

俄黑海舰队副司令阵亡

土耳其外长:俄乌停火谈判关键条款取得进展

生于基辅但拒为乌克兰服役

据俄罗斯卫星通讯社和今日俄罗斯通讯社报道,来自塞瓦斯托波尔的俄联邦委员会议员阿尔塔巴耶娃20日在社交媒体“电报”上写道,俄黑海舰队副司令、一级舰长帕利上校在马里乌波尔的战斗中阵亡,“塞瓦斯托波尔遭受不可弥补的沉重损失”。塞瓦斯托波尔市长拉兹沃扎耶夫稍后同样发布了帕利死讯,说后者“在舰队中享有很高权威”。

乌克兰方面也宣布帕利死亡。俄罗斯国防部暂未证实这一消息。据俄罗斯媒体报道,帕利1971年出生于基辅,1992年毕业于基辅海军政治学院。他1993年拒绝为乌克兰服役,加入俄海军北方舰队。此前,帕利负责俄军在马里乌波尔建立人道主义通道事务。黑海舰队是俄海军四大舰队之一,主要活动范围在黑海和地中海,司令部设在克里米亚港口城市塞瓦斯托波尔。

俄国防部国防指挥中心主管米津采夫20日晚说,俄方将出于人道主义目的,于莫斯科时间21日10时(北京时间15时)开通马里乌波尔的两条人道主义通道,一条向东通向俄罗斯,一条向西通向乌方控制区,以“拯救马里乌波尔居民和城市基础设施”。米津采夫说,俄方希望在莫斯科时间21日凌晨5时前得到乌方有关撤离平民提议的书面回应。他同时敦促乌政府军、国民警卫队及外籍雇佣兵停止敌对行为,放下武器,沿人道主义通道离开马里乌波尔,撤退到乌政府控制区。

米津采夫表示,俄军在马里乌波尔作战中没有使用重武器,59304名居民已从当地撤离,但市内仍有约13万居民。他呼吁联合国、欧洲安全与合作组织(欧安组织)、红十字国际委员会等国际组织派代表,帮助马里乌波尔的平民撤离行动。乌克兰副总理韦列修克21日早些时候告诉《乌克兰真理报》,乌方拒绝“最后通牒”,“不会讨论投降或放下武器。我

俄罗斯联邦委员会(议会上院)一名议员和塞瓦斯托波尔市市长当地时间20日说,俄黑海舰队副司令帕利在马里乌波尔的作战中阵亡。马里乌波尔是乌克兰东南部战略重镇,是俄军进攻主要目标之一。土耳其外长恰武什奥卢20日说,俄乌在停火谈判的“关键”条款上取得进展,但仍有些问题需要在两国领导层面作出决定。



俄黑海舰队副司令帕利

们已经告知俄方”。马里乌波尔市长安德里尤什琴科在社交媒体上同样拒绝俄方提议。

关键问题需俄乌领导层拍板

土耳其发行量最大的报纸《自由报》20日援引土耳其外长恰武什奥卢的话报道,俄乌在一些重要和关键问题上的立场趋同,但有些问题需要在两国领导层面做出决定。如果双方不从其目前立场后退,“我们对(俄乌)停火抱有希望”。乌克兰总统泽连斯基20日在接受美国有线电视新闻网采访时表示,他愿意与俄总统普京进行谈判,应该利用一切模式和机会与普京谈判。他同时强调,在领土完整和主权问题上没有妥协余地。

国际原子能机构20日说,乌克兰方面通报,切尔诺贝利核电站工作人员自俄乌冲突开始以来首次轮换。国际原子能机构在声明中说,核电站内大约半数乌克兰工作人员当天上午开始轮换。离岗的工作人员得以回家,由其他乌方工作人员接替。乌克兰国家核电公司当天表示,包括50名核电站值班人员和9名乌克兰国民警卫队士兵在内的64人进行了轮换。俄军2月24日控制切尔诺贝利核电站。俄方说,俄军与守护这座核电站的乌国民警卫队达成协议,共同保障核电站设施安全。

截至20日,乌方工作人员已在切尔诺贝利核电站工作近4周。国际原子能机构总干事格罗西对部分乌方工作人员最终能轮换表示欢迎,认为这是“积极进展”。但他同时说,轮换来得太迟,“真诚希望剩余工作人员很快也能轮换”。切尔诺贝利核电站位于乌克兰首都基辅以北100余公里处,接近乌克兰与白俄罗斯边界。1986年4月26日,这座核电站4号机组反应堆爆炸,造成世界上最严重的辐射泄漏事故之一。切尔诺贝利核电站机组于2000年底全部关停,乏燃料储存库中仍存有大约2万个乏燃料组件。

综合新华社消息



在波兰东南部城市热舒夫西北部60多公里的梅莱茨机场,停放有大量军事装备。 新华社发

据报道,以美国为首的北约国家正通过波兰东南部两座“名不见经传”的机场中转向乌克兰输送武器。美国一边说不会派美军到乌克兰作战,拒绝引火烧身;一边不断向乌克兰提供军事援助,隔岸“拱火”。说到底,美国打着“一石三鸟”的小算盘:第一,渲染俄罗斯威胁,加紧围堵俄罗斯;第二,想借机掐灭欧洲寻求战略自主、安全事务独立的“小火苗”;第三,美国军工利益集团从冲突中牟利。

美从波兰向乌输送武器“一石三鸟”

小机场里有大名堂

波兰与乌克兰接壤,边境线长达530公里。自俄乌冲突爆发以来,在乌克兰周边国家里,匈牙利拒绝致命武器过境,罗马尼亚和斯洛伐克有山脉阻隔,而美军在波兰东南部本就设有军用机场和军事基地,因此以美国为首的北约国家在陆路主要通过波兰向乌克兰运输军事援助。

热舒夫-亚西翁卡机场坐落在波兰喀尔巴阡山省首府热舒夫北部小镇亚西翁卡,距波兰边境约100公里,经高速公路只需一个多小时左右就可抵达边境。据了解,这座机场年运送旅客量只有约80万人次,却有航班直飞美国新泽西州纽瓦克国际机场,是欧洲拥有跨大西洋直飞航班的最小机场。这座机场周边有一座以铁皮板包围的建筑,铁皮板后停放着美军装甲车和其他军用车辆,不时有美军车辆和美国使馆牌照的外交车辆进出。

在位于热舒夫西北部60多公里的梅莱茨机场,附近有“黑鹰”直升机低空盘旋。在这座面积并不大的机场外,排队停着十多辆油罐车,准备提供燃油供给。机场附近两名荷枪实弹的美军士兵把守着一座美军军营,从外围可以看到机场里停靠着数架“黑鹰”直升机和“奇努克”运输直升机。

军工复合体在庆祝

“美军现在没有,也不会进入乌克兰与俄军作战。”美国总统拜登3月1日在国会发表国情咨文时高调宣称,显然是把不伤自己一兵一卒当作“成绩”。然而,美国政府不仅多年来精心谋划并推动北约东扩,执意支持乌克兰加入北约,近来更是一再渲染战争氛围,频频挑动乌克兰危机,为了拉乌抗俄不断加大对乌军事援助。

去年底以来,在俄乌矛盾加速恶化之际,美国抓紧向乌克兰提供军火援助,为乌克兰军队提供培训,向波兰等周边国家增兵。俄乌冲突爆发后,美国国务卿布林肯2月26日宣布,美国将向乌克兰提供总价达3.5亿美元“致命性防御武器”军事援助。据拜登3月16日签署的备忘录,美国国防部又将向乌克兰提供价值达8亿美元的武器援助。

欧洲身处美国和俄罗斯在乌克兰博弈的前沿地带。对于“拱火”的后果,不乏明眼人。

匈牙利总理欧尔班日前在演讲中直言,不想成为大国博弈的“棋子”,“无论是美国还是布鲁塞尔,都不会以匈牙利人的头脑思考”,这就是为什么匈牙利“不会向战场运送士兵和武器的原因”。

“俄乌冲突爆发以来,五角大楼、K街(华盛顿游说公司聚集地)、军工企业以及整个国会大厦,都在悄悄地开香槟庆祝。”曾在美国国防部长办公室工作26年的斯平尼如此点评。他指出,美国军工复合体借这次俄乌冲突渲染对俄罗斯的恐惧,旨在为新一轮军备支出创造契机,也将从俄乌冲突及其他地区冲突中长期牟利。

据新华社

乌克兰危机持续之际,美国正试图说服沙特增产石油,以缓解高油价对国内消费者的影响。在美沙关系降温背景下,美国要实现这一诉求有难度。德国副总理哈贝克20日在卡塔尔首都多哈与卡塔尔埃米尔(国家元首)塔米姆会晤,重点讨论能源领域合作。同一天,日本外务大臣林芳正在访问阿联酋期间呼吁该国增加原油供应。

美寻求沙特增产难度大

美国国务院发言人普赖斯近日表示:“我们每天都在与沙特联系。”早在俄乌冲突爆发前的2月17日,美国高官访问沙特寻求其增产石油,但沙特没有同意。俄乌冲突爆发后,油价进一步攀升。作为石油输出国组织(欧佩克)主要成员之一,沙特拒绝进一步增产,维持与俄罗斯等主要产油国先前达成的增产协议。

《华尔街日报》先前爆料,俄罗斯向乌克兰发起特别军事行动的最初几天,美国总统拜登曾希望同沙特王储穆罕默德通电话,但遭后者拒绝。对此,白宫发言人普萨基称报道“不准确”。美国依靠本国企业增产石油将耗时甚久,因而拜登政府选择最快捷的方案,让海湾国家增产以弥补俄乌冲突造成的能源紧缺。

自2018年沙特籍记者卡舒吉在沙特驻土耳其伊斯坦布尔领事馆遇害后,美国国内对沙特的不满加深。据《国会山报》报道,拜登就任总统后,重新界定美沙关系,关注共同安全利益和能源需求。美方不再支持沙特主导的打击也门胡塞武装的军事行动,并且撤销特朗普政府把胡塞武装列为恐怖组织的决定。华盛顿近东政策研究所研究员鲍尔说,美国与多个海湾阿拉伯国家关系紧张,部分原因在于后者认为美国已经不是最可靠的伙伴,没有对中东给予充分的关注。

美国定于今年11月举行中期选举,美联社先前分析,油价上涨成为拜登在这个选举年的新难题。沙特在石油战略储备中的重要地位迫使拜登政府重新评估对沙特策略。

德国获卡塔尔大力支持

德国副总理哈贝克20日在卡塔尔首都多哈与卡塔尔埃米尔塔米姆会晤,重点讨论了能源领域合作。哈贝克在会后告诉媒体记者,双方同意建立长期能源伙伴关系,塔米姆承诺支持德方,力度超过德方预期。卡塔尔是全球最大的液化天然气出口国之一,目前主要面向亚洲市场。由于液化天然气出口需要大量投资,卡塔尔坚持相关合同必须为长期合作。据法新社报道,卡塔尔计划到2027年把天然气产量在现有基础上提高50%。

卡塔尔方面说,卡塔尔多年来希望向德国出口天然气,但相关磋商未能促成具体协议,原因在于德方缺乏必要的液化天然气进口基础设施,且未能就卡塔尔关切的天然气在德长期能源结构中地位做充分说明。卡塔尔方面说,哈贝克20日与卡塔尔能源事务国务大臣萨阿德会晤时确认将迅速采取切实行动,为在德国建设两处液化天然气接收站开辟快速通道,以表明德国长期进口液化天然气的优先选择。德国目前没有这类接收站,无法直接进口液化天然气,需经过荷兰和比利时的接收站输送入境。

德国经济和气候保护部发言人说,德国和卡塔尔已达成协议,德国企业代表将就合同条款与卡方谈判。俄罗斯眼下是德国最大的天然气供应国,俄罗斯天然气价格低于卡塔尔液化天然气。德国因乌克兰局势中止了与俄罗斯合作的“北溪-2”天然气管道项目审批,加速推进能源多元化,以期减少对俄能源的依赖。哈贝克结束卡塔尔之行后,将访问阿联酋。几天前,他还访问了另一天然气出口大国挪威。

日本英国也赴中东找油

日本外务大臣林芳正20日在阿联酋访问期间呼吁阿联酋增加原油供应。日本外务省说,林芳正与阿联酋外长阿卜杜拉会晤,呼吁阿联酋增加原油供给,并通过确保能为市场稳定作出贡献。林芳正还与阿联酋阿布扎比国家石油公司首席执行官贾比尔会晤,希望阿联酋增加原油产量。日本《产经新闻》以参加会晤的人士为消息源报道,阿卜杜拉和贾比尔对于增产请求没有给予明确答复。日本外务省说,阿卜杜拉表示愿意深化两国合作。

乌克兰危机持续,国际原油价格猛涨,作为能源进口大国的日本面临巨大压力。日本进口原油的三分之一来自阿联酋,日本首相岸田文雄本月早些时候与阿联酋阿布扎比王储穆罕默德通电话,呼吁阿联酋对稳定原油市场作出积极贡献。受新冠疫情等因素影响,日本经济复苏势头出现减弱迹象。共同社说,日本官员上述举措,凸显日本对原油价格高企的担忧。

此前,英国首相约翰逊16日先后访问阿联酋和沙特,分别会晤阿联酋阿布扎比王储和沙特王储,约翰逊强调合作改善全球能源市场稳定性的重要性。英国政府表示,英国与沙特领导人“同意就维持能源市场稳定性协调合作”。不过,《华尔街日报》援引沙

特政府官员的话报道说,约翰逊那次访问沙特在石油方面空手而归。

综合新华社消息



扫码下载齐鲁壹点找记者上壹点

编辑:赵恩霆 组版:颜莉

国际油价高企,多国赴中东『加油』