

# 山东日最大核酸检测能力达287万份 3天内可完成任何一个城市全员检测

12月24日,山东省人民政府新闻办公室召开新闻发布会,介绍元旦、春节“两节”期间新冠肺炎疫情防控有关情况。齐鲁晚报·齐鲁壹点记者了解到,全省连续51天无本土新增确诊病例和无症状感染者,136个县(市、区)均为低风险区。目前山东核酸日平均检测量达到60万人次,累计检测1.6亿人次。全省日最大核酸检测能力达到287万份,能在3天内完成全省任何一个城市全员核酸检测。

齐鲁晚报·齐鲁壹点  
记者 王小蒙

## 连续51天无本土新增 136个县市区均为低风险区

齐鲁晚报·齐鲁壹点记者从发布会上了解到,全省连续51天无本土新增确诊病例和无症状感染者,136个县(市、区)均为低风险区。

省委、省政府高度重视疫情防控工作,坚决贯彻落实党中央、国务院决策部署,坚持“外防输入、内防反弹”总策略,从严从紧从实抓好疫情防控各项工作。元旦、春节“两节”临近,又多次召开专题会议进行研究,科学制定防控措施,督促各市、各行业系统提前做好工作安排。截至12月23日24时,全省连续51天无本土新增确诊病例和无症状感染者,136个县(市、区)均为低风险区。全省现有住院治疗的确诊病例28例、无症状感染者8例,疫情防控形势总体平稳。

## 高风险入鲁返鲁人员 一律进行集中隔离

当前,国内疫情仍呈现持续多点散发的局面。随着元旦、春节临近,入鲁返鲁人员持续增多。省疫情防控指挥部专门组织制定了“两节”期间疫情防控工作方案,进一步强化外防输入措施。

一方面严防境外疫情输入,抓好入境人员管控,严格执行入境来鲁人员报备制度,做好境外远端防控,实行入境后封闭管理。抓好进口物品疫情防控,做好集中监管仓管理,所有进口冷链食品入库统一消杀、统一检测,督促相关企业落实进口冷链食品各环节疫情防控要求,强化对进口高风险非冷链集装箱货物新冠病毒检测 and 预防性消毒工作。

另一方面严防省外发生本土疫情地区疫情输入。强化省外发生本土疫情地区入鲁返鲁人员随访管理,对密切接触者、次密切接触者、与感染者活动时空轨迹重

叠的人员、“同时空”伴随人员、中高风险地区人员、全域封闭管理地区人员等6类高风险人群一律进行集中隔离,同时做好发生本土疫情地级市其他人(返)鲁人员的核酸检测与健康管理。

## 核酸日均检测60万人次 16市均可开展基因测序

今年以来,我省按照“立足于有、关口前移、多重屏障”的纵深防御策略要求,进一步抓紧抓严防控措施,快速处置局部本土疫情,遏制疫情扩散蔓延。持续优化疫情防控工作方案,涉及疫情防控各环节全链条。

增强“早发现”本领。一方面健全完善监测预警平台。另一方面全面落实核酸检测“应检尽检”制度。对口岸、冷链、隔离点、医疗机构等重点人群纳入“从严加密扩围”检测范围,建立各类学校每周5%抽查制度,全省已将九大类、32小类的重点人群纳入“应检尽检”核酸检测范畴。目前,全省日平均检测量达到60万人次,累计检测1.6亿人次,力争在第一时间发现感染风险。

强化应急能力储备。在核酸检测方面,目前全省日最大核酸检测能力达到287万份,能在3天内完成全省任何一个城市全员核酸检测;日最大全基因组测序与分析能力达到320份,16市均可开展。在流调队伍方面,省级组建7支243人的流调队,每支队伍包干2—3个市,市、县流调队员7000余人,一旦发生疫情,省、市、县三级共同开展流调。在隔离场所方面,全省储备隔离房间22.26万间,超出国家标准要求,并建立跨县、跨市资源统筹利用机制,确保一旦发生疫情,能够实现对疫情防控重点人群进行“应隔尽隔”。

加强医疗救治能力。全省新冠肺炎救治定点医院达到65家、ICU床位3695张、负压救护车349辆,能够保障患者“应收尽收”“应治尽治”。强化物资储备,定点医院防护物资储备能够满足满负荷运转30天以上。根据国内疫情中

儿童病例增多的情况,进一步充实儿科救治力量。

## 严格跨省游“熔断”机制 团队游客最多不超100人

今年全国先后发生过2个波次以旅游景区为节点的区域性疫情。“两节”期间,群众休闲度假、探亲访友等文旅活动增多,山东省文化和旅游领域在疫情防控上有什么要求?

省文旅厅市场管理处处长田延营表示,要坚决落实各级防控部署要求。近期,文化和旅游部先后下发《关于从严从紧抓好文化和旅游行业疫情防控工作的紧急通知》《关于加强2022年元旦春节期间旅游团队疫情防控工作的通知》,及时修订更新了文旅行业防控工作指南,省指挥部下发了《全面做好新冠肺炎疫情常态化防控工作方案》,各级文旅行业部门、经营企业单位都要抓好落实。

严格执行跨省游“熔断”机制。旅行社及在线旅游企业不得经营出入境团队旅游及“机票+酒店”业务,严格实施跨省旅游经营活动管理“熔断”机制,暂停经营旅游专列业务。从2021年12月17日起至2022年3月15日,暂停旅行社及在线旅游企业经营进出陆地边境口岸城市的跨省团队旅游及“机票+酒店”业务。严格控制旅游团队规模,组团要小型化、分散化,团队游客最多不超过100人。

不折不扣落实常态化防控措施。各文旅经营企业单位要落细落实查验健康码、测温,规范佩戴口罩等防控措施要求。A级旅游景区、公共图书馆、文化馆(站)、剧院、娱乐场所等要落实“限量、预约、错峰”开放要求,控制人员接待上限,持续推进门票预约制度,确保游客信息可查询可追踪。密闭场所要定期对送风口等设备和部件进行清洗、消毒和更换,做好有效通风换气。各类文化和旅游经营单位、场所要配足防疫物资,提供足量免洗消毒液供游客使用,同时储备数量充足的口罩、消毒液等物资。

综合新华社电 证监会12月24日宣布,为促进企业利用境外资本市场规范健康发展,支持企业依法合规赴境外上市,根据《中华人民共和国证券法》证监会会同国务院有关部门对《国务院关于股份有限公司境外募集股份及上市的特别规定》(国务院令第160号)提出了修订建议,研究起草了《国务院关于境内企业境外发行证券和上市的管理规定(草案征求意见稿)》,并同步起草了《境内企业境外发行证券和上市备案管理办法(征求意见稿)》,作为管理规定的配套规则,一并向社会公开征求意见。

管理规定共5章28条,主要内容包括:一是完善监管制度。对境内企业直接和间接境外上市活动统一实施备案管理。二是加强监管协同。建立境内企业境外上市监管协调机制,强化监管协同;境外上市备案管理与安全审查等机制做好衔接;完善跨境证券监管合作安排,建立备案信息通报等机制。三是明确法律责任。明确未履行备案程序、备案材料造假等违法违规行为的法律责任,提高违法违规成本。四是增强制度包容性。结合资本市场扩大开放实践和支持企业发展需要,明确在股权激励等情形下,境外直接发行上市可向境内特定主体发行;进一步便利“全流通”;放宽境外募集资金、派发股利的币种限制,满足企业在境外募集人民币的需求。

备案管理办法共24条,主要内容包括:一是明确备案管理适用范围及相关认定标准。二是明确备案主体和备案程序。三是明确重大事项报告要求,加强事中事后监管。四是明确境外证券公司的备案要求。

“完善境外上市监管制度,不是对境外上市监管政策的收紧。”证监会有关负责人介绍,目前的境外上市监管主要依据的是1994年发布的《国务院关于股份有限公司境外募集股份及上市的特别规定》。该规定制定于我国资本市场发展初期,总体上已落后于市场实践,不能很好适应市场发展和高水平对外开放的需要。根据市场发展的实际情况,对境外上市制度进行全面修订,是完全必要的。

证监会有关负责人介绍,备案管理将在现行境外上市监管实践的基础上坚持“放得开,管得住,服务好”,不对企业是否符合境外上市地发行上市条件等进行审查,也不搞变相审批,重在加强境内外监管协作,压实市场主体责任。对涉及外商投资安全审查、网络安全审查等法律法规规定范围内的企业境外上市,在提交备案申请前,企业应当依法申报安全审查。

该负责人介绍,证监会将坚持法不溯及既往的原则,坚持稳字当头、稳中求进,确保备案管理制度平稳实施。他指出,备案管理将先从增量开始。对增量首发企业和发生再融资等活动的存量企业,按要求履行备案程序;其他存量企业的备案将另行安排,并给予充分的过渡期。

证监会表示,中国扩大资本市场对外开放的方向不会改变,支持企业依法合规到境外上市、用好两种资源的态度不会改变,规范的目的是促进发展。欢迎社会各界对境外上市制度规则提出宝贵意见。

# 对境内企业直接和间接境外上市统一实施备案管理

境外上市相关制度规则公开征求意见

# 日兰高铁曲庄段明日运营,目前已开始售票 菏泽接入全国高铁网,最快83分钟到济南



齐鲁晚报·齐鲁壹点  
记者 王瑞超

记者从中国铁路济南局集团有限公司(以下简称国铁济南局)获悉,日照至兰考高速铁路曲阜至菏泽至庄寨段(以下简称日兰高铁曲庄段)将于12月26日开通运营,“牡丹之都”菏泽接入全国高铁网,菏泽至北京、济南最快分别2小时59分钟、1小时23分钟可达。

日兰高铁东起山东日照,向西经临沂市、济宁市、菏泽市,终至河南省开封市兰考县,线路设计时速350公里。日兰高铁日照至曲阜段已于2019年11月26日开通运营。此次开通的曲阜至菏泽至庄寨段全长199公里,自2019年1月开工建设,共设曲阜南、济宁东、济宁北、嘉祥北、巨野北、菏泽东、庄寨7座车站。连通目前在建的庄寨至兰考段

后,将实现日照至兰考高速铁路的全线开通运营。

日兰高铁曲庄段沿线贯穿多个历史名城,旅游资源丰富,文化底蕴深厚。线路开通运营后,铁路部门将安排开行动车组列车18对,初期运营时速300公里。菏泽首开济南、青岛、济宁、临沂、日照、淄博、潍坊、泰安、烟台、威海等地动车组列车。菏泽至济南间最快运行时间将由目前的2小时59分压缩至1小时23分。2022年1月10日全国铁路运行图调整时,将安排动车组列车23对,其中日常线19对、高峰线4对。菏泽东至北京南最快运行时间2小时59分,较既有最快列车压缩1小时54分;菏泽东至齐齐哈尔南运行时间12小时53分,较既有列车压缩13小时12分,大大缩短旅客在途时间,让旅客出行体验更美好。

日兰高铁是我国“八纵八横”高速铁路网的重要连接线,其东

端在日照与青盐铁路相连,中端在曲阜与京沪高铁相连,未来,西端将在菏泽与京港高铁、在兰考与徐兰高铁相连,在鲁南和豫东串起一条高速铁路“金腰带”,进一步完善区域路网结构,增强鲁南和中原地区交通互联互通性,极大便利沿线人民群众出行,对促进区域经济社会发展,助力中部崛起战略实施,具有十分重要的意义。

据悉,铁路部门于12月24日16时58分开始发售日兰高铁曲庄段动车组列车车票。具体车次、时刻等服务资讯信息,可查询“中国铁路”微信公众号和铁路12306网站、微信公众号、客户端。



扫码下载齐鲁壹点  
找记者 上壹点

编辑:于海霞 美编:马秀霞 组版:洛青