

济荷高速改造 四道要变八道

山东南北交通大动脉承载力将大大提升,鲁西南发展再提速



文/片 齐鲁晚报·齐鲁壹点
记者 于泊升 实习生 吕怡然

长期超负荷运转 拓宽改建迫在眉睫

12月30日上午,记者来到济广高速松竹立交段看到,所有机械设备准备打火鸣笛,建设人员在各个点位集结待命,等待着启动的指令。济广高速松竹立交段一侧就是济南大西环高速路的施工现场,据现场负责人介绍,济广高速在松竹立交延伸后会与济南大西环相接。

记者了解到,此次项目扩建方案路线全长152.7公里,由双向四车道改扩建为双向八车道,设计速度维持在120公里/小时,项目建设工期为36个月。

济广高速公路起自山东省济南市,途经河南、安徽、江西,起于广东省广州市,是贯穿我国南北的重要通道之一。其中,山东段起自济南市历城区唐王镇,止于菏泽市曹县仲楼,途经济南、泰安、济宁、菏泽四市,全长约335公里,此次改扩建的范围为济南殷家林枢纽立交至菏泽王官屯枢纽立交段。

据悉,改扩建项目从济广高速和京台高速、济南绕城高速交叉的殷家林枢纽立交,向西南方向沿老路扩建,经济南市市中区、长清区、平阴县、泰安市东平县、济宁市汶上县、梁山县、嘉祥县、菏泽市鄄城县、巨野县,到达济广高速与日兰高速交叉的菏泽王官屯枢纽立交。从地图上看,济广高速济荷段改建线路从北

向南依次与京台高速、青兰高速、董梁高速、济徐高速、日兰高速相交。

“听说要拓宽了,我们都很激动。”启动仪式现场,平阴县的王先生早早地赶来围观。他告诉记者,平阴与济南市区的通勤需求较高,原状高速满足不了平阴“走出去”的需求。

前一阵走红“出圈”的菏泽曹县是济广高速山东段的终点,随着电子商务行业的发展,曹县需要更加快速的物流服务,而物流行业对沿途的交通配套依赖性较强,从事电子商务物流工作的张先生认为济广高速的改扩建将会加快曹县腾飞的步伐。

“济广高速公路济南至菏泽段2007年9月通车至今,已经十余年了。”据山东高速集团相关负责人介绍,随着山东社会经济的快速发展和通车流量的逐年增长,济广高速山东段车流量已经远远超过了设计标准,长期处于超负荷状态运转,实施改扩建迫在眉睫。

密切沿线城市联系 促进鲁西南经济发展

今年8月,日照至兰考高速公路巨野西至菏泽段改扩建项目正式通车,作为菏泽市第一条“四改八”高速公路,该项目大大提升了菏泽的东西向通勤能力,而本次改扩建的项目终点王官屯枢纽立交串联了日兰高速与济广高速,项目建成通车后,将以王官屯枢纽为点,向四周辐射,同步发力提升菏泽的快速通勤能力。

记者从山东高速集团获悉,济广高速山东段是山东省“九纵五横一环七射多连”高速公路网的重要组成部分,根据山东省人民政府印发的山东省综合交通网中长期发展规划(2018-2035年)了解到,济广高速济南至菏泽段是山东高速路网的“射六”。七条高速射线都以济南为延伸,分别为济南-东营、济南-青高、济南-潍坊、济南-泰安、济南-鱼台(鲁苏界)、济南-菏泽(鲁豫界)以及济南-聊城(鲁冀界)。

作为鲁西南地区进出省城的“大动脉”,济广高速济荷段扩建后,交通承载力将极大提升,沿线县乡的发展将再上一个层级,济南可更好地发挥在省会经济圈中的“领头雁”作用。目前,鲁南高铁已经全线贯通,菏泽到济南的铁路通勤缩短至一个半小时,作为省会经济圈与鲁南经济圈联系的重要通道,济广高速济荷段改扩建后,将与鲁南高铁同步发力,进一步密切沿线城市的联系。

记者从相关部门获悉,今年,山东多条高速公路建设稳步推进,京台高速德州至齐河段改扩建、日兰高速巨野西至菏泽段改扩建、京台高速泰安至枣庄段改扩建、董梁高速董家口至沈海高速段等4个项目已建成通车,新台高速台儿庄马兰屯至鲁苏界段已通过交工验收。

此外,京台高速济南至泰安段改扩建、明村至董家口高速公路、济南大北环、临沂至滕州高速公路、济南绕城高速公路小许家至港沟段改扩建等多个项目已启动建设。

一线连五区!青岛地铁1号线全线通车

为国内最长、距海平面最深的跨海地铁

文/片 齐鲁晚报·齐鲁壹点记者 赵波

一线连五区,三城若比邻。12月30日,随着南段通车并网,青岛地铁1号线全线通车。作为国内最长、距海平面最深的跨海地铁,地铁1号线不仅用轨道连接了青岛西海岸新区、市南区、市北区、李沧区、城阳区五个区,而且让青黄之间再添一条重要的交通动脉。

此次开通的青岛地铁1号线南段长约38公里,共有26个车站,自王家港路起至青岛北站接入去年已开通初期运营的1号线北段。随着青岛地铁1号线全线开通运营,青岛地铁已实现六线换乘,运营里程达284公里。

“青岛地铁1号线过海隧道全长8.1公里,其中下穿胶州湾湾口长度3.49公里,海底区间距海平面最大深度达88米,是目前我国首条,也是最深的地铁海底隧道。乘坐地铁穿越胶州湾仅需要6分钟,成为继胶州湾大桥、胶州湾公路隧道之后,又一条连接青岛西海岸新区和主城区的过海大通道,大大方便了市民的出行。”青岛地铁一号线有限公司副总经理周桂银介绍,青岛地铁1号线全长60公里,设41座车站,其中1号线北段已于2020年12月通车运营。1号线南段的通车,可以实现与2号线、3号线、8号线、13



12月30日,青岛地铁1号线全线通车。

号线实现换乘,串联起青岛西海岸新区、市南区、市北区、李沧区、城阳区等五个区,途经青岛火车站、青岛火车北站、汽车北站等重要交通枢纽,让胶州湾西岸城区、东岸城区、北岸城区三城紧密相连,是贯通青岛市南北的快速轨道交通走廊。

“今天,我们同时迎来地铁1号线南段开通和三期规划线路开工,标志着青岛市轨道交通进入新的快速发展期。其

中,1号线是跨海连接东西两岸的城市交通‘主动脉’,将更好地方便市民出行、支撑城市高质量发展。”青岛地铁集团党委书记、董事长张建刚表示。



扫码下载齐鲁壹点
找记者 上壹点

编辑:彭传刚 美编:继红 组版:侯波



近日,济宁市民王峰(化名)向壹点帮办记者反映,他和朋友在山东兑车吧汽车销售服务有限公司(以下简称兑车吧公司)租了几辆车,租车费用很低,但押金很高。合同到期时,王峰被告知暂时无钱可退,只能先打欠条之后分期退还。王峰不同意,就将车开了回来,其中一辆车竟突然被陌生人开走了。兑车吧公司如今也已经关了门,退押金的事成了他的心病。

齐鲁晚报·齐鲁壹点
记者 袁野

租车很便宜押金很高

王峰是做物流生意的,一个偶然的机会,他收到一张兑车吧公司的宣传单,他打电话询问了一下,感觉这家公司租车很便宜,于是就来到位于济南的兑车吧公司进行了解。

经过兑车吧公司工作人员对租车价格及流程的介绍,王峰感觉很满意。“在这家公司租车租金很便宜,我们当时租了四辆小货车,每辆车每天租金20元钱,一个月600元。我们还租了一辆小轿车,一个月租金300元钱。”兑车吧的工作人员表示,因为他们出租的是新能源车、有补贴,所以便宜。

虽然租车价格便宜,但押金很高,王峰告诉记者,每辆小货车的押金是5万元,小轿车的押金是3万元。“我们当时是签了一年的合同,租赁费、押金、租充电器的费用、服务费加起来一共交了31万余元。”

租来的车突然“失踪”

转眼就过了一年的时间,合同马上到期了,王峰就和朋友商量着把车还回去,把押金退回来。

“我们再次来到济南兑车吧公司想退押金的时候,对方却说他们暂时没有钱,先打个欠条,然后分期把押金退还给我们。”王峰当时没有同意这种退押金方式,就把车又开回了济宁。

2020年11月的一天,王峰发现他租的小轿车突然不见了。他以为被偷了,赶紧报了警。

“大概过了三天,突然有个陌生人给我打电话,说车是他们公司的。因为他们有备用钥匙而且能给车定位,于是就把车开走了,车里的东西会邮寄给我。”王峰这才了解到,兑车吧公司是从别的租车公司租到车,然后再出租给他的。

之后,王峰又从其他在兑车吧租车的司机那里了解到,兑车吧从别的租车公司租车每个月的租金都要上千元钱。“然后他们再以几百元钱租给我们,这属于是‘贵买贱卖’,哪有这样做生意的?”王峰说,兑车吧公司给其他公司的押金是几千元,收他们的押金却是数万元。

如今,王峰和朋友手里还有四辆小货车,但这些车都有远程操控系统,已经被锁定了,根本没法开。“我还要给这几辆车找停车位,很麻烦。”王峰说,他现在虽然还能联系上兑车吧的工作人员,但对方总说没钱,就是不给退押金。

兑车吧公司被列入经营异常名录

12月27日下午,记者来到王峰当时和兑车吧签约的地点,发现这里已经换了一家公司,同楼层的办公人员表示没听过兑车吧公司。根据王峰提供的电话,记者联系了兑车吧公司的负责人电话,接电话的女士表示记者打错了电话。

记者又联系了兑车吧的另一名经理,其表示自己已经不在兑车吧工作了,不管这些事了。

记者从天眼查上了解到,山东兑车吧汽车销售服务有限公司多次改变注册地址,先后两次因登记的住所或经营场所无法联系而被列入企业经营异常名录。兑车吧公司被法院列入限制高消费企业,该公司还是最高人民法院公示的失信公司,公司的几名高管都曾因车辆租赁合同纠纷被起诉过。

目前,部分租车的司机已经报警或投诉到了有关部门,记者将持续关注此事。

高价租来低价租出,这是玩哪出?
租车人中招,想退30多万押金费劲了