时根据海绵城市建设要求,使用了透水混凝土及透水砖,雨雪天气雨水将直接透过地面对地下水进行补充,减少青苔滋生,群众走在上面也不会因为砖下积水导致“水花四溅”。

地上地下双提质 交通排污双提升

作为济宁中心城区主干道之一,建设南路两侧火车站、学校、企业、小区林立,也是济宁汽车总站车辆进出的重要通道,人、车流量较大。新改造后的路段,机动车道宽24米,由双向四车道升级为双向六车道,设计车速50km/h,向外为绿化分隔带、非机动车道和人行道。

由于地理位置特殊,建设南路上途经济宁火车站、济宁汽车总站的公交车数量较多,此次改造还在机动车道上新施划了公交专用道,优化交通秩序空间,引导车辆各行其道。

本次升级改造还升级了建设路排水系统。将原本口径在1000mm以下的排污管道,更换为500-800mm口径的污水管道及600-1250mm口径的雨水管道,实现排水系统性、长效性整治,让道路完全雨、污分流,实现长期、持续达标排放,基本杜绝污水溢流入河的问题,完善了城市功能,改善了人居环境。

多条道路施工 提升城市品质

今年济宁市中心城区启动

多条道路施工,包括已完工、在建和年内要开工建设的项目,有109条之多,项目大致可分为5类,分别是新建和道路升级改造、雨污分流改造、热力管网施工、供水管网施工、强电入地等。建设路属于道路升级改造项目,除了建设路外还有崇文大道跨线桥、济安桥路跨线桥、古槐路等项目。古槐路原来是双向向车道,现在改造为双向六至八车道,为济医附院增加一条入院专用道,通行能力得到质的提升;建设路原来是双向四车道,现在改造为双向六车道,实现了机非分离,不仅通行效率得到较大提升,也更安全了。

这些项目的实施,对于提高中心城区道路承载能力,改善交通状况,提升城市形象具有十分重要的意义。已经完工的崇文大道跨线桥项目、古槐路交通疏解项目,以及主线通车的济安桥路跨线桥项目等,都极大提升了通行效率效率。



扫码下载齐鲁壹点
找记者 上壹点

编辑:刘凯平 组版:曾彦红 校对:郭纪轩

OCT 華僑城 济宁 | 1283 | 纯水岸

誉满城 序新章

纯水岸110-143^{建筑面积}m²亲水小高层
开盘热销中

Tel
0537

709 9999

运河文化艺术中心地址

济宁市火炬南路与圣贤路交汇处南50米



本项目推广名为“华侨城·运河1283”,本宣传资料为要约邀请,相关内容可能因政府规划调整、规划变更及开发商无法控制的客观原因发生变化,开发商保留对宣传资料的更新、修改的权利,敬请留意最新资料,双方权利义务以《商品房买卖合同》为准,开发商为济宁华侨城文化旅游发展有限公司,发布日期:2021年11月