

放在后尾箱的电动自行车自燃烧毁客户汽车

高额赔偿谁承担,代驾还是平台?

近日,广东消防微信公众号发布通报称,3月初,惠州市一辆私家车在等绿灯时突然内部爆炸,迅速燃烧起火。据了解,车辆当时由代驾人员驾驶,致爆炸起火的正是放置在后尾箱内代驾的可折叠电动自行车。电动自行车火灾隐患广受关注。代驾人员的电动自行车自燃,使客户车辆被烧毁,损失谁来承担?代驾人员应如何提高电动自行车的安全性?就这些问题,记者进行了调查采访。

平台不负责购置代驾的电动自行车

车主可向平台要求赔偿代驾有责任,平台可追偿

记者搜索相关新闻报道发现,惠州这起事故并非个案。2021年7月,广东中山市一名女子因在饭局上饮酒而叫了代驾,代驾人员将电动自行车放置在车辆后尾箱后,两人正准备上车,不料,电动自行车起火致车辆后尾箱烧了起来。随后,消防及时到场,将火扑灭。

随着机动车保有量的不断增加,代驾服务的市场需求也在增大。当车主因饮酒或疲劳等原因而不适宜驾驶车辆时,选择代驾服务是一种为安全负责的行为。由于电动自行车具有平价、便捷的优点,大多数代驾人员都使用可折叠式电动自行车作为交通工具,提供代驾服务时即将其放置在客户汽车后尾箱内。

记者在某代驾平台上预约了代驾服务,抢到单的陈师傅有15年驾龄。他告诉记者,自己做代驾已有五六年时间。

记者观察到,陈师傅使用的折叠电动自行车外观比较老旧,车体上的喷漆有较多磨损。陈师傅说,该代驾平台不会为代驾人员配备电动自行车,需要自己购买。“车是杂牌子。”当记者问及如何保证杂牌电动自行车的安全性时,陈师傅说,自己每年会到相熟的电动自行车销售人员那里更换电池。

陈师傅说,每单代驾的收入,平台会抽成23%左右。根据代驾人员与平台签订的协议,每单代驾都有保险。“遇到事故,比如剐蹭、碰撞,基本上都保。”他还介绍,如果发生较大事故,上报平台保险,平台处理后,会和该名代驾人员解约,且以后也不会再签约。“所以如果事故不严重、费用不多的话,一般自己赔钱解决。”

同一平台的另一名代驾人员彭师傅则未透露自己使用的

电动自行车品牌。他介绍,与平台签约时,平台会对每位代驾人员进行相关培训,其中就包括了要求代驾人员购买3C级别电动自行车,勤加保养,保证电动自行车安全。“我们一般一年多换一次电池。关键是不不要改装,改装就比较危险。”

他还提到,签约时要向平台交一两千元费用,其中一部分是保险费用,“据说最高可以保到两三百万元。”

代驾折叠车质量参差 平台应加强监管

根据权威数据,目前国内电动两轮车市场保有量已超3亿辆,中国电动两轮车产业市场规模达到全球第一。应急管理部消防救援局此前发布的2021年全国消防救援队伍接处警与火灾情况数据显示,2021年全国消防救援队伍共接报火灾74.8万起,其中电动自行车及其电池故障引发的火灾近1.8万起,死亡57人。

广东省电动车商会执行会长蓝世有介绍,代驾折叠电动自行车在行业内属于小众类别,生产的企业多为中小型,因此质量参差不齐。此外,代驾折叠电动自行车对电池有刚性需求,例如续航久、体积小等,所以市场上存在非法改装车辆以延长续航时间的情况。“质量不过关,非法改装的代驾折叠电动自行车就存在引发火灾的风险。”

蓝世有表示,健康的电池面对行驶过程中的震动大概率是安全的,因为生产商生产电动自行车会考虑到正常行驶下的震动强度。“如果电动自行车本身存在接线松动、非法改装等安全隐患,再加上行驶过程中的颠簸震动,就存在电池短路引发火灾的风险。”

此外,蓝世有强调,电动自行车维护保养不到位是引发火灾的另一原因。“维护保养包括定期更换电池、对车辆进行自

检等,目前许多车主都缺乏维护保养的意识,但这很重要。”

广州市消防救援支队火调技术处专业二级指挥长童三伏介绍,大多数电动自行车使用锂电池,“而锂电池本身的特性,就是较容易发生能量溢出。”因此,目前来看,想要完全杜绝锂电池起火是不现实的。但仍有许多方法能够极大地避免电动自行车起火。

蓝世有建议,购买电动自行车时应尽量选择大品牌,即经过3C认证的车辆,并定期对电池进行更换,切勿非法改装电动自行车。其次,电动自行车车主可以通过查看车辆线路有无老化脱线、接插件有无松动、电池部分有无鼓包、漏液、破损等方式进行自检。

此外,他认为,代驾平台应加强监管。“平台可以为代驾骑手集中采购质量有保障的折叠电动自行车,同电动自行车品牌形成合作,量身定制续航更久的代驾车型;或者及时收集代驾骑手电动自行车的品牌、型号、照片,通过技术专家识别判断车辆是否存在安全隐患。”



代驾一般都骑这种折叠电动自行车。资料图

延伸阅读

存在起火风险,电动车是否该被禁止上地铁?

最近一段时间,各地发生数起因电动车引发的火灾,造成了财产损失甚至人员伤亡。多起电动车起火事件发生后,有乘客发现在地铁里经常能看到折叠电动车、电动滑板车的身影,不少乘客感到疑惑:电动车上地铁安全吗?电动车是否该被禁止上地铁?

据媒体报道,北京的陈先生乘坐地铁时看到,一名乘客坐在座椅上,身前横着一辆折叠电动车。想到最近接连发生电动车自燃事件,陈先生感到担忧。

对此,北京地铁相关工作人员回应称:“《北京市轨道交通乘客守则》只规定了携带物品的长、宽、高,《北京市轨道交通禁止携带物品目录》对于能不能携带电

动自行车进站也没有明确规定。目前上级部门正在协调研究此事,后续如何推进会听从上级安排。”

记者在采访中发现,不少乘客在早晚高峰时会选择折叠电动车、电动滑板车代步,解决从家或单位到地铁站的接驳,也就会携带它们乘坐地铁。

对于折叠电动自行车能否进入地铁,各地的要求也不相同。

杭港地铁临平站值班站长赵晓锋说:“像那种代驾的折叠电动自行车是允许的,在进行折叠包装之后,我们允许过站。如果过安检之后要去站台,电动车基本上都是要进垂直电梯下去的。”

记者随后又询问了郑州地铁集团运营分公司,工作人员刘彦峰表示,根据《郑州地铁乘客守则》等规定,乘客禁止携带电动自行车进站,但已折叠的除外。他说:“根据《郑州市轨道交通条例》及《郑州地铁乘客守则》第十条第四款,乘客是可以携带折叠电动自行车乘坐地铁的。”

而在广州、深圳、长沙、宁波、贵阳、武汉、青岛、成都等城市,地铁全面禁止电动类车进站。主要是因为电动类车的安全性能,特别是蓄电池的安全性能难以保证,市面上电动类车品牌较多,质量参差不齐,无法预测在使用过

程中存在的各类安全隐患。

地铁内电动车如果发生燃

烧,存在很大隐患。首先,地铁相对封闭而且人员密集。一旦车厢内电动车燃烧,产生的大量烟气难以短时间内排掉,必然会充满整节车厢,甚至会蔓延扩大到多节车厢,车内人员有被烟气灼伤和中毒的风险。在火灾发生后,如果地铁正在运行中,灭火、停车疏散等非常困难。

在东南大学交通法治与发展研究中心执行主任顾大松看来,折叠电动车相对于正常大小的电动车,安全系数稍高一些,但并不代表它没有危险。他说:“这种电动自行车即使是折叠的,它也有很多那种尖锐突出的地方,比如在早晚高峰的时候,在拥挤状况下是很难保

证车厢内乘客安全的,所以要特别慎重。应该说,密闭的空间,尤其人多拥挤的空间,不仅是一些电池的问题,甚至坚硬物也会产生安全问题。”

对于市民们关于地铁是密闭空间,电动车会不会不太安全的困惑,顾大松表示,折叠电动自行车可不可以进地铁要多听听市民的意见,同时地铁方面也要更多从安全角度来考虑问题。

据羊城晚报

据央广网