

争先2022

山东省两会特别报道

省人大代表赵勇： 专注量子研究 致力于产业健康发展

“量子科技是全球竞争的一个重要领域，要在山东做大做强，就得打造一个创新的产业链条，构建起产业生态。”山东省人大代表、山东量子科学技术研究院有限公司执行董事赵勇一直致力于量子科技研究，近年来围绕打造量子科技的山东高地积极建言献策，提出了5份建议、16项具体举措。如今，山东的量子信息技术从“无人区”到朋友圈越来越大，走出实验室，走在了产业化的道路上。

齐鲁晚报·齐鲁壹点
记者 杨璐 刘振宇



赵勇一直专注于量子科技研究。

建成国内首条 省域量子通信骨干网

十几年前，中国量子信息产业化还是一片“无人区”，国内外都没有可以借鉴的成功经验。山东省是国内乃至国际上较早开始量子科技产业化探索的地区之一。

早在2010年初，山东省政府就与中国科学技术大学签订科技合作协议，共同推动量子信息技术成果转化工作，赵勇和他的团队在济南组建山东量子科学技术研究院有限公司。

作为第一批探索者和先行者，赵勇在山东建设了量子通信研发公共平台，带领研发团队在已有技术的基础上不断创新。从产品设计、关键技术攻关，到产品制造、市场开拓、工程设计，再到建设施工、运行维护……赵勇带领团队在不断摸索和试错过程中，一步步打通了产业的各个环节。

“刚开始的时候，几个人的团队、一家机构、一个企业，到如今在山东围绕量子科技的企业发展到十几家，特别是济南量子技术研究院从源头创新，站在产业链最上游，不断成长，原创科技从山东、济南走出去。”量子信息这一新兴产业在山东从无到有、从小到大，正迎来产业的蓬勃发展。而这些都是与赵勇所在团队的不懈努力密不可分的。

经过多年的积累，全国量子计算与测量标准化技术委员会落户山东，量子科技新型国家级实验室的济南基地获批，国内首条省域量子通信骨干网建成。以山东量子科学技术研究院有限公司、山东国耀量子雷达科技有限公司、山东国科量子信息技术有限公司为代表的量子科技初创企业也在稳步成长。

深入调研和分析 更好地发挥人民代表的作用

作为第十三届山东省人大代表中唯一从事量子科学技术研究和成果转化的代表，赵勇从打造创新链和产业链，构建产业生态等角度，提出了大力建设量子科技源头科技创新机构，优化量子科技创新人才引育机制，提升量子科技产业政府引导能力和服务效能等方面的具体思路，探索“政、产、学、研、金、服、用”的有效联动。在立足国家“十三五”，面向“十四五”科技创新加大力度布局的大背景下，如何更好地争取国家级重大项目和科研平台落地山东，提出了许多建议。

早在2018年，赵勇就建议组建一个服务量子科技产业的专门部门或机构，扮演“政、产、学、研、金、服、用”有机纽带

的角色。政府相关政策的执行需要一个专门的部门，服务产业链、产业生态，建设相关产业园区更需要设立专门部门进行前期规划、中期建设及后期运营和管理的指导和协调。相关机构可以是事业或企业形式，济南高新区齐鲁软件园等管理机构和管理方式可以借鉴。

随后，济南市高新区组建了“量子谷发展中心”，经过进一步调整，融入齐鲁软件园管理机构。与此同时，量子信息产业发展也被纳入济南市“链长制”管理体系。2019年，济南市高新区还牵头组建了山东量子信息产业联盟。

这四年，济南量子技术研究院作为山东省内量子科技的原创成果基地得到了大力支持，人才聚集效应初显。量子通信、计算、测量方向的重大和重点项目纷纷启动，并形成了多项有国际影响力的科研成果。

“科技创新并带动产业升级是一项开新局、谋长远的工作，不是一蹴而就的，需要久久为功，需要前赴后继。我的每一项建议，省级和济南市相关部门都能积极反馈，并在他们的工作中逐步实践。”作为拓荒者与领先者，赵勇一直为山东量子产业健康发展建言献策、不遗余力。

在2022年的山东省十三届人大七次会议上，赵勇继续着眼山东省科技领域的发展，从科技投入问题、人才问题、科技管理的体制机制问题等角度，深入调研和分析，提出意见建议，服务山东强省战略。

“作为一名省人大代表，深感重任在肩，发挥自己的专业能力是本分，更要不断学习、提高履职能力，更好地发挥人民代表的作用，来自人民，服务人民。”赵勇说。

省政协委员岳增才： 建成共享平台 推动专用车制造转型

提起梁山的专用车，不得不提岳增才，他是当地公认的行业领军人物。岳增才是山东曙岳车辆有限公司董事长，30年前，从一名电焊工起步，从只有两名学徒到如今数千名员工，带动梁山成为全国最大的专用车产业集群。作为省政协委员，岳增才这几年积极履职，建言献策，带领梁山专用车制造企业从作坊式生产向现代企业转变，不断推动梁山专用车产业转型升级。



岳增才(右)在指导专用车生产。

放发展的时代已经过去了，集约资源、改变思路才能寻求再次突破。

建设产业园区 实现资源和设施共享

1月8日，在山东曙岳挂车产业园共享总装生产线车间，生产线上一辆半挂车从喷涂到装备只用了12分钟。而在此前的传统生产线上，是远远达不到这样的生产效率的。

梁山的专用车制造以及相关产业还保持着传统生产方式，在创新、研发上投资较少，有的企业想创新搞研发，但条件又达不到。如何带领中小企业转型？岳增才率先做了尝试。“建设产业园，实现资源共享。建设若干条生产线，通过工业化、精细化、智能化批量生产，实现降低成本、提高生产效率、提升产品质量。在公共部分实现资源和设施共享，把传统生产线上的一个普通工位做成专业共享平台。”在今年省两会期间，岳增才的提案就是《关于建设共享制造园区培育中小型企业经济发展新动能的建议》。

岳增才所创办的企业也被称为梁山专用车产业集群的“黄埔军校”。为什么这么说呢？有的老员工留在工厂成了技术骨干甚至是股东，离职的员工遍布梁山，甚至全国各地，有的出去创业建了新工厂，有的成为竞争对手的核心员工。“我很高兴，员工在这里学了本事，出去后做成事业，虽然成了竞争对手，但有竞争才会有进步。”岳增才说，这也是对社会做了一份贡献。

山东凯力重工有限公司负责人蒋继承曾是岳增才的员工，后来自己创业生产运输类半挂车。疫情期间整个海外的发运等出现波动，订单面临着归零风险，蒋继承犹豫再三拨通了岳增才的电话。令他没想到的是，岳增才很痛快，不但借了资金，还让他入驻了产业园。“我们原来一天也就生产三到四台车，进入产业园后，通过共享生产流水线，现在一天能产23台。”蒋继承说，“无论从质量还是效率方面都有提升，对我们这些创业者来讲，减轻了很大的资金压力。”

“我会继续利用所积累的全部资源和经验，给更多年轻人搭建一个孵化平台，用年轻的思维能量去创新，在自己热爱的事业中当好二传手、递好接力棒，这也是作为一名省政协委员的使命与担当。”岳增才一直在思考，梁山的专用车行业白手起家，发展到现在占用了大量的社会资源，投入了大量的物力财力，关系到很多人的就业，必须要保持稳定、健康、持续的发展，保持发展的前提下要培育一大批骨干企业，培育更多的专精特尖、单项冠军、专业团队。



扫码下载齐鲁壹点
找记者 上壹点

编辑：彭传刚 组版：刘森

福特新全顺 国六柴油版
官降5000
礼享多重 国六升级不加价

2022款江铃宝典
事业好伙伴 创富新宝典

江铃域虎7
提车即等待
礼享高至11000元礼遇

