

习近平对东航客机坠毁作出重要指示

# 全力组织搜救 妥善处置善后

新华社北京3月21日电 3月21日14时38分许,东方航空公司MU5735航班执行昆明—广州任务时,在广西梧州市上空失联并坠毁。机上载有乘客123人,机组人员9人。

事故发生后,中共中央总书记,国家主席,中央军委主席习近平立即作出重要指示,惊悉东航MU5735航班失事,要立即启动应急机制,全力组织搜救,妥善处置善后。国务院委派领导同志靠前协调处理,尽快查明事故原因,举一反三,加强民用航空领域安全隐患排查,狠抓责任落实,确保航空运行绝对安全,确保人民生命绝对安全。

中共中央政治局常委、国务院总理李克强作出批示,要求全力以赴搜救幸存者,尽一切可能救治伤员,妥善处理善后事宜,做好遇难者家属安抚和服务,实事求是、及时准确发布信息,认真严肃查明事故原因,采取有力措施加强民航安全管理。

根据习近平指示和李克强要求,中国民航局、应急管理部等有关部门已派出工作组赴现场指导处置,并调派广西、广东两地救援力量赶赴现场参与救援。目前,现场救援、善后处置及事故原因调查等工作正在进行中。



3月21日,广西消防救援人员在现场搜救。 据人民网

## 但愿有奇迹

坠机事故牵动人心。目前,现场救援、善后处置及事故原因调查等工作正在进行中。只要有一线希望,就要尽百倍救援努力。我们一起祈祷,但愿有奇迹!

惨痛事故为民航业敲响安全警钟。“墨菲定律”告诫我们,防范事故,必须从大量的事故征兆、苗头、隐患入手。对此,有关方面要加强民用航空领域安全隐患排查,狠抓责任落实。惨痛事故也为全社会敲响安全警钟。各地各部门要举一反三、标本兼治,从严从实抓好安全工作,从根本上消除事故隐患、从根本上解决问题。

# MU5735 最后航程

载132人东航波音客机坠毁,多方展开搜救

3月21日下午,中国东方航空一架波音737客机在执行昆明-广州航班任务时,于广西梧州上空失联,随后被确认坠毁于梧州所属的藤县境内。机上人员共132人,其中旅客123人,机组9人。截至21日晚9时,搜救人员尚未发现遇难者遗体。



3月21日,广西藤县公安局民警在坠机现场周边搜救。 新华社发

延伸阅读

## 专家:“这是极其罕见的情况”

国际知名航空安全专家、《Air Transport World》前总编辑托马斯·杰弗里表示,这起事故令人震惊和难过,现阶段的信息远不足以判断原因。“中国东方航空拥有几乎完美的飞行安全记录,这是在极佳的空管体系、极佳的航空公司和极佳的飞机的背景下发生的灾难。”

“没有求救信号,在空中没有烟雾,以垂直姿态坠落,这是极其极其罕见的情况。”杰弗里说。民航客机完成一次飞行任务,会经过起飞、巡航和进近降落(进近,指飞机下降时对准跑道的过程)三个阶段。杰弗里指出,根据3月20日及之前

## 当务之急是找到并读取“黑匣子”

根据中国民航局数据,截至2022年2月19日,中国民航运输航空持续安全飞行时间已突破1亿小时,创造了中国民航历史上最好的安全业绩,也创造了世界民航历史上最好的持续安全飞行纪录。近5年多来,中国民航责任征候和严重责任征候万时率处于历史最低水平,安全运行质量持续提升。

针对3月21日坠机事件,东航已启动应急机制,成立了航空器处置、事故调查、家属援助、后勤保障、法律支持、公共关系、安全保卫、财务保险、客货处置等9个专项工作小组。

专家们指出,现阶段网络上流传对空

难原因的猜测,多不足为据。“空难调查员的第一步肯定是找到黑匣子——语音记录仪和飞行数据记录仪,然后转录它们的数据。如果它们完好无损,这将是我们所拥有的最好证据。”杰弗里说。

前述资深航空工程师亦指出,最重要的是要分析飞机失事前的状态,才能正确地确定原因。“‘黑匣子’是记录飞机最后状态的最为重要证据,在那里可以找出失事前发动机的状态、机体的情况、飞行控制系统情况、是否失压和解体等。不能盲目判断。”数据显示,该型客机装备的“黑匣子”可以承受3400G力的冲击。

## 东航停飞全部737-800客机



救援人员在坠机现场发现的飞机残骸。 新华社发

据报道,东航空难发生后,东航航空目前已经将该公司所有737-800执飞航班的飞机全部控制在地面,空中的航班落地后不再执行航班。相关专家表示,东航这一举措是防范风险的例行动作。

为什么坠机事故发生后停飞所有737-800航班?这是否意味着737-800客机有潜在风险?对此,青岛大学首席教授、智能无人系统研究院院长李小光表示,在搞清楚事故原因前,这是防范风险的例行动作。

21日的空难发生后,波音中国有关负责人表示,波音方面已看到相关报道,正在收集更多信息。

公开资料显示,此次失事的波音737-800属于737NG系列客机,与此前停飞的737MAX 8并非同一系列。737NG系列客机包括737-600/700/800/900等型号,是目前全球使用最广泛的窄体客机之一。统计数字显示,中国内地民航公司运营着近1400架737NG系列客机,占中国民航机队总数量的37%。

## 8000多米高空坠落山谷 地点为梧州藤县

据了解,MU5735航班由东航云南公司波音737飞机执飞,飞机编号为B-1791,机龄6.8年,属于较新的客机。该航班原计划13点10分从昆明长水机场起飞,15点05分到达广州白云机场,但飞机13点15分起飞后,一个多小时后同地面失去联系。

记者获取的现场视频显示,MU5735航班坠毁的地点位于广西梧州山区,现场有浓烟冒出。有群众在现场发现了东航客机机翼部分的残骸,上面有中国东方航空公司的机身标志。

记者从广西壮族自治区应急指挥部获悉,客机具体坠机地点为梧州市藤县埌南镇莫琅村。

飞行数据显示,MU5735航班从昆明机场起飞后,一直在约8869米高度进行巡航。14点19分,飞机突然从巡航高度下降,同时飞行速度从约每小时845公里开始下降。14点21分,MU5735航班丢失ADS-B雷达信号。

中国民航上一次安全飞行事故发生在2010年8月24日21时38分,河南航空有限公司机型为ERJ-190,注册编号B-3130号飞机执行哈尔滨至伊春的VD8387班次定期客运航班任务,在黑龙江省伊春市林都机场30号跑道进近时距离跑道690米处坠毁,部分乘客在坠毁时被甩出机舱。事故造成44人遇难,52人受伤,直接经济损失30891万元。

## 事故地点三面环山 大型救援装备上不去

目前,东航失事机组的部分家属已到达中国东航云南分公司,机组家庭援助组正在处理后续事宜。

事故发生后,当地消防救援队伍第一时间赶赴现场进行搜救。事故地点是三面环山的山坳,没有通电,进入山坳只有一条小路,大型救援装备上不去。

经现场研判,为保护现场,公安民警对整个现场进行布控,暂时不需要的救援力量后撤待命,现场保留消防、武警等应急分队开展工作。因为现场没有照明设施,可视度非常差,人员太多开展搜索容易造成新的危险,所以现场指挥部作出这个决定。

中国民航局、应急管理部等有关部门已派出工作组赴现场指导处置,并调派广西、广东两地救援力量赶赴现场参与救援。广西卫健委已组织12名重症、烧伤、骨外科专家赴梧州市藤县支援;广东卫健委也已组织4名心理科、重症医学科、烧伤科专家驱车赶赴广西梧州藤县支援。此外,广西各地首批心理专家50余人正在陆续赶往现场。

综合新华社、央广网、中新社、人民网等

## 村民听到一声巨响 “以为是打雷”

当地居民李先生介绍,他于21日14时23分开车途经坠机地附近,行驶中看见右侧不远处的天空有一架飞机坠落,“很完整的一架飞机,没有冒烟,也没有着火,就直直地往下掉。”李先生说,由于其行驶的路段是高速公路,不便停留,他只能将车子往前开了一段路程,然后才靠边停下,简单地拍了一个短视频。

网传一段飞机坠毁前的监控画面显示,一架飞机的机头朝下直线坠向山林中。从视频中看,客机疑在空中并未解体,有监控画外音称,“哎哟!直接落下。”

21日下午,梧州市北辰矿业有限公司一位员工证实,网传飞机坠落的视频画面确实是由北辰矿业公司拍摄,“我们在山上有安装监控摄像头,距离飞机坠毁事发点只有一公里左右。”

该工作人员称,事发

## 坠机事件脉络

13:15

飞行数据显示,MU5735航班从昆明机场起飞后,一直在约8869米高度进行巡航

14:38

飞机突然从巡航高度约29000英尺(8839米)极速坠落,并在广西梧州市藤县埌南镇莫琅村上空失联并坠毁

15:43

广西梧州应急管理局称坠机事故正在调查

16:00

广西梧州消防称已接到相关救援消息,正在调派力量赶赴现场

16:30

据中国民航局消息称已确认该飞机坠毁。机上人员共132人,其中旅客123人,机组9人

17:00

一位参与现场救援的村干部表示,发生事故的飞机已完全解体,他在现场未看到遇难者遗体

17:17

东航已启动应急机制,开通应急救援电话4008495530

17:18

目前东方航空已将该公司所有737-800执飞航班的飞机控制在地面,空中的航班落地后不再执行航班

18时许

救援人员发现客机残骸和碎片,但尚未发现遇难者遗体