

济南轨道交通二期首座车站封顶

4号线首台盾构机已下井待命

本报济南12月24日讯(记者 李庆斌)“我宣布,济南轨道交通第二期建设规划首座地铁车站,封顶!”12月24日下午,在4号线小高庄站(工程名)施工现场,济南轨道交通集团党委书记、董事长陈思斌宣布二期建设规划首座车站封顶。记者从现场了解到,4号线首台盾构机离始发近了,此外,4号线彭家庄站、历下广场站也有望近期封顶。

济南轨道交通二期建设规划首座车站封顶是继首台盾构机始发后又一重大工程节点,这也标志着济南轨道交通二期建设规划项目建设正全面推进。据悉,小高庄站是济南轨道交通4号线起点站,位于山东省第一医科大学南北校区中间。这是一个地下二层岛式车站,采用明挖顺作法施工,车站长420米,标准段宽度20.7米,标准段基坑深度18.6米,由中铁十二局集团负责建设。

济南轨道交通集团建设投资公司副总经理石锦江介绍,小高庄站的顺利封顶意义重大,这意味着下一步将进入盾构施工阶段。目前4号线首台盾构机已到井下,待接收端土地征收工作完成后,盾构机随时可以始发。石锦江介绍,除小高庄站,4号线彭家庄站、历下广场站也有望近期封顶。

济南轨道交通4号线一期、3号线二期、6号线项目先后开工建设,济南轨道交通集团会同各参建单位,锚定工程建设各项目标,各项工作扎实推进。截至目前,3号线二期、4号线一期、6号线进场站点达34处,11处站点已开展绿化迁移、交通导改、雨污管线迁改等前期工作。

目前,4号线一期工程已有29处车站及5处区间实现进场施工,其中23处站点及5处区间已进入土建施工阶段,6处站点正在开展绿化迁移、交通导改、管线迁改等前期施工。工程建设过程中,济南轨道交通集团还把党建工作融入施工生产和为民服务中,通过打造“先锋工地”,持续推动党建工作与项目建设互促互进。

二期建设规划其他项目加快推进,3号线二期工程已实现5个站点进场施工,其中稻香站、向临区间风井已实现主体结构封顶,川流站主体结构完成80%,向阳站主体土方开挖完成50%、主体结构完成10%,川向区间风井围护结构地连墙完成;全线已实现3台盾构机始发,累计掘进150环。6号线工程现有8处站点进场开展围护结构施工,4处站点正在进行绿化迁移、交通导改、雨污水管线迁改等市政前期工作。

济南轨道交通集团相关负责人表示,征途漫漫,惟有奋斗。一期建设规划任务圆满收官,二期规划6条线路建设任务责任重大,济南轨道交通集团将按照市委、市政府部署要求,会同各参建单位,切实把学习贯彻党的十九届六中全会精神转化为干事创业的强大动力,对标对表“三个走在前”要求,不畏难、永向前,高质量完成各项任务目标,向泉城市民交上一份满意答卷,用实际行动为新时代现代化强省会建设贡献轨道交通力量!



12月24日,济南轨道交通4号线小高庄站封顶,这是济南轨道交通二期建设规划首座封顶车站。 齐鲁晚报·齐鲁壹点记者 王媛 摄

期待早日坐上二期地铁线

壹点情报员现场见证济南地铁重要时刻

齐鲁晚报·齐鲁壹点记者 李庆斌 高茹

坐上济南自己的地铁特别自豪

“济南地铁听您说”意见征集活动在齐鲁晚报官方微信公众号、齐鲁壹点情报站发起以来,收到众多网友留言。24日,曹炳银、吴松林、王玉山、王振萍、袁佩颖五位壹点情报员受邀来到济南轨道交通4号线一期小高庄站,见证济南轨道交通二期建设的重要时刻。

“我国国内外去过不少大城市,它们都有地铁,感觉很洋气,我那时候就想济南什么时候能有地铁呢?现在这不就坐上了!”壹点情报员袁佩颖在现场就没停下拍照,看到4号线小高庄站封顶,她感叹济南轨道交通发展之快,“真正开始建设以后,济南地铁的发展速度非常快,现在已经开通的3条线,我都经常坐。”

袁佩颖认为,虽然济南的地铁建设起步较晚,但建设标准高,车厢里宽敞明亮,充电插头、座椅等,设计都很人性化,颜值也很高。“咱济南的地铁又舒服又洋气,坐上自己的地铁,心里特别自豪和骄傲。”

吴松林是齐鲁晚报·齐鲁壹点资深情报员,也是济南轨道交通集团市民观察团成员。他说自己亲历了济南轨道交通建设运营的几乎所有重要时刻。“我接过1号线首列电车‘小R’,坐了2019年1月1日1号线开通的首班车,还接了‘小

12月24日,在济南轨道交通4号线一期小高庄站封顶仪式现场,冷风和雪花中,五位市民拿着手机拍个不停。他们是受邀前来见证济南轨道交通二期建设历史时刻的齐鲁晚报·齐鲁壹点情报员。在12月初济南轨道交通集团联合齐鲁晚报·齐鲁壹点共同推出的“济南地铁听您说”意见征集活动中,五位壹点情报员对济南轨道交通建设高度关注。仪式之后,济南轨道交通4号线项目部副经理赵亚杰与情报员们进行了面对面座谈。



小高庄站封顶现场,壹粉冒雪拍照记录4号线重要时刻。 齐鲁晚报·齐鲁壹点记者 王媛 摄



济南轨道交通集团相关负责人为壹粉们介绍济南轨道交通二期建设进展。 齐鲁晚报·齐鲁壹点记者 王媛 摄

蓝’‘小黄’,3号线开通,2号线开通也都在场。”吴松林说,作为一个土生土长的济南人,济南地铁前进的每一步他都非常上心。

施工难度大,壹粉建议尽量减少施工影响

现场座谈时,壹点情报员们对济南轨道交通二期建设规划提出了自己的意见。“4号线沿着经十路走,贯穿整个城区,如果白天施工,经十路作为济南的主要交通干道,交通压力就比较大,施工设围挡时要采取一定措施尽量减少对市民的影响。”袁佩颖说,市民们都非常期待能早日坐上4号线,但这条线也因为沿经十路走行而施工难度倍增。“我们非常理解你们的辛苦和困难,我也经常和朋友们说,要多支持多理解。”

济南轨道交通4号线项目部副经理赵亚杰说,非常感谢壹粉的理解和支持,4号线的施工也在尽可能减少对市民正常生活的打扰,通过严格控制施工时间,提前与周边小区、交警等部门进行沟通,力求把影响降到最小。“为最大限度缓解经十路交通压力,我们按照‘少围一米是一米,少挡一天是一天’的原则,分期分批设围挡,最大限度降低对道路交通的影响。”

情报员们对4号线和二期规划的其他线路充满期待,希望能早日建成。“那时候上下班就不用担心堵车了,坐着地铁逛哪儿都会很方便。”

壮阔风景,永在筑梦人的征程之中

——写在济南轨道交通集团成立八周年之际

齐鲁晚报·齐鲁壹点评论员 李康宁

时光流转,风物长新。2022年即将到来,所有人都期待着推开心灵的窗户,收纳新岁希望的阳光。

在泉城济南,轨道交通改变了很多市民的生活轨迹。已经建成的三条线路,初步实现了东西城区的高效连通,纾解了每天早晚高峰时段的出行焦虑,让原本繁忙的通勤变得简易。这是济南这座历史文化古城的全新变奏,更与城市发展和民生福祉切实相关。

八年前,济南轨道交通集团成立。六年前,济南市轨道交通建设规划获得国家发改委批复。三年前,1号线开通,济南期待几十年的“地铁梦”照进现实。随后3号线的开通,带动东西城区遥相呼应,“两翼齐飞”。

而去年底通车的2号线,则实现了三条线路的换乘连通,让济南地铁初步成网。

因为独特的地质构造,地铁落位济南,经历了无法规避的阵痛与坎坷;从论证定策到施工运营,既要谨慎对待,又要大胆突破。可以说,济南的地铁建设是一道小考不断、大考接连的高难度试题。

天意难问,事在人为。路,是自己走出来的。对标一流,博采众长,济南地铁人在不断探索中,找到了适应济南轨道交通发展的独有方案和科学路径。他们提前15个月完成3号线通车,跑出了地铁建设的“济南速度”;做强地铁+,丰富轨道交通驱动下的全面发展业态;坚持创新驱动,以科技赋能,打造“智慧地铁”……

“通济惠民,赋能美好”,是济南轨道交通集团的发展使命。即便工期再紧张,他们宁愿

夜断昼通披星戴月,也要把方便留给市民,困难留给自己。同时秉持开放的态度,集纳众智参与地铁文化建设。八年时间,济南地铁人从直面争议到获得掌声,根本在于“惠民”的深层愿景以及对“美好”的执着追求。

“不畏难,永向前”,是济南轨道交通集团的企业精神。而创新勇气和担当精神的融合,不断推动济南地铁事业发展实现加速度和新跨越。先后拿到“攻坚克难奖”“詹天佑奖”等一系列荣誉,也集中体现了济南地铁人逢优必争,唯旗是夺的“铁军”精神。八年时间,济南地铁人在为泉城市民筑路的同时,也筑成了自我提升完善的探索之路、发展之路、精神之路。

“建地铁就是建城市”,城市中每一个个体及团队的奋进开拓,都会汇流为群体的进取意识,并丰沛城市的精神元气。新时

代现代化强省会建设,需要只争朝夕的紧迫感,敢为人先的责任感。从济南地铁的发展历程来看,我们感受到了这座城市筑梦时代的决心和效率。而壮阔风景,永远存在于所有“筑梦人”的征程之中。

今年四月,贯穿经十路的4号线开工;九月底,6号线开工。“六剑齐发”的势能蓄满,济南轨道交通二期建设,已经全面展开。我们也期待每一个全新的时刻,那些与我们同向奔跑努力前行的人,定会为生活带来全新的惊喜。



扫码下载齐鲁壹点
找记者 上壹点

编辑:武俊 组版:洛菁