



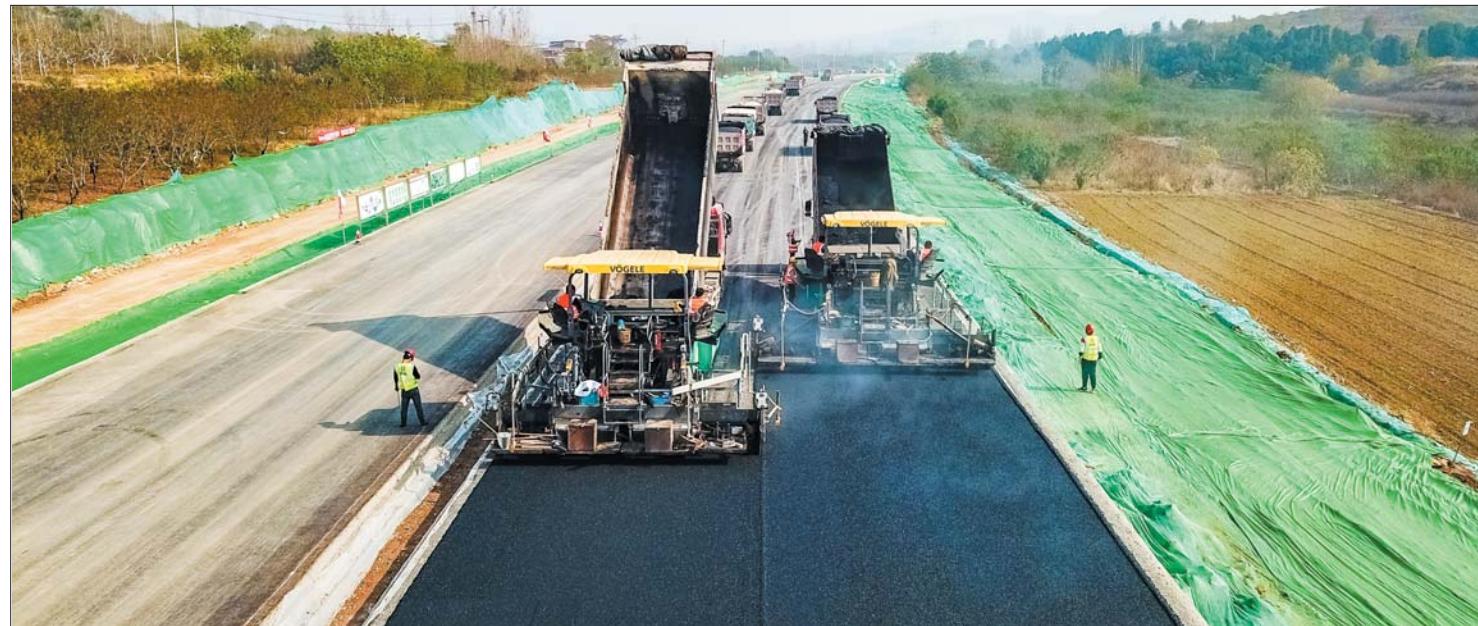
奋力走在前 建设现代化强省会融媒特别策划

337公里国省道项目、26座跨黄桥隧布局、多条高速公路建设稳步推进

济南交通：实干拼搏争先锋，乘势而上踏征程

2021年，济南市交通运输事业发展中心按照市交通运输局党组的工作部署，紧紧围绕建设交通强国样板城市要求，实干担当、拼搏奉献，337公里国省道、26座跨黄桥隧、多条高速公路项目……泉城交通人勇立潮头争先锋，全力做好高速公路、国省道、铁路、农村公路、水运、维修、教育培训等建设发展工作，不断开创泉城交通运输事业发展新局面。

▶旅游路东延项目正在加快施工。



文/片 齐鲁晚报·齐鲁壹点
记者 于泊升 通讯员 范瑶

加快国省干道提档升级 高速项目建设突飞猛进

近日，济南旅游路东延项目现场机器轰鸣，各个点位施工热火朝天，今年5月底开工建设的旅游路东延项目再迎重大工程节点，目前正在大规模沥青摊铺，青龙山隧道也正全力推进。

作为助力“东强”战略今年首个开工的道路主干线项目，旅游路东延项目实现“当年开工、当年铺沥青”，施工建设正如火如荼。

在南部，作为泉城交通网中一条非常重要的南向大通道，S103旅游公路项目正在加紧建设，这也是济南全市首条旅游公路项目。泉城市民畅行103，以路为景的公路旅游梦想即将成真。目前S103旅游公路见缝插针对重要工程节点展开施工，用地组卷已上报。

记者了解到，今年，济南市共推进国省道项目15个，全长约337公里。旅游路东延已开工建设；G309章丘东段已完成立项，并做好明年上半年开工准备；G220先行区改线段、G104至泰安段等5个项目正推进前期立项工作；G308等3个项目正开展工可研究；S241等4个项目待具备条件后启动立项工作。

在高速公路建设中，今年济南交通部门聚力推进多个高速公路项目，其中，济南至高青高速、济南至潍坊高速、京台高速济南段、绕城大西环、绕城大北环等在建项目正在稳步推进，下一步将持续推动各高速公路项目建设，进一步完善北达京津冀、南通长三角、西接中原经济圈的发达便捷高速公路网。

“四好农村路” 建设蹄疾步稳

“一到了冬天就满是沙尘，风一吹到处都是。”村民赵士彦回忆，新庞村虽然靠近经十西路，但是进村的道路曾经却没有那么方便，最早的时候是村内的土路，一下大雨，路就不能走。

2018年以来，济南市“四好农村路”建设全面起势，成立全市“四好农村路”建设领导小组，多部门合力攻坚，加力度、提速度、赶进度，以创新的理念、务实的举措、干事的热情推动全市农



凤凰黄河大桥通过交工验收。



京台高速济南段改扩建提前半年完成东半幅主体施工。



“四好农村路”建设蹄疾步稳。

村公路建设管理实现新跨越。

济南市交通运输事业发展中心相关负责人向记者介绍，3年来，仅市级财政资金就投入了20多亿元用于农村交通基础设施建设，新建改造农村公路6300余公里，全市近一半农村公路旧貌换新颜，所有乡镇和具备条件的建制村全部实现通等级公路、通客车，农村公路带给人民群众的获得感、幸福感和安全感更加充实。

为使济南农村公路不断从“走得了”向“走得好”“行得美”转变，济南交通部门坚持“样板引路”，实

施“绿荫花海”示范工程。深入推动“农村公路+产业”融合发展新模式，因地制宜打造了一批“致富路”“旅游路”“景观路”。扎实推动落实路长制，覆盖县乡村三级的路长制管理体系已基本建立，完成进度走在山东省前列。

其中，商河县“四好农村路”三年攻坚共计投入10亿元，共计建设“四好农村路”1000公里，占全县公路里程的38.8%，县境内农村公路总里程达2580公里，等级公路里程、硬化比例100%。在济南市交通部门的推动下，商河

成功创建国家级“四好农村路”示范县。

据悉，目前济南市8000余公里硬化任务全部完成，全市基本实现农村通户道路硬化全覆盖，打通了群众出行“最后一米”，为脱贫攻坚和乡村振兴注入强劲动能。

26座跨黄桥隧布局将形成 高铁路网建设在加快

9月29日，“万里黄河第一隧”——济南黄河济泺路穿黄隧道正式建成通车。穿越我国九个省市（自治区）的母亲河——黄河在这一天创造了历史，全长5464公里的黄河第一次拥有了地下通道，一隧通南北，潮平两岸阔。

济南市作为黄河流域中心城市，在践行黄河流域生态保护和高质量发展重大国家战略中担负着做示范、扬龙头的责任和使命。围绕服务城市发展新格局，济南交通部门高起点、高标准、高水平加快推动跨黄河通道规划建设。

记者从济南市交通运输事业发展中心获悉，目前，济南市现有过黄通道14处，规划新增12处。“三桥一隧”中除了已经建成通车的济乐南延公铁两用桥和济泺路穿黄隧道外，凤凰黄河大桥目前也已顺利完成交工验收；齐鲁黄河大桥已完成主体工程。

“十四五”期间，济南市将实现跨黄通道数量的翻番，黄河济南段将形成26座跨黄桥隧布局，主城区过黄通道平均间距缩短到仅约3公里，在所有黄河沿线城市位居首位。

在铁路建设上，济南市将推进建成济南至郑州、济南至莱芜、黄台联络线、济南至滨州铁路，为推动济南市与郑州、西安等沿黄城市间沟通合作提供坚实交通保障。

文化品牌当选 全国交通行业“榜样品牌”

记者了解到，在开展交通领域建筑垃圾专项整治上，济南交通部门排查整治货运车辆近万辆；深入开展“自流黑”集中整治，联合检查37家成品油运输企业，查处非法流动加油车91辆；累计淘汰9753辆国三营运柴油货车。

“配合实施完成水路运输业核查，做好大流量期间黄河浮桥安全工作，确保黄河行洪畅通。”相关负责人称，济南交通部门为船舶、船员做好服务工作，开展水路运输安全管理及隐患排查

治理活动，确保节假日期间水路交通安全。

除货运、水运之外，济南交通部门优化了机动车维修经营备案服务、营运客车类型等级评定服务等工作，联合组织济南市汽车维修技能竞赛，开展驾培机构“三黑”问题集中整治行动，落实“一网通办”，打造高效服务流程，有效推进行业有序健康发展。

近年来，济南市交通运输事业发展中心在上级领导的坚强带领下，抓好基础设施建设的同时，内部凝聚力和向心力持续增强，干事创业氛围愈加浓厚。

在工作中，济南交通运输事业发展中心狠抓有效落实，推动跨越发展。领导干部带头担当，变“给我上”为“跟我上”，知责明责担责，“咬定青山不放松”，发扬了“拼命三郎”劲头，逢山开路、遇水架桥，啃下阻碍发展的“硬骨头”，不断跨越“娄山关”“腊子口”，打通影响发展的“最后一米”。

党建引领下，广大党员发挥了“先锋队”作用，项目建设中，“5+2”，“白+黑”斗志满满进行攻坚，关键时刻站得出来、冲得上去，汇聚起团结一心、筑梦圆梦的力量。

2021年，“泉城交通人笃爱夜的黑”文化品牌当选全国交通运输行业五大“榜样品牌”，引领助推作用充分发挥。

中心党委先后共十个支部被评为济南市直机关“示范党支部”“过硬党支部”。单位和个人近年来获得全国交通运输行业文明单位、全国五一劳动奖章、全国交通运输脱贫攻坚成绩突出个人、山东省防疫先进集体、山东省交通运输系统先进集体、山东省新时代岗位建功劳动竞赛标兵个人、济南市五一劳动奖状等40余项国家、省、市级荣誉。

展望2022，济南市交通运输事业发展中心将继续坚持“以人民为中心”的发展理念，加快完善高速路网，改造提升普通国省道通行能力，全力推进跨黄通道建设，持续建设“四好农村路”，服务群众出行，扎实推动高质量发展，勇当新时代现代化强省会建设的开路先锋，以优异成绩迎接党的二十大胜利召开。



扫码下载齐鲁壹点
找记者 上壹点

编辑：武俊 组版：洛菁