

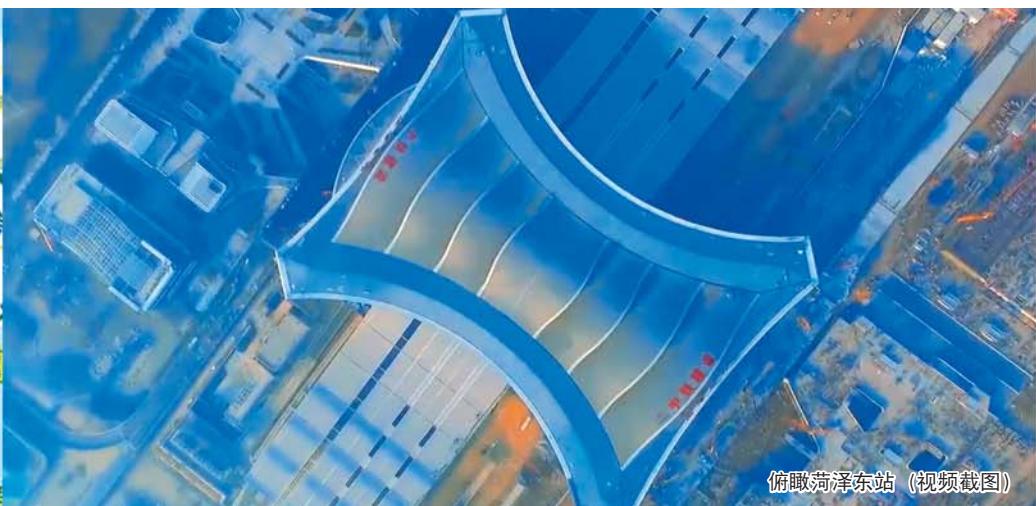


## 腾飞吧，鲁西南 迎接鲁南高铁通车特别报道

菏泽南站

鲁南高铁(曲阜至菏泽至庄寨)本周日正式通车

## 融合三大经济圈 鲁西南加速腾飞



俯瞰菏泽东站 (视频截图)

本报济南12月22日讯(记者 张頔) 高铁带动经济,高铁改变生活。备受瞩目的鲁南高铁(曲阜至菏泽至庄寨)已于2021年9月开始联调联试,12月10日通过国铁集团和山东省的初步验收,将于12月26日(本周日)正式通车。鲁南高铁通车后,将结束菏泽不通高铁的历史,济宁的高铁路网将更加完善,省会经济圈、胶东经济圈、鲁南经济圈的融合发展也将得到提升。

作为山东省投资额度最大、里程最长的高铁,鲁南高铁采用分段通车模式,其中日照至临沂至曲阜段已于2019年年底建成通车,它的重要意义之一便是山东的高铁路网成环。两年来,日照、临沂、济宁等地高铁路网完善的同时,当地人民也正在享受高铁带来的红利。

鲁南高铁(曲阜至菏泽至庄寨)包括曲阜至菏泽段、菏泽至庄寨段两个区间,曲阜至菏泽段于2019年1月开工建设,菏泽至庄寨段2020年1月开工建设,全长198.6公里,设计速度350公里/小时,共设置曲阜南站、兖州南站、济宁北站、嘉祥北站、巨野北站、菏泽东站、庄寨站7个车站。

鲁南高铁是国家“八纵八横”高速铁路网的重要连接通道,是山东省“三横五纵”高铁网的重要组成部分。建成通车后,将与京沪高铁和建设中的京港(台)通道两大客运通道及日兰高铁曲阜至日照段、青盐铁路、郑徐高铁等国家干线铁路实现互联互通,是贯通山东通往我国中部地区的高铁大通道,也是鲁南地区进入中原和北上广等地区的重要通道。

鲁南高铁的开通对于完善山东高铁路网,增添山东出省通道意义重大,尤其是一条高铁串联三大圈层,省会经济圈、胶东经济圈、鲁南经济圈融合发展、一体发展将迈上新台阶。整个山东经济、旅游、科教文卫、城市发展、县域崛起、乡村振兴等方面也将迎来新飞跃。

## 菏泽东站处处牡丹开 曲阜南站融入礼乐文化

鲁南高铁各站点有哪些特点?本报记者为您提前探营

## 菏泽东站“牡丹”开 即将开启高铁时代

作为鲁西南最大的高铁站,鲁南高铁菏泽东站的开通,将标志着菏泽正式进入高铁时代。12月21日,齐鲁晚报·齐鲁壹点记者进行了实地探访。

在菏泽东站站房内,工人们正在进行最后的收尾和保洁工作。进入大厅,牡丹元素随处可见,东西两侧墙面、检票处两旁的玻璃过道上,“开放”着一朵朵美丽的牡丹花,让来到菏泽的外地旅客时刻感受到牡丹之都的魅力。菏泽东站项目部党支部书记杨荣伟介绍,“菏泽东站已进入开通倒计时,整个站房设计充分体现了菏泽地方文化,随着四个大角四朵牡丹花安装完成,标志着菏泽东站完全具备开通条件。”

菏泽东站以“牡丹之都、生命之泽”为主题,以“四泽十水流、盛世牡丹开、迎八方来客”为设计立意,表达了“好客山东,拥抱未来,欢迎八方来客”的情怀。中铁建设团队采用“牡丹花”造型屋盖和“丹凤眼”式天窗双结合的大跨度空间异型曲面钢结构桁架和大跨度双曲双弧形幕墙,以舒展的弧形立面象征张开的双臂,表达“欢迎八方来客”的情怀。同时,结合站房顶部超长曲面天窗,展现出“花瓣”层层叠叠的立体效果,共同组成一幅绚丽的牡丹花盛开图。

菏泽东站是未来鲁南高铁和京九高铁的交会点,菏泽东站建成通车后,将给沿线人民带来交通便利,为菏泽市高质量发展提供坚实支撑。

## 曲阜南站 融入礼乐文化

随着鲁南高铁菏曲段联调

鲁南高铁(曲阜至菏泽至庄寨)共设曲阜南站、兖州南站、济宁北站、嘉祥北站、巨野北站、菏泽东站、庄寨站7个车站,其中菏泽东站是鲁西南最大的高铁站。鲁南高铁通车在即,各站点建设情况如何?齐鲁晚报·齐鲁壹点记者为您提前探站。



曲阜南站



济宁东站



济宁东站



嘉祥北站

鲁晚报·齐鲁壹点记者日前探访发现,在曲阜南站的设计中,处处都融入了浓浓的儒家礼乐文化元素。一楼候车大厅东、西墙上,两幅景泰蓝彩绘浮雕的壁画均与至圣孔子有关。“东墙上是一幅《孔子入周问礼》壁画,展现孔子圣迹,体现文化山东、礼乐山东。”中建八局一公司曲阜南站项目经理张学鹏介绍,曲阜南站设计理念为“孔子故里,儒学圣殿”,以中国传统建筑大殿为设计灵感,平缓舒展的大屋顶展现鲜明的圣殿建筑特色,展现曲阜浓厚的历史文化底蕴和儒家“仁”“礼”“中庸”的精神内核。

鲁南高铁曲阜南站建筑面积5000平方米,站房主体地上一层,两侧局部两层,局部地下一层。站场规模为两台四线,站房下方设12米宽旅客地道一座。采用“下进下出”的进出站模式,最高聚集人数为500人,属小型铁路旅客站。张学鹏介绍,鲁南高铁菏泽段通车后,菏泽、济宁两地到济南旅行时间压缩至2小时以内。

## 济宁东站 距兖州站仅20分钟车程

“济宁东站整体造型趋于传统官殿,建筑二层龙纹的点缀,体现了传统装饰工艺与现代建筑风格的融合。”中建八局鲁南高铁济宁东站项目经理杨海飞介绍,“济宁东站距普铁兖州站约20分钟车程,向北通过西浦路和济微高速公路串联济宁新机场,建成通车后,将彻底结束兖州不通高铁的历史。”

济宁东站站台规模为2台4线,远期规划为2台6线,采用上进下出模式,“车站最高聚集人数1000人,远期年发送量160万人,属中型铁路旅客站。”广场配套设施建设了一万多平方米的风雨

连廊,为往来乘客“遮风避雨”,同时规划了1164个停车位。

## 济宁北站 采用古代楼船造型

齐鲁晚报·齐鲁壹点记者日前在鲁南高铁济宁北站项目现场看到,一座形似古代楼船的站房楼屹然矗立。

项目经理庄新龙介绍,济宁北站为2台6线车站,远期年发送量650万人。站房为线侧平式站房,一层为进站层,站房架空层为出站层,西侧设有出站通道连接站前广场;二层为出发层,设有跨线天桥,连接站台。在站内交通组织上,采用“上进下出”的进出站流线模式。

济宁北站站房楼采用古代楼船的造型,以“圣人故里,运河之都”为设计理念,站房造型依据大运河的“运”字,将古代楼船造型进行现代化改造,体现了运河文化的传承。鲁南高铁济宁北站是济宁市区(任城区)首座高铁站。

## 嘉祥北站 展示孝文化

鲁南高铁嘉祥北站站场规模为2台4线,采用“下进下出”的进出站流线模式,最大聚集人数为1000人。候车大厅内,一幅景泰蓝釉料、金属底板的《修齐治平》壁画跃入眼帘。

“我们以铁路为文化线,以站房为文化点,让旅客了解和感受嘉祥深厚的孝道文化。”中国建筑股份有限公司嘉祥项目部专业工程师任兆科介绍,嘉祥北站站房以“嘉美祥瑞,鲁锦之乡”为设计理念,传统大气又不失现代感,“鲁南高铁开通后,嘉祥也从此进入高铁时代”。齐鲁晚报·齐鲁壹点记者 褚思雨 易雪 马璐璐 李从伟 康岩

## 省政协启动“民声连线”帮您捎话上两会

联手齐鲁晚报·齐鲁壹点,邀您提交“百姓提案”

齐鲁晚报·齐鲁壹点记者 杨璐

收集八方民意,倾听百姓呼声。2022年山东省两会召开在即,12月21日,山东省政协十二届五次会议“民声连线”活动正式启动。同时,省政协也联合齐鲁晚报·齐鲁壹点,邀请广大网友、粉丝,通过齐鲁壹点客户端提出意见

见建议,提交“百姓提案”。

据了解,积极参与“民声连线”活动和提交“百姓提案”的网友,将有机会获得推荐成为群众代表,以远程视频连线形式旁听省政协十二届五次会议开幕会议、分组讨论和大会发言等。

即日起,您可以下载登录齐鲁壹点客户端,在“情报站”编辑

“民声连线”帮您捎话上省两会+您的意见建议,或者在情报站置顶话题帖子下方评论区留言。欢迎社会各界人士表达两会期待,提出金点子,贡献好建议,提交集问题、建议于一体的“百姓提案”。

据了解,这已是山东省政协连续第16年于省两会前启动“民

声连线”活动,向社会广泛征集对山东经济社会发展的建议和民生改善的期盼。

过去15年来,“民声连线”活动为百姓勇担当,促进民生改善,凝聚民生共识,解决民生问题,结出丰硕果实。

根系民生、厚植民主,“民声连线”打开了一扇为民之门,畅通

了一条广聚合力共识的为民之路,实现了协商民主与民生的有机融合、相互促进。

扫码下载齐鲁壹点  
找记者 上壹点

编辑:于梅君 美编:继红 组版:洛菁