

我上心 您舒心

济宁太白湖新区“我为群众办实事”融媒系列报道

增路线、密网络、建枢纽，利好不断

太白湖新区打造现代高效公交体系，居民出行更便捷

文/图 本报记者 邓超 孔贤
通讯员 汤潺潺

太白湖新区不断发展，新区的交通路网也在快速发展，随之日趋完善的还有新区公交系统。截至目前，全区公交站点500米覆盖率高达95%；开通运营公交线路43条，站点设置332个，开通助学线路10条，涵盖3所初、高中，累计运送学生136146人次；启用公交专用车道6条，所有线路运行公交车均为新能源汽车。通过现代高效的公交体系，新区居民在享受公交便捷出行的同时，也能坐公交一览新区美景。



停放在济宁医学院附属医院太白湖院区的78路公交车。

扫码看视频。

聚焦民生需求 公交开进医院

12月8日早高峰，太白湖公交枢纽站，一辆16路公交车即将发车，这路公交车的终点是北城驾校。“我开这趟公交车19年了，从最初的发车间隔20分钟到如今早晚高峰发车间隔仅用4分钟，方便的不仅是乘客，也减轻了司机的压力。”16路公交车司机潘永亮说，早晚高峰免费乘公交车惠民政策实施以来，最大的感受就是路不堵了，乘坐公交车的人至少增加了一半。

今年1月15日设置的6条公交专用道，让公交车运行速度更快了。记者刚上车时，车厢内还空荡荡。仅驶过5个站点，车厢内就已座无虚席。中途上车的乘客，不用刷卡或投币，便径直走进车厢合适的位置。自今年年初早晚高峰济宁公交免费乘车政策实施以来，太白湖新区群众的乘车“热情”一直居高不下。今年太白湖新区增设公交枢纽站一个，在建枢纽站一处；增设公交线路一条，增设站点27个，开通助学线路一条，拟规划增设助学线路两条。该地区居民走出

家门就能乘车很方便。

太白湖新区交通运输和港航局与济宁公交集团在做好线路开通及优化调整的同时，持续关注市民需求，方便市民出行。今年5月，济医附院太白湖院区正式投入运营，为满足太白湖新区广大市民的就医需求，在前期已布设7路、21路、69路、361路4条线路的基础上，优化调整K85路、77路（环线）两条公交线路，同时开通78路（环线）公交线路。考虑到部分老年乘客步行不便的因素，通过与济医附院太白湖院区对接，将78路公交线路开进医院，站点设在医院门诊楼人口，缩短了市民前往医院的步行距离，也方便了医院工作人员通勤出行，成为全省第一条“公交进医院”的公交线路。

“现在年龄大了，身体出现毛病的地方也越来越多，平时外出就医对我来说也是一件犯难的事。”家住济宁太白湖新区的张大爷坦言，6月5日，他看到家门口增加了一条公交线路，今天正好乘坐来到济医附院太白湖院区体验了一下。让他印象最为深刻的是公交站点设在了医院区内，下车后步行不到10米就可进

入门诊大楼。这让腿脚不便的张大爷赞不绝口，公交线路的开通解决了他就医出行的难题。

线路四通八达 美景一网打尽

“太白湖新区公交线路很多，坐公交车可以直接到新区各个地方，方便又实惠，一路还能看沿途的风景。”从邹城来旅游的卢女士说。同样有切身感受的还有山东理工职业学院的大一学生孙同学。来自菏泽的他告诉记者，他很喜欢出去玩，来新区读书后，每到周末，他都会约上几个好朋友一起去新区的各个景区游玩。

“坐一趟77路就可以环绕新区一圈；乘坐69路、361路就可以到达市区的各大商圈。”孙同学说。目前在新区，共建设使用公交枢纽3处，首末站一处（为民服务中心），总计增加公交停车位225个，公交出行机动化出行分担率21%，站点500米覆盖率高达95%；开通运营公交线路43条，站点设置332个。

“目前新区公交线路可以覆盖新区大部分区域，而且针

对景区及人流量较为集中的区域，都有公交线路到达。”太白湖新区交通运输和港航局相关工作人员说，太白湖新区每一条线路都可以到达不同的景点，看不同的风景。

比如，坐上53路可以去石桥镇吃农家乐，享受惬意的周末“慢”生活时光；坐上7路、85路可以直达太白湖景区，在那里看大湖风光；坐上77路，可以环绕新区看四季变换的风景以及道路两旁的现代化高楼大厦，看新区这些年的发展变化。除此之外，4月10日至11日，临时增加太白湖牡丹花会专线，开通9条公交专线，在解决周边沿线群众出行需求的同时，还带动沿线特色风景区发展，提升旅游服务的运力保障能力，重点推进对新区范围内太白湖景区的公交覆盖，实现“运游一体”。

10条助学公交 畅通孩子求学路

“上车啦！上车啦！大家都排好队，不要挤，不要着急。”12月8日中午，在北湖中学门口，“公交助学”专线的公交车前，放学的学生们在车旁站立，排着队一个个走上“公交助学”专线车。“以前上学都是家长接送或者自己乘坐公交车，现在乘坐‘公交助学’专线，又快又方便。”在“公交助学”专线上北湖中学的学生徐宸希告诉记者，乘坐“公交助学”专线的都是自己的同学，乘车时既能讨论与学习有关的话题，父母也能省心。

“从京杭佳苑到北湖中学，早晚高峰至少得花20多分钟，一天就要近1个小时。”家长陈女士说，如果没有这趟爱心公交，来回接送孩子特别耽误上班时间。“‘公交助学’专线的开通既减轻社会的压力，还减少父母因为接送孩子造成的忙碌。”北湖中学学生发展中心副主任王婵介绍，以前上下学非常拥堵，道路两侧都

停满了各种车辆，对交通有一定的影响，现在大部分学生选择“公交助学”专线，学校周边没有那么拥堵了，学生家长们也不用早早到学校周边等待孩子了，接送孩子将不会成为家长的负担。

家住京杭佳苑F区的马心露是北湖中学初四的学生，坐上“公交助学”专线的她，脸上洋溢着幸福的笑容。她告诉记者：“和同学聊着天，一会儿就到家了，每天上下学前司机叔叔阿姨都会提前抵达等待我们上车，太贴心了。”随后，到站的马心露和同学一起下了车，“飞奔”着回了家。

和马心露一样，北湖中学乘坐助学公交的大部分学生都住在京杭佳苑社区，社区距离学校其实并不是很远，但对于家长来说，接送孩子的任务依然“繁重”。“每天得上班，还得提前送孩子上学，接孩子放学，感觉生活节奏很紧张，有时候学校门口接送的家长多了，特别拥堵。现在好了，专线一开通，既节省了我们接送的时间，孩子上学放学都在车上，我们也放心。”一位学生家长说。

“公交助学”定制专线的“点对点”服务，在保障学生安全的同时，也实实在在给学校和家长带来了便利，真正实现校门口与家门口的“零距离”接驳，打通了一条“绿色通道”。在运营方面，济宁公交集团专门挑选有着多年驾龄、经验丰富的专业司机驾驶“助学专线”，确保每名学生安全往返。截至目前，太白湖新区共开通助学线路10条，涵盖3所初、高中（北湖中学4条，一中5条，济宁学院附中太白湖校区1条），累计运送学生136146人次。



今年投入使用的荷花路公交枢纽站。



扫码下载齐鲁壹点
找记者 上壹点

编辑：孔媛媛 组版：曾彦红 校对：施园