



找记者上壹点

读者热线>>>

0635-8451234

聊城将新建改扩建中小学幼儿园58所

打造5所省级高水平中职学校，创建一批涵盖多领域特色高中

4月14日，聊城市人民政府新闻办召开“聚焦‘六个新聊城’”主题系列新闻发布会的第十场，聊城市教育体育局党组成员、副局长翟健在发布会上介绍，今年聊城将新建、改扩建幼儿园28所，新建、改扩建中小学校30所、中小学食堂46个，打造5所省级高水平中职学校。

翟健介绍，2022年，全市教体系统将破难点补短板，全力构建高质量教育体系。提高学前教育普及普惠发展水平，新建、改扩建幼儿园28所，2022年底，学前教育毛入园率达到96%，普惠性幼儿园覆盖率达到88%。提高义务教育优质均衡发展水平，积极探索城乡联盟、名校托管、集团化办学等模式，新建、改扩建中小学校30所、中小学食堂46个。

提高职业教育扩容提质发展水平，打造5所省级高水平中职学校，建设1个省级高水平高职专业群和10个省级中职特色专业。提高普通高中特色多样发展水平，创建一批依托国家课程，涵盖人文、社科、理工、艺体、科技等多个领域的特色高中。

提高民办教育健康规范发展水平，严格控制民办义务教育在校生占比。推进落实“双减”政策，全面提高课后服务质量，加大隐形变异校外培训机构治理。

提高教育信息化水平，持续推进市教育资源公共服务平台和中小学数字校



4月14日，聊城市人民政府新闻办召开“聚焦‘六个新聊城’”主题系列新闻发布会。

园的建设及应用，2022年底，中小学数字校园覆盖率达到98%。

强师资聚人才，科学建设高素质教师队伍。持续开展有偿补课、收受家长学生礼品礼金专项整治活动。做好第五期名师名校长名班主任“三名工程”培养工作，发挥名师名校长领航工作室引领作用。

妥善解决农村教师周转房问题，2022年计划新建、改扩建周转宿舍800套。健全中小学教师工资与当地公务员工资长效联动机制，确保中小学教师平均工资收入水平不低于或高于当地公务员工资收入水平。

提品质创品牌，促进体育事业繁荣发展。夯实全民健身设施服务基础，全面启动全市健身场地设施现状调查，做好已建全民健身场地设施的使用、管理和提档升级，新增各类体育场地800块以上，新增、更换体育健身设施6000件以上。

提升全民健身组织服务水平，建立健全市县两级社会体育指导员协会，扎实开展国民体质监测和全民健身活动状况评估工作，举办聊城市第十二届全民健身运动会，积极参加山东省第十二届全民健身运动会。扩大体育后备人才队伍，储备后备人才800余名。

◎答记者问

聊城课后服务 实现100%全覆盖

如何推动“双减”工作落地落实、见行见效，聊城市教育体育局党组成员、副局长翟健在新闻发布会上回答了记者提问。

翟健表示，着眼与建设聊城高质量教育体系，按照“校外治理、校内保障、疏堵结合、标本兼治”的总体思路，聊城市教体局强化学校教育主阵地作用，深化校外培训机构治理，积极构建教育良好生态，促进学生全面发展、健康成长。

完善校内作业管理机制。研究制定并下发“五项管理”文件，通过强化手机、睡眠、课外读物、作业体质管理等工作，将“五项管理”纳入对各级教育行政部门及各义务教育学校办学质量评价。通过“基础教育‘双减’工作监测平台”，对全市各学校作业管理等情况进行常态化监测，目前，全市885所学校，均建立了学校作业公示制度和学校作业管理办法，占比100%。

提升课后服务保障水平。11个县（市、区）和中小学校均已制定课后服务具体实施方案，做到了“一地一案”“一校一案”。全市应开展课后服务的学校730所，现已全部开展，实现了课后服务100%全覆盖。参与学生569541人，参与率达90.57%；参与教师36282人，参与率达93.36%。

强化智慧教育平台支撑。为切实减轻家长经济负担，依托市教育资源公共服务平台开通免费网络学习空间，构建智慧教育“一张网”，汇聚五级优质教育教学资源557万份，覆盖943所学校，2万余个班级，惠及学生近9万人。

持续规范校外培训机构。先后7次召开市、县两级相关部门参加的“营转非”工作会议，联合市行政审批局下发了《聊城市关于做好面向义务教育阶段学生的学科类校外培训机构统一登记为非营利性机构相关工作的通知》，目前，全市义务教育阶段学科类培训机构，已按照要求完成了营转非工作。先后3次召开校外培训机构代表座谈会，制定并下发《关于迅速做好校外培训机构预收费监管工作的通知》，全市学科类培训机构资金监管比例达到100%。

东阿至阳谷高速 年底前开工建设

4月14日，记者在新闻发布会上获悉，2022年，聊城市将开工建设东阿至阳谷高速公路。

聊城市交通运输局党组成员、三级调研员田身泉介绍，东阿至阳谷高速公路项目，路线全长约60公里，占地7571亩。沿线有大桥1650米/5座；中桥616米/9座；枢纽互通立交2座，一般互通立交5座；服务区1处、监控通信分中心1处、养护工区1处。

这条高速是莘南高速东延，东西连接德上和德郓高速，横穿莘县、阳谷、东阿三县（莘县3.1公里，阳谷33.1公里，东阿22.3公里），辐射8个乡镇（办事处），惠及人口近150万。

东阿至阳谷高速公路建成后将对聊城市南部经济社会发展起到很大的拉动作用。目前该项目初步设计已基本完成，正在加快推进招商工作，计划年底前开工建设。

济郑高铁聊城段计划明年底建成通车

今年将投资100亿元以上，全力构建综合立体大交通

4月14日，聊城市人民政府新闻办召开“聚焦‘六个新聊城’”主题系列新闻发布会的第十场，聊城市交通运输局党组成员、三级调研员田身泉在发布会上介绍，聊城市交通运输局立足于当好建设幸福新聊城的开路先锋，深入实施交通基础设施先行战略，打通交通外循环，畅通辖区微循环，全力构建综合立体大交通。

截至去年底，聊城市公路通车里程达到21250.5公里，其中高速公路474公里，普通国省道1184公里，农村公路19592.5公里，公路密度达到每百平方公里243.7公里，位居全省第一。

2022年，全市交通基础设施建设设计划完成投资100亿元以上。聚焦高铁、高速公路、聊城大外环等重点项目，坚持专班推进和一线工作法，实行一个项目一

个班子、倒排工期、挂图作战，压实责任，强化督导和协调，全力推进项目建设。

高铁方面。济郑高铁聊城段今年计划完成投资58.6亿元，基本完成箱梁架设，计划2023年底建成通车。雄商高铁聊城段今年计划完成投资35亿元，项目开工后尽快启动勘测定界、用地清表、“三电”及管线迁改等具体工作，为加快工程建设创造前提条件。积极会同发改等部门加快谋划推进聊邯长高铁、鲁中快速通道（聊城至泰安段）及聊城机场等项目前期工作，争取项目早日落地实施。

高速公路方面。今年完成济聊高速聊城西口改建工程；开工建设德上高速临清连接线、东阿至阳谷两条高速公路；积极推进济南至东阿、济南至临清、德州至高唐等3条高速公路项目，计划“十四

五”末建成通车，加强与省会经济圈城市互联互通。启动济聊高速堂邑互通、青兰高速顾官屯互通两项工程项目前期工作。

黄河大桥方面。加快聊泰铁路黄河公铁桥及公路连接线项目建设进度；加快推进G105（京澳线）东阿黄河大桥及连接线项目前期工作，争取早日开工建设。

田身泉表示，未来几年，聊城市将形成东融省会城市群经济圈及半岛城市群、西接中原经济区、北依京津冀、南连长三角、直通粤港澳大湾区的快捷高效交通网，构建起“高速成网、高铁叠加、飞机起降”的区域性综合立体大交通体系，以大通道促进大开放，以大路网带动大发展，聊城的交通枢纽区位优势将逐步彰显。

聊城市计划完成老旧小区改造134个

整体改造柳园南路等3条道路，续建两座徒骇河大桥

难。

加快推进棚户区改造，全年基本建成11730套，新开工8878套。不断提升物业服务水平，深化“红色物业”建设，确保2022年专业化物业服务覆盖率达到80%、业委会组建率达到65%以上，全市计划完成老旧小区改造134个，不断提升群众满意度。

持续推进城市品质新提升。认真贯彻绿色低碳发展理念，探索城市更新“聊城新模式”，以东昌路改造提升为试点，整体改造柳园南路等3条道路，续建兴华路徒骇河桥、松桂大街徒骇河桥，实施一批雨污分流项目，督导东昌府区及市属开发区建设道路36条、桥梁8座，打造多元融合的水城特色轴线。

加强历史文化保护传承，持续深入挖掘历史文化遗产，落实好《聊城市历史文化名城名镇名村保护条例》，加强对传统村落民居保护。

持续推进宜居乡村新环境。持续推进农村“厕所革命”，2022年全市整体推进村不少于50个，完成改厕6051户，进一步完善农村改厕后续管护长效机制。

高标准开展省级美丽村居建设，加强建制镇污水处理设施建设管理，大力推进清洁取暖建设，全年完成农村清洁取暖改造10万户，确保应改尽改。

大力发展高品质绿色建筑，积极改进建造方式，确保新开工装配式建筑占比例市辖区不低于40%、县（市）不低于30%，全年建成绿色建筑500万m²。



扫码下载齐鲁壹点
找记者上壹点

编辑：李璇 组版：李璇

本文文/片 齐鲁晚报记者 陶春燕