



菏泽东站



鲁南高铁菏泽东站。

# 菏泽进入高铁时代 如何更好招才引才

专家:尽快让地方优势产业与发展机遇同频共振

巨野北站、菏泽东站、庄寨站,3个高铁站结束菏泽无高铁的历史后,带给菏泽市的红利正在显现。

而在此背后,菏泽市的“千万人口红利”在高铁开通后会如何展现它的力量?这是一个值得深思的问题。对比临近南京都市圈的皖南地区,高铁带来交通便利的同时,有声音称,菏泽或成下一个皖南。事实上真是如此吗?

齐鲁晚报·齐鲁壹点  
记者 都亚男

## 高铁开进菏泽 本地企业受益

鲁南高铁是国家“八纵八横”高速铁路网、山东省“三横五纵”高铁网的重要组成部分,鲁南高铁的开通意味着菏泽正式接入全国高铁网,与京沪高铁、建设中的京港(台)通道、青盐铁路、郑徐高铁等国家干线铁路实现互联互通,这对菏泽市经济发展,助力鲁南一体化,连接中原城市群的影响不言而喻。

可以预见的是,高铁开通正在从人才输入、商务交流等方面,带给菏泽本地企业利好。

高铁的开通,对于山东成武芸之源农业科技有限公司负责人王玉凤来讲,“无论是外出学习还是商务交流,都很方便。公司和佛山科技学院、韶关学院等一直有研发上的合作,现在直接去广东的学校很方便。”

“一直以来,由于菏泽不通高铁,限制了很多合伙人和客户来菏泽、来睿鹰考察的机会,也限制了很多高端人才到菏泽工作的机会,限制了人才、项目、信息和各种资源的有效沟通和流动。”位于菏泽的山东睿鹰制药集团有限公司常务副总裁尚中栋如是说。

## 下一个皖南? 留人问题需破解

据山东省统计局分析,菏泽市2020年户籍人口1028.24万人,而常住人口为

879.9万,净流出人口是148.34万,是山东省内人口净流出最多的地级市。

在本地企业受益的同时,我们应该看到,菏泽市的“千万人口红利”在高铁开通后将如何展现它的力量,是一个值得深思的问题。

一条高铁极易引发一二线城市与经济欠发达地区的人口和资源争夺战。

举例来看,作为我国唯一跨省都市圈的南京都市圈,拥有江苏、安徽两省的八大主要城市,南京地处江苏省西南,三面环皖,安徽滁州、马鞍山到南京距离甚至比大多数江苏省内城市更近。南京与皖南地区城市之间交通更是极为便利,南京到马鞍山最短仅需16分钟,滁州、芜湖等到南京通勤也在半小时之内。近日,沪渝蓉沿江高铁上海至南京至合肥段可行性研究报告获得国家发改委正式批复。近距离、快交通,使得安徽这一劳务输出大省,多年来在南京输入人口中占据了很大的比重。

再看菏泽的地理位置,距离郑州市200公里,距离济南市250公里,在高铁开通后,菏泽到济南仅需1个半小时,到青岛仅需3个小时。皖南之于南京都市圈,廊坊之于京津冀,菏泽之于济南、青岛、郑州,都是在面临同一个问题。因此,有声音称,菏泽会成为下一个皖南地区,人口、投资、消费力会出现更大程度的流出,会被周边郑州、济南等城市“虹吸”。

## 把产业做大 需要集聚发展

那么,更加便利的交通对于中小城市来说是利大于

弊,还是弊大于利?山东财经大学区域经济研究院院长董彦岭对此有着自己的看法。

“可以设想一下,如果没有高铁,人口、投资等资源会流失得更快。因为如果交通等各方面非常不便利,这个城市的吸引力就会很小,而有了快速交通的连接,一个地方的区域价值肯定会大大提升。大城市的‘虹吸作用’加大,中小城市的人口在减少,这其实是想当然。从交通廊道节点城市上来说,因为参与到分工体系中,肯定会给当地带来一些好的发展机会。高铁带来的发展机会,让中小城市的产业优势被放大。”董彦岭认为,一些资源流失了,那些能适合本地优势的产业、人才,自然会进入这个区域。伴随着高铁的开通,高端要素的辐射半径就可能会打通,如果这类中小城市不在高铁交通体系里,更会被边缘化。

其实,菏泽的本土产业并不单一,除了广为人知的牡丹产业,林木产业这一原有优势产业,医药生物等近年快速发展的新兴产业,都是菏泽的发展希望。董彦岭认为,“有了高铁这个发展机遇,需要考虑的是如何把本地的优势产业做强做大。需要注意的是,聚集本身就会带来优势,产业在此聚集,再加上政策支持和发达的物流系统等,形成完整的产业链,增大产业黏性,放大优势,让地方经济高质量发展。而那些不太具有优势的产业,将来可能就会加速淘汰。”

如何运用现有优势将人才吸引到菏泽、把人才真正留下,或是高铁开通后摆在菏泽面前一门亟需突破的功课。

助力这些企业用好中国巨大的资本市场,为企业稳健长远发展奠定充足的资金基础和市场基础,从而发挥龙头作用,带动5G产业链上下游协同发展,让更多的产业和投资者共享发展红利。”艾媒咨询集团CEO张毅说。

## 或起到“中流砥柱”的作用

“中国移动回归A股后,由于总市值很高,股价波动不会太大,对于稳定中国资本市场尤其是A股市场将起到中流砥柱的作用。”张毅说。

中国企业资本联盟副理事长柏文喜认为,三大电信运营商齐聚A股,一方面给A股增加了优质蓝筹股与可投资题材,大大优化及改善了A股市场结构,促进A股市场稳定运行;另一方面也带来了A股市场的大规模扩容,在一定程度上提高了A股的流动性。

东方财富资深分析师季菲菲表示,中国移动在A股上市首日,盘面总体比较稳定,最终收涨。中国移动在三大电信运营商中的龙头地位是无法撼动的。

“中国移动助力我国信息通信业实现了5G领跑,也逐步成长为全球网络规模最大、服务客户最多、盈利能力领先的世界一流电信运营企业,营业收入持续增长,净利润连续多年超千亿元,净利润率、总资产报酬率位居国际主要电信运营商首位。”杨杰说。

2021年前三季度,中国移动营运收入6486亿元,股东应占利润为872亿元,同比增长12.9%、6.9%,增速创10年来新高,经营业绩全面向好。近3年,中国移动港股平均派息率超50%,累计现金分红超过1700亿元,列大型港股上市公司前茅。

截至2021年上半年,中国移动资产规模超1.7万亿元,基站总数达528万个,覆盖全国超99.5%的人口,4G基站约占全球三成,5G基站约占全球35%;服务9.5亿移动用户、超2亿家庭用户、1500余万政企用户,拥有9.8亿个物联网智能连接,总连接规模全球第一。

据经济日报

## 中国移动回归A股影响几何?

专家:让中国资本市场多了一块压舱石

1月5日,中国移动正式回归A股,开盘价为63元,较发行价上涨9.41%,最终收于57.88元,微涨0.52%。若按上市后行使超额配售选择权计算,中国移动本次募集资金预计接近560亿元,是A股近10年来最大规模的IPO项目。

至此,三大电信运营商在A股“会师”。专家认为,A股将出现比较完整的运营商板块,不仅能拓宽三大运营商的融资渠道,也有利于辐射拉动整个通信行业,推动新基建尤其是5G业务的深耕布局。

### 募集资金主攻5G建设

中国移动董事长、党组书记杨杰在上市仪式上表示,1997年10月23日,中国移动在香港联交所发行上市。2022年1月5日,中国移动登陆A股,成为“红筹公司回归A股主板上市第一股”,标志着中国移动成功搭建起境内外资本运作平台,为公司推进数智化转型、加快高质量发展奠定了坚实基础。

招股书显示,此次中国移动上市募集资金将主要用于5G精品网络、云资源新型基础设施、千兆智家、智慧中台和新一代信息技术研发及数智生态等建设项目。其中,5G精品网络建设占一半。

中国移动在5G建设上已取得行业领先地位。数据显示,截至2021年6月末,中国移动5G套餐客户数达2.51亿户,位居全球第一;建设5G基站超50万个,规模居全球第一;5G SA(独立组网)网络已实现在全国地市以上城区、部分县城及重点区域提供服务。到2022年底之前,中国移动5G网络将基本实现全国乡镇以上5G连续覆盖,以及重要园区、热点区域、发达农村的有效覆盖,行业领先地位进一步巩固。

5G也是中国电信回归A股募集资金的主攻方向。根据中国电信此前在A股上市的招股书,中国电信所募集资金将用于5G产业互联网建设项目、云网融合新型信息基础设施项目及科技创新研发项目。

“三大电信运营商齐聚A股,有

## 收款码还能用于经营收款吗?

微信、支付宝:都在正常使用

最近一段时间,“微信、支付宝收款码不能用于经营收款”引发热议。近日,微信支付、支付宝方面对此做出了说明。

1月5日,微信支付表示,目前,微信支付个人收款码和商户收款码都能正常使用,日后若涉及相关调整,将另行通知。

1月6日,支付宝相关工作人员表示,“目前用户可以正常使用收款码,和原来相比,没有变化。”

2021年10月13日,《中国人民银行关于加强支付受理终端及相关业务管理的通知》(银发〔2021〕259号)发布。通知指出,“对于具有明显经营活动特征的个人,条码支付收款服务机构应当为其提供特约商户收款条码,并参照执行特约商户有关管理规定。”

2021年11月27日,新华社等媒体从中国人民银行有关部门获悉,“微信、支付宝收款码不能用于经营收款”的说法系误读。

招联金融首席研究员董希淼此

前表示,网络上普遍有误解,不是微信、支付宝的收款码不能用,是指个人收款码不能用于具有明显的经营活动特征的收款行为。不是个人静态收款码不能用,只是个人静态收款码不能用于线上的远程收款,线下面对面的个人静态收款码照样可以继续使用。

人民银行有关人士还打了个比方:如果消费者在早点摊购买煎饼果子习惯用手机支付,仍然可以用扫码等方式付款,没有任何变化。如果卖菜的商贩此前就已经使用经营收款码收款,也不受任何影响。

微信支付也表示,个人收款码是微信支付为个人用户提供的收款产品,商户收款码则是微信支付为与财付通签约的商户提供的收款工具,大家可以根据自身需求申请不同收款码。

至于商户收款码,微信支付表示,支持付款方使用微信支付,拥有更多的辅助商家经营的功能,有更高的收款额度。

据中新社