

MU5735 最后航程

载132人东航波音客机坠毁，多方展开搜救

3月21日下午，中国东方航空一架波音737客机在执行昆明—广州航班任务时，于广西梧州上空失联，随后被确认坠毁于梧州所属的藤县境内。机上人员共132人，其中旅客123人、机组9人。截至21日晚9时，搜救人员尚未发现遇难者遗体。

8000多米高空坠落山谷 地点为梧州藤县

据了解，MU5735航班由东航云南公司波音737飞机执飞，飞机编号为B-1791，机龄6.8年，属于较新的客机。该航班原计划13点10分从昆明长水机场起飞，15点05分到达广州白云机场，但飞机13点15分起飞后，一个多小时后同地面失去联系。

记者获取的现场视频显示，MU5735航班坠毁的地点位于广西梧州山区，现场有浓烟冒出。有群众在现场发现了东航客机机翼部分的残骸，上面有中国东方航空公司的机身标志。

记者从广西壮族自治区应急指挥部获悉，客机具体坠机地点为梧州市藤县埌南镇莫埌村。

飞行数据显示，MU5735航班从昆明机场起飞后，一直在约8869米高度进行巡航。14点19分，飞机突然从巡航高度下降，同时飞行速度从约每小时845公里开始下降。14点21分，MU5735航班丢失ADS-B雷达信号。

中国民航上一次安全飞行事故发生在2010年8月24日21时38分，河南航空有限公司机型为ERJ-190，注册编号B-3130号飞机执行哈尔滨至伊春的VDS387班次定期客运航班任务，在黑龙江省伊春市林都机场30号跑道进近时距离跑道690米处坠毁，部分乘客在坠毁时被甩出机舱。事故造成44人遇难，52人受伤，直接经济损失30891万元。

村民听到一声巨响 “以为是打雷”

当地居民李先生介绍，他于21日14时23分开车途经坠机附近，行驶中看见右侧不远处的天空有一架飞机坠落，很完整的一架飞机，没有冒烟，也没有着火，就直直地往下掉。”李先生说，由于其行驶的路段是高速公路，不便停留，他只能将车子往前行了一段路程，然后才靠边停下，简单地拍了一个短视频。

网传一段飞机坠毁前的监控画面显示，一架飞机的机头朝下直线坠向山林中。从视频中看，客机疑在空中并未解体，有监控画面外音称，“哎哟！直接落下。”

21日下午，梧州市北辰矿业有限公司一位员工证实，网传飞机坠落的视频画面确实是北辰矿业公司拍摄，“我们在山上有安装监控摄像头，距离飞机坠毁事发点只有一公里左右。”

该工作人员称，事发

时，他正在矿区的山头工作，该山头大概距离飞机坠落地点有三四公里。突然听到一声爆炸声，“我以为是隔壁山头有人在放礼炮，爆炸声持续时间不长，没想到是飞机失事了。”

21日下午，事故发生地广西梧州市藤县埌南镇的一位村民告诉记者，下午飞机失事时他正在跟朋友钓鱼，听到飞机坠落时的巨响，“当时声音特别大，我们都以为是打雷，因为当天有点阴天。后来才知道是飞机掉下来了。”这位村民表示，飞机坠落的地方在山里，不属于村子中心，巨响后很快就看到了浓烟，“现在进村的路都封了，救护车等也都来了，我们不清楚具体的伤亡情况。”

事发时，广西移动网络技术人员李晨宾在事故附近的山上作业，突然听到巨大爆炸声，随后看到附近山头冒出了滚滚黑烟。李晨宾表示，当时他距事发现场直线距离约200米，听到爆炸声后，他和同事开车赶往事故现场。抵达后，李晨宾与同事将车停在路边，翻过一个山丘，看到飞机残骸。

李晨宾说，坠机现场没有高山，多是小山丘。坠机事故发生后，大约半个小时引发山火。现场所看到的最大残骸是有东航标识的机翼。

事故地点三面环山 大型救援装备上不去

目前，东航失事机组的部分家属已到达中国东航云南分公司，机组家庭援助组正在处理后续事宜。

事故发生后，当地消防救援队伍第一时间赶赴现场进行搜救。事故地点是三面环山的山坳，没有通电，进入山坳只有一条小路，大型救援装备上不去。

经现场研判，为保护现场，公安民警对整个现场进行布控，暂时不需要的救援力量后撤待命，现场保留消防、武警等应急分队开展工作。因为现场没有照明设施，可视度非常差，人员大多开展搜索容易造成新的危险，所以现场指挥部作出这个决定。

中国民航局、应急管理部等有关部门已派出工作组赴现场指导处置，并调派广西、广东两地救援力量赶赴现场参与救援。广西卫健委已组织12名重症、烧伤、骨外科专家赶赴梧州市藤县支援；广东卫健委也已组织4名心理科、重症医学科、烧伤科专家驱车赶赴广西梧州藤县支援。此外，广西各地首批心理专家50余人正在陆续赶往现场。

综合新华社、央广网、中新社、人民网等



3月21日，广西藤县公安局民警在坠机现场周边搜救。 新华社发

■延伸阅读

专家：“这是极其罕见的情况”

国际知名航空安全专家、《Air Transport World》前总编辑托马斯·杰弗里表示，这起事故令人震惊和难过，现阶段的信息不足以判断原因。“中国东方航空拥有几乎完美的飞行安全记录，这是在极佳的空管体系、极佳的航空公司和极佳的飞机的背景下发生的灾难。”

“没有求救信号，在空中没有烟雾，以垂直姿态坠落，这是极其罕见的情况。”杰弗里说。民航客机完成一次飞行任务，会经过起飞、巡航和进近降落（进近，指飞机下降时对准跑道的过程）三个阶段。杰弗里指出，根据3月20日及之前

MU5735航班的飞行记录可以看到，本次客机开始迅速下坠的时刻和高度，正处于客机从巡航阶段转入向机场进近阶段的节点。

民航业评论员张仲麟指出，在世界空难史中，以近乎垂直俯冲形态坠毁的飞机相对来说是比较少的：在飞行中途的巡航阶段发生事故、直接俯冲坠毁更属少见。“飞机事故主要是发生在两个阶段：起飞和降落。因为飞机飞行高度低，给飞行员反应的空间比较小，而且飞行速度也比较慢。另一方面，越接近地面，气流越复杂，遇到风向变化，也会增加事故可能性。”

当务之急是找到并读取“黑匣子”

根据中国民航局数据，截至2022年2月19日，中国民航运输航空持续安全飞行时间已突破1亿小时，创造了中国民航历史上最好的安全业绩，也创造了世界民航历史上最好的持续安全飞行纪录。近5年多来，中国民航责任征候和严重责任征候万时率处于历史最低水平，安全运行质量持续提升。

前述资深航空工程师亦指出，最重要的是要分析飞机失事前的状态，才能正确地确定原因。“‘黑匣子’是记录飞机最后状态的最为重要证据，在那里可以找出失事前发动机的状态、机体的情况、飞行控制系统情况，是否失压和解体等。不能盲目判断。”数据显示，该型客机装备的“黑匣子”可以承受3400G的冲击。

针对3月21日坠机事件，东航已启动应急机制，成立了航空器处置、事故调查、家属援助、后勤保障、法律支持、公共关系、安全保卫、财务保险、客货处置等9个专项工作小组。

专家们指出，现阶段网络上流传对空

东航停飞全部737-800客机



搜救人员在坠机现场发现的飞机残骸。新华社发

据报道，东航空难发生后，东方航空目前已经将该公司所有737-800执飞航班的飞机全部控制在地面，空中的航班落地后不再执行航班。相关专家表示，东航这一举措是防范风险的例行动作。

为什么坠机事故发生后停飞所有737-800航班？这是否意味着737-800客机有潜在风险？对此，青岛大学首席教授、智能无人系统研究院院长李小光表示，在搞清楚事故原因前，这是防范风险的例行动作。

21日的空难发生后，波音中国有关负责人表示，波音方面已看到相关报道，正在收集更多信息。

公开资料显示，此次失事的波音737-800属于737NG系列客机，与此前停飞的737MAX 8并非同一系列。737NG系列客机包括737-600/700/800/900等型号，是目前全球使用最广泛的窄体客机之一。统计数字显示，中国内地民航运营着近1400架737NG系列客机，占中国民航机队总数量的37%。

坠机事件脉络

13:15

14:38

15:43

16:00

16:30

17:00

17:18

18时许

飞行数据显示，MU5735航班从昆明机场起飞后，一直在约8869米高度进行巡航。

飞机突然从巡航高度约29000英尺(8839米)极速坠落，并在广西梧州市藤县埌南镇莫埌村上空失联并坠毁。

广西梧州应急管理局称坠机事故正在调查。

广西梧州消防称接到相关救援消息，正在调派力量赶赴现场。

中国民用航空局消息称已确认该飞机坠毁。机上人员共132人，其中旅客123人、机组9人。

一位参与现场救援的村干部表示，发生事故的飞机已完全解体，他在现场未看到遇难者遗体。

东航已启动应急机制，开通应急救援电话4008495530。

目前东方航空已将该公司所有737-800执飞航班的飞机控制在地面，空中的航班落地后不再执行航班。

救援人员发现客机残骸和碎片，但尚未发现遇难者遗体。

齐鲁晚报

2022.3.22 星期二 农历壬寅年二月二十
第12237期

大众报业集团(大众日报社)主办

习近平对东航客机坠毁作出重要指示

全力组织搜救 妥善处置善后

中共中央政治局常委、国务院总理李克强作出批示，要求全力以赴搜寻幸存者，尽一切可能救治伤员，妥善处理善后事宜，做好遇难者家属安抚和服务，实事求是、及时准确发布信息，认真严肃查明事故原因，采取有力措施加强民航安全管理。

根据习近平指示和李克强要求，中国民航局、应急管理部等有关部门已派出工作组赴现场指导处置，并调派广西、广东两地救援力量赶赴现场参与救援。目前，现场救援、善后处置及事故原因调查等工作正在进行中。



3月21日，广西消防救援人员在现场搜救。 据人民网

但愿有奇迹

坠机事故牵动人心。目前，现场救援、善后处置及事故原因调查等工作正在进行中。只要有一线希望，就要尽百倍救援努力。我们一起祈祷，但愿有奇迹！

惨痛事故为民航业敲响安全警钟。“墨菲定律”告诫我们，防范事故，必须从大量的事故征兆、苗头、隐患入手。对此，有关方面要加强民用航空领域安全隐患排查，狠抓责任落实，惨痛事故也为全社会敲响安全警钟。各地各部门要举一反三、标本兼治、从严从实抓好安全工作，从根本上消除事故隐患、从根本上解决问题。