



春满运河

全市“争先进位”当先锋



济宁能源发展集团优化产业布局 坚持高质量发展

争当全市企业转型的领跑者

齐鲁晚报·齐鲁壹点通讯员 张善斌 刘元庆 邵长坤 记者 晋森

在能源革命和产业兴起的新时代,济宁能源发展集团(以下简称济宁能源)响应新旧动能转换战略,破除路径依赖,走上了转型升级新征程。2015年,济宁能源争当济宁经济社会转型发展的“急先锋”,利用瓦日铁路和京杭运河交叉点的有利区位优势,启动梁山港项目,打造济宁港口建设先行示范“样板”工程,为发展港航物流产业奠定了坚实的基础。2021年济宁能源实现营业收入289.61亿元,利润21.55亿元,利税36.42亿元,港口吞吐量、营业收入、利润、利税等8项指标创下历史之最,提前一年实现“全面转型”目标,阔步迈入“争创全国一流”新征程。

推进新旧动能转换战略 大力发展港航物流产业

为充分释放济宁市港航资源潜能,应对济宁市传统经济支撑点一煤电、煤化工产业产能大幅压减,产业加速转型局面,济宁市委、市政府于2019年12月作出了以“济宁能源发展集团为主体”组建济宁港航发展集团有限公司(以下简称“港航集团”)的重大战略决策,以梁山港为龙头,整合济宁市港航资源,以培育济宁港航物贸一体化发展新业态,打造北方最大的内河航运中心为目标,积极补链延链强链,全面推进港航经济高质量发展。

积极整合港口资源,走集约化、规模化发展道路。济宁市港航资源丰富,济宁港是全国28个主枢纽港之一,现有港口企业50余家,但多数港口仅以货物装卸为主营业务,大而不强、多而不优,业务种类单一,同质化竞争严重。为提升港口经济质量,扩大经营规模,整合港口资源,走集约化、规模化、差异化发展之路势在必行。2020年济宁能源收购马来西亚森达美集团持有的森达美港、龙拱港,跃进港各70%股权,吞吐量达3300万吨/年,迈出了整合港口资源的第一步。

近年来,济宁能源实施“进江、联海、向陆”战略,沿瓦日铁路、新兖铁路、长江、京杭运河“丰”字型物流大通道,大力发展“钟摆式”运输,拓展汽车、钢材、贫瘦煤、主焦煤等高附加值货物。以大物流带动大贸易,开拓上下游长协客户。开展本土制造业企业“敲门行动”,“一企一策”提供物流运输方案,加快区域物流“公转水”“散改集”。整合船舶270万载重吨,开通省内外船舶航线60余条,拥有船舶2000余艘,为上下游客户提供经济绿色的运输服务,助推济宁港吞吐量跃居山东省第5

位。

物贸引领壮大规模。建立大物贸平台,加强“港港协同、港船协同、港贸协同、港产协同”,以贸易带动港航经济,制造业产业协同发展。整合市场渠道资源,开拓上下游市场,布局西安、太原、上海等省市办事处,聚合形成覆盖12个省市的物流网络。组织全国煤焦钢矿石市场高峰论坛、内河港航经济发展高峰论坛,与神华集团、山西世德、华能、华电、浙江物产、徐州港、镇江港等企业建立了战略合作关系,拓展“煤焦钢建”等大宗货物贸易,年贸易额近200亿元。

智慧绿色提档升级。搭建财务共享中心,按照“战略财务、共享财务、业务财务”三位一体的管理模式,利用数字化手段,实现财务管理流程化、业务流程现代化。2021年6月底智慧物流交易平台成功运营,年内线上交易额超过20亿元,实现了港航管理、物流服务、大宗商品交易“一网通办”,聚集“人、物、商、资金、信息”资源。搭建无车无船承运平台。整合配置物流运输资源,开展货车匹配、货船匹配、货仓匹配及交易撮合,打造济宁港航的“滴滴搭车”“滴滴搭船”,为客户及时高效经济便捷物流一站式服务。计划3-5年内,将济宁能源打造成为国内一流的智慧供应链集成制造商和能源物流产业服务运营商。

目前,济宁港航发展集团已经形成港口运营、船舶运输、港航建设、集装箱及新能源船舶制造、综合物流、金融服务、大宗商品贸易、信息服务等八大业务板块建设运营,取得显著成效。截至2021年底,港航集团实现营业收入184亿元,港口吞吐量2200万吨,总资产75亿元。



济宁港航集团梁山港一角。

腾笼换鸟效果显著 衰老矿井“发新芽”

盘活闲置资产,打造百亿园区。济宁能源聚焦济宁制造强市建设,以招商引资盘活闲置资产,以新项目赋能老旧矿(园)区,把资源衰竭的工业老区打造成新旧动能转换的富矿。利用落陵煤矿闲置土地厂房,建成规划面积2000亩的山东盛源精密制造产业园,以山东盛源精密制造产业园区等重点项目建设为依托,开展招商引资工作。将招商引资与混合所有制改革相结合,实现国有企业的规范与民营企业的灵活相融合,发展混合所有制经济,创新管理体制和机制。目前,该园区已经成为济宁市新旧动能转换示范园区和“510”工程企业,年产值近6亿元,5年内可达到25亿元,探索出了一条衰老矿山变成金山银山的重生之路。

优势项目赋能,发展高端制造业。聚焦济宁制造强市建

设,培育液压阀件制造产业链,济宁能源先后引进艾坦姆流体控制技术(北京)有限公司、上海旗升电气股份有限公司、新加坡博卡特工业有限公司等优秀民营企业,建设了春晖液压阀、艾坦姆高端流体阀、山东信发柱塞马达、精密铸造项目等一批技术先进、科技含量高、可

替代进口的高端制造项目。实现了当年引进、当年落地、当年生产,艾坦姆流体公司产品出口欧洲,被“汽轮机旁路调节阀”入选山东省首台套装备。艾坦姆合金入选山东省重大项目、济宁市十佳工业项目,获济宁市委市政府颁发挂图作战流动红旗。



综合实力实现大幅跃升 八项指标创下历史之最

济宁能源以“一体两翼,双轮驱动”为战略引领,协同发展四大板块,打破了“一煤独大”的产业结构性困局。济宁能源转型升级战略已见成效,2021年济宁能源煤电板块收入占总收入的三分之一,非煤产业收入占比高达三分之二,实现了由靠投入、靠产量、一煤独大的传统发展路径向靠创新、靠管理、多产业协同发展路径的华丽转身。预计“十四五”末,济宁能源的煤电营收占比将低于25%,非煤产业收入占比将在75%以上,非煤产业在公司收

入和利润中的占比将全面提高。

目前,济宁能源营收规模提升至全国能源500强第175位,全国煤炭50强第36位,增长率跨入行业前4强。济宁能源及其子公司济矿集团双双获评信用等级AA+,成为济宁市国资国企创效的“顶梁柱”。济宁能源获评省级文明单位、山东省社会责任企业,9项经验做法获省市通报表彰,港航工作3次获央视新闻报道,企业形象和社会影响力稳步攀升。

济宁能源聚深化改革之

力,在企业转型升级、推动高质量发展的道路上快马加鞭。在2021年济宁能源实现营业收入289.61亿元,利润21.55亿元,利税36.42亿元,港口吞吐量、营业收入、利润、利税、行业排名等8项指标创下历史之最,提前一年实现“全面转型”目标,阔步迈入“争创全国一流”新征程。



扫码下载齐鲁壹点 找记者 上壹点

编辑:晋森 组版:李腾 校对:陈丹

