奋进新征程 建功新时代

总书记来过我家乡 齐鲁晚报特别策划

2021年人均可支配收入2.2万元，临沭县曹庄镇朱村村民好日子越过越红火

红色文化成新名片 每天吸引千人打卡

2013年11月25日，习近平总书记来到临沭县曹庄镇朱村，观看这个抗战初期就建立党组织的支前模范村村史展，了解革命老区群众生产生活。

9年过去了，近日记者探访看到，在村东，朱村党支部领办的珍珠苑种植专业合作社里，数百亩葡萄正在为新一季丰收积蓄养分。这个合作社规划总占地1500亩，除了葡萄还有有机蔬菜、晚秋黄梨等种植园。可提供500多个就业岗位，年产值2400万元，为村集体增收30万元。

朱村红色旅游区每天吸引千人来打卡。

文/片 齐鲁晚报记者 邱明

一上午来了七拨游客

“当年我就是站在这个位置给习近平总书记讲解，他听得很认真，看得很仔细。”2022年3月5日上午，7辆来自不同区县、乡镇的大巴车，载着七拨游客先后驶入朱村，朱村抗日战斗纪念馆名誉馆长、义务讲解员王经臣，像拉家常一样讲述往昔岁月。

朱村抗日战斗纪念馆对面，是2021年9月底开放的朱村红色旅游区，其中沂蒙支前馆、导沭整沂馆、朱村村史档案馆、沂蒙民俗文化展馆等场馆以及明清古建筑街巷，成为游客争相打卡的地方。

近年来朱村经历了一场翻天覆地的蝶变。当地市县有关部门先后累计投资2.23亿元新建朱村大桥、沭河东岸滨河大道、7.3公里朱村沿河路；投资130余万元修筑户户通道路2万多平方米、整修黄排总干排河堤路2公里；投资90万元实施永济路“白改黑”工程，使原本偏居一隅的朱村与外界连接道路变得四通八达。2021年9月29日，第八届中国（临沭）柳编产业交易会、2021年“中国农民丰收节”临沭庆祝活动以及红色朱村文化旅游节，同步在朱村举办。

听红色故事，悟革命传统，品特色文化。自朱村红色旅游区开放以来，平均每天到朱村旅游研学的游客达1000多人。旅游区的开放，不仅为村民提供了工作岗位，还带火了“朱村味道”特色农产品，让村民自产的地瓜、花生、核桃、粉条等农产品在家门口卖出了好价钱。

“2021年，朱村人均可支配收入达到2.2万元，是2013年的2倍多。”朱村党支部书记王济钦说，朱村人的日子越过越好。

“老支前”有了“新身份”

入村游客中，不时有人认出坐在自家巷口晒太阳的“老支前”王克昌。

习近平总书记到朱村时，在时年83岁的“老支前”王克昌家中挨个房间察看，并坐下来同一家人拉家常，关切询问家里有几亩地、搞柳编能挣多少钱、还有什么困难？听老人说家里的生活有了改善，习近平总书记很高兴。总书记强调，生活一天比一天好，但我们不能忘记历史，不能忘记那些为新中国诞生而浴血奋战的烈士英雄，不能忘记为革命作出重大贡献的老区人民。

2019年，王克昌作为支前模范代表，出现在庆祝中华人民共和国成立70周年大会致敬方阵的礼宾车上。

游客们赞叹王克昌荣耀的经历，围上来关心他的健康情况，了解他们一家迎接习近平总书记时的情景。已经92岁高龄的王克昌，需要别人提高些声量才能听清对话。尽管如此，他还是热情回复游客，并愉快地邀请他们到家里做客。“总书记来的时候，就是坐在这个位置跟我们拉家常。”拿起马扎进了堂屋门，王克昌向游客讲述当年情景。

回忆起习近平总书记细致了解他家医疗保障和生活水平等情况时，王克昌提高嗓门激动地说：“谁家里一顿饭拿出4个菜都稀松平常，年轻人还爱上吃火锅，日子真是一天比一天好。”

熬过苦日子的王克昌，用亲身经历向游客们例证朱村人过上了好日子。

物流之都车货实现『秒配』

临沂不断加快物流标准化信息化建设

齐鲁晚报记者 李明强 公绪成

2013年11月25日，习近平总书记来到临沂市兰田集团金兰物流基地视察指导工作。他指出：“物流一头连着生产，一头连着消费，在市场经济中的地位越来越凸显。要加快物流标准化信息化建设，提高流通效率，推动物流业健康发展。”

牢记习近平总书记嘱托，9年来，临沂商城坚持以信息化建设推动物流升级，大力推进“商、仓、流”一体化发展，全力打造国家物流枢纽城市。2021年，临沂商城实现市场交易额5402.55亿元，物流总额8065.71亿元，网络零售额356.91亿元。

自助开票半分钟 车找货仅需3秒

春节后，临沂中联物流董事长隽立峰就一天没闲过。看着载满货物的卡车驶出金兰物流城，隽立峰脸上满是笑意。

9年来，隽立峰一直清晰记得向习近平总书记汇报工作、习近平总书记亲切嘱托“加快物流标准化信息化建设”的情景，也在不断实践。在中联物流办公区的西南角，放置着两部自助开票机。记者注意到，收货员通过手机中App生成的货物二维码，在自助终端一扫就可以实现自助开票，整个过程不到半分钟。

隽立峰介绍，车货匹配方面，以前不是车等货，就是货找车，效率低下，收入也无法保障。现在都用软件找货，出发前就联络好了回程的货，再也不用等卸完货再去货站找货、担心空车而回了。“而且货源和车源的快速转换，最快只需要3秒钟。”

会员只要点点手机 就能掌握物流情况

紧邻中联物流的山东金兰物流城信息交易中心内，千余平方米的大厅几乎空无一人。

“习近平总书记来金兰物流基地时，信息交易大厅里很热闹，大伙都‘挤’在这接业务。”金兰物流园区信息部经理王俊华介绍，金兰物流城牢记习近平总书记的嘱托，近年来对园区内交通物流信息平台进行进一步优化、充实。通过加强与中国交通物流信息网的合作，与天河超算强强联合打造智慧物流园区，信息发布和查询已经全部转移到手机App，会员只要点点手机就能掌握物流运输的速度、安全以及在途中的周转等信息。这样一来，大家就不用再到这里等着查信息，营运效率也大大提高了。

“物流一头连着生产、一头连着消费。”习近平总书记的话言犹在耳，临沂物流围绕新形势新需求，已不断向两头延伸。

“往下游延伸，就是做城市短程物流，把服务网点延伸到乡镇一级，解决农产品销售的最后一公里问题。”全国人大代表、兰田集团党委书记王士岭表示，“如今，临沂各乡镇的农产品通过专用型厢式货车走向了城镇居民的餐桌，在精准扶贫、乡村振兴方面发挥着越来越重要的作用。”

国际贸易是向物流的另一头延伸的重要实践。以金兰物流城为例，2013年，其配送范围主要集中在鲁南苏北以及国内一些规模较大的城市。如今，已覆盖了全国2000多个县级以上城市，还通过海外商城、海外仓、中欧中亚班列，在“一带一路”沿线开展海外布局，并与180多个国家和地区建立了贸易伙伴关系，2021年共出口标箱超过12万个。

依托信息化、智慧化优势，临沂物流生态日益完善，立体物流体系基本建立。目前，临沂商城共有物流园区38家，从业人员近1万人，国内配载线路2000多条，覆盖全国所有县级以上城市，通达全国所有港口和口岸，物流价格比全国平均低30%，是山东省欧亚班列三个集结中心之一。2021年，全市实现快递业务量13.26亿件，居全省第一。

海上风电步入平价时代

山东首个正式建造的海上升压站烟台开工

齐鲁晚报记者 梁莹莹
通讯员 房欣第

齐鲁晚报记者从中集来福士获悉，3月10日，中集来福士承建的山东能源集团渤中海上风电A场址工程海上升压站项目在海阳基地开工，该项目由中国电建集团中南勘测设计研究院有限公司总承包。

山东能源集团渤中海上风电A场址工程是山东省首个平价海上风电项目，也是海上风电进入平价时代后第一个取得核准的项目，标志着海上风电正式步入平价开发时代。本次开工建造的220KV海上升压站容量500MW，为北方地区单体规模最大的海上升压站，也是山东省海上风电平价时代第一个正式建造的海上升压站。

海上升压站建造是海上风电场最重要的主线之一，直接制约项目并网进度；本项目海上升压站正式开工建设，为确保年底全容量并网走出了坚实一步。在参建各方共同努力下，山东能源集团渤中海上风电A场址工程项目正锚定第一个并网的平价海上风电项目目标全速稳健推进。

该项目开启了中集来福士与山东能源集团新能源公司、中国电建集团中南勘测设计研究院有限公司合作的帷幕。其中，中集来福士作为国内领先的海洋工程装备提供者，已在海上风电领域布局数年，研发了自安装升压站、模块化升压站、3060系列风电安装船等不同类型的风电装备，交付了一批先进的、高品质的风电项目。山东能源集团新能源公司作为山东省省级新能源投资平台，正全力全速推进渤中海上风电基地项目开发。总承包单位中南勘测设计研究院有限公司，实力雄厚，技术过硬，在国内外建造过多个标志性项目。各方在清洁能源领域战略方向一致，产业高度协同，除海上风电之外，还将探讨在其他新能源领域的合作。

当前，正值全球能源格局重构的关键时期，各国在海上风电领域争相展开战略布局，抢占发展先机。山东省海上风电基地是我国“十四五”规划布局的大型清洁能源基地之一，随着渤中风场的有序推进和顺利投产，将助力山东建设“海上风电强省”，为我国锚定“3060”这一宏伟目标做出积极贡献。

扫码下载齐鲁壹点
找记者 上壹点

编辑：武俊 组版：侯波