

今晚战日本,国足围绕“希望”定战术 仅存一线生机,也要拼尽全力

齐鲁晚报·齐鲁壹点记者 季禹

不放弃一丝希望

12强赛还剩最后4轮,有数据网站推算,目前排名小组倒数第二的中国队晋级世界杯正赛的概率,仅剩千分之一左右。这意味着,一旦国足在客战日本的比赛失利,球队甚至有可能丧失出线的“理论可能”。

不过,战胜日本队绝非易事。1998年,凭借黎兵的梅开二度,中国队曾2:0战胜日本队。如今,国足球员、教练换了一代又一代,却始终没能再次击败对方。甚至,2019年12月进行的东亚杯期间,国足1:2不敌以次主力为主的“日本二队”。

前路异常艰难。但对国足而言,只要还有希望,就绝不轻言放弃。这场比赛,将成为国足主帅李霄鹏的男足国家队执教首秀,他在赛前表示:“对中国队来说,还有一线希望,所有战术都会围绕着保留希望去制定。”

言外之意,国足本轮比赛必定不会踢得保守,而是全力出击。背水一战,国足是时候展现自己的血性和精气神了。

打好防守反击战

在比赛之前,国足阵容出现了一些意外。本将首次为国出战的归化球员费南多,因家庭原因没能与国足会合;国门王大雷因伤缺席了两天的合练,能否保证竞技状态还是未知数。好在,这些变故不会对球队主力框架带来冲击。



北京时间1月27日18:00,国足将在世预赛12强赛中客战日本队。目前,国足仅1胜2平3负积5分,排名小组倒数第二,出线概率极低。如果国足想保住微弱的出线希望,就必须从堪称小组最强对手的日本队手上夺取3分。

有消息显示,这场比赛已经售出25000张门票,而预计有300名当地华人前往现场支持国足。有了球迷的支持,国足将士或许会拥有更多动力,应对即将到来的挑战。



一线生机,国足需要背水一战。图为国足赛前公开训练。 新华社发

在赛前的训练中,国足演练了多套阵容,郑铮、蒋光太、张琳芃和王燊超悉数登场。他们将构成国足的铜墙铁壁。值得一提的是,目前日本队只在12强赛攻入5球,进球数排在倒数第二。利用强硬的防守来面对日本进攻的短板,是国足赢球的重要基础。

防守,是国足在本场比赛的重中之重;进攻,则是球队“背水一战”的必然要求。为平衡攻守,积极主动的防守反击是最为理想的选择。国足教练组阵中,陈洋曾带领长春亚泰打出多场精彩的防守反击战,主帅李霄鹏同样深谙此道。

另外,吉田麻也和富安健洋这对主力中后卫搭档同时受伤。虽然日本队主帅森保一表示球队有替代的人选,但临时组建的后防组合,必然没有“原装”的好用。日本队防线上的变动,或许会成为国足贯彻防守反击的一个突破口。

日本队欲抓住主动权

赛前发布会上,无论是国足将士,还是日本队主帅森保一,都表达了对胜利的渴望。目前,积12分排名小组第二的日本,仅仅领先第三名1分,为了能够直接进入世界杯正赛,日本必须与身后追兵拉开足够的差距。

“我想在主场取得胜利,球员们正全力以赴,做好了充足的准备。希望他们勇往直前、团结一致赢得胜利。”森保一赛前表示。

同时森保一表示,自己对这支国足和李霄鹏都不算熟悉。“我对李霄鹏几乎一无所知,只知道他执教过武汉队,对现在中国队的特点也不是很了解。”森保一说,自己并不知道换帅后的国足有多大的变化。

虽然两队主帅此前并没有交集,但在治队思想上却有相似之处。在谈到球队备战时,森保一表示日本队会在观察对手的同时专注于自己的工作,“如果有太多的改变可能会引起队员思想上的混乱”。在国足上海集训期间,李霄鹏也有着类似的表述。

不过,并不熟悉李霄鹏的森保一,还是对国足的战术进行了预测。“国家队的主教练变了,比赛风格也可能会变化,他们也可能选择更积极的进攻。”在森保一看来,日本队需要做的是尽量抓住进攻主动权,在守转攻的时候加快传球节奏。



扫码下载齐鲁壹点
找记者 上壹点

编辑:季禹 组版:侯波

2021年圣诞节,广汽三菱五区联动,带来了全新的欧蓝德曜动版车型,以更加时尚潮流、年轻个性的方式,为消费者带来了不一样的节日新体验。

2022新年伊始,万象更新,跨年钟声的响起,预示着崭新的2022已经到来,而春节的脚步也是缓缓靠近。广汽三菱特推出1月新春福利活动,为消费者新年提新车的美好心愿注入了一剂强心针。

而欧蓝德曜动版这位诞生于圣诞节的闪耀选手,到底凭什么能够成为消费者的“购车年货”新选择呢?今天我们就一探究竟。



2021款欧蓝德曜动版焕新上市

耀“颜”夺目

欧蓝德作为“都市家庭伙伴”,至今已累计获得30万+车主家庭的喜爱与信赖。而面对时下逐渐年轻化的购车主力军群体,欧蓝德曜动版则像是专为年轻家庭打造的“型动座驾”。

在外观设计上,欧蓝德曜动版可以说是“黑化版”的欧蓝德,新车多处使用高级曜黑点缀,年轻的气息更加浓厚,时尚运动元素的应用,不仅兼顾了年轻人的购车审美,又不乏大气美观的稳重气质。

欧蓝德曜动版的前脸采用了Dynamic Shield设计语言,定制的专属样式曜黑前格栅与两侧头灯融为一体,再加上黑色运动大包围,尽显年轻运动气息。

新车的侧面和尾部,则进行了更多细节之处的熏黑处理,在后视镜、侧裙、车顶行李架、鲨

鱼鳍天线、轮毂、后扰流板、后尾翼等位置,通过高级曜黑色装备的加持,搭配白色车身的撞色设计,让整车在黑白律动之间更显活力,耀“颜”夺目。

“安”聚一堂

除了耀眼的颜值之外,欧蓝德曜动版的舒适与安全同样实力圈粉。新车延续了经典车型的8方向电动调节的驾驶座椅以及真皮方向盘,既满足了驾驶员的舒适度,又符合豪华气质。

新车拥有超越同级别的



4705mm超长车身,以及支持灵活多变的五座组合,无论是三口之家还是三代同堂,都能轻松满足,而且,宽敞舒适的内部空间还确保了每一位乘员充足的伸展空间,让全家出行变得更加轻松愉悦。

至于安全性方面,新车应用了三菱独有的RISE抗冲撞安全强化车身,搭配5mm超厚铝制后防撞梁设计,同时,配备了7个领先同级的全方位安全气囊,还搭载360°全景监控影像系统、盲区警告系统、前方碰撞预防辅助制动系统等主被动安全配置,全维立体的安全屏障不仅大大提升了全车的安全性,而且还为用户带来了更便捷、安心的用车生活体验,让每一个家庭都能“安”聚一堂。

动人“芯”弦

作为传承与突破之间的产

物,欧蓝德曜动版的血液里,依旧流淌着三菱造车百年的运动基因。新车搭载三菱汽车独创的MIVEC发动机,素有“黄金芯动力”的名号,既兼具了高环保特质,又坐拥强劲动力性能,简直动人“芯”弦。

新车采用了自吸+CVT的动力组合,提供2.0L和2.4L两种动力选择,其中的2.4L版本传承了EVO制霸赛场的S-AWC系统,具有更加出色的抓地力和操控性,满足年轻用户对于驾驶激情的追求,再加上传奇车手——达喀尔拉力赛冠军曾冈浩亲自调校的专业SUV底盘,缔造了媲美轿车的过弯性能,进一步增强了日常驾驶的乐趣。

四驱车型还搭载了S-AWC超级全轮控制系统,能够以多种模式轻松应对更加复杂的路况,以极高的道路通过性和随心的驾控体验,轻松征服用车全场景。

写在最后

作为广汽三菱的明星车型,欧蓝德自进入中国市场以来便以“2047,一车多能”赢得无数的支持和信赖。面对逐渐年轻化的购车主力军群体,此次,作为派生车型的曜动版欧蓝德,以其品质实力再次进行了更完美的诠释。

年货满舱,曜动新春。1月正值新春,广汽三菱为消费者提供“欧蓝德曜动尊享礼”,新车支持现订现提,用户到店体验即有机会享受9重好礼。硬核产品实力VS新春诚意福利,欧蓝德曜动版的更高“驾值”待您亲启,详情咨询当地经销商。