



齐鲁晚报

2022.4.19

星期二

济南市区天气

今天 晴,17°C—24°C 明天 晴,19°C—27°C 后天 多云,16°C—29°C

2022济南市两会特别策划



新济南·走在前

市政协十五届一次会议昨开幕

雷杰作常委会工作报告 王京文主持 崔大庸作提案工作报告

B02 两会



济南所有区县有望高铁全覆盖

济莱高铁、黄东联络线年内建成后，全市铁路总里程将达800公里

时速350公里的济莱高铁进入全线铺轨阶段，计划年底前通车；同样在年底前通车的还有黄东联络线。齐鲁晚报记者了解到，济济（济南至济宁）高铁正在积极谋划研究，而济滨高铁下半年即将开工……济南今年铁路里程将达到800公里，未来所有区县有望全部覆盖高速铁路网。

齐鲁晚报记者 于泊升

济济高铁积极谋划 将缓解京沪线通行压力

记者了解到，济济高铁已纳入山东半岛城市群城际铁路规划。日前，济宁市人民政府在回复网民问题时提到，济济高铁已列为《山东省国民经济和社会发展第十四个五年规划和2035年远景目标纲要》《山东省十四五综合交通运输发展规划》力争规划建设项目。4月9日召开的济南市第十二次党代会报告中提到，要积极谋划济南至济宁铁路，加快形成“米字形”高铁城际网。

济南至济宁高铁是济南至徐州城际铁路的一部分，济徐城际是山东与江苏连通的重要铁路线，分为济南—济宁、济宁—徐州两段。目前鲁南高铁已经开通，按照规划，济济高铁将在济宁北设站，与鲁南高铁连通。

此前发布的济南至济宁高铁运行图来看，济济高铁从济南西站引出后，途经长清、平阴、东平后，继续南下至汶上，到达济宁北站后，与鲁南高铁“会师”。

济济高铁对山东省铁路网发展有着不可忽视的作用。在地理位置上，济济高铁与京沪高铁平行，从济南西站引出后，两条高铁线在不同区位向南走行。济济高铁与京沪高铁并不

重复，途经的大多是不通高铁的地区，除了拉动区域发展外，可以分担山东内陆地区南北向铁路通行压力，为京沪线减压，集约铁路通行资源。

结束平阴不通高铁历史 加快与长三角的连通

2022年济南交通运输工作部署会议中提到，济南将谋划建设主城区至济阳、商河、章丘、莱芜、钢城、长清、平阴等周边区县轨道交通双通道，加快实现平阴至莱芜、商河至莱芜、商河至平阴外围区县间轨道联通。

目前，济郑高铁为长清送去了高铁站，济莱高铁让章丘、莱芜、钢城有了高铁枢纽。济滨高铁除利用现有济南东站之外，将在济阳、商河两地分别设站，济阳站的站台设计样式已经中标。

目前来看，平阴县成为济南高速铁路发展的薄弱地带，而济济高铁从长清南下进入平阴后，平阴将结束不通高铁的历史，为济南远郊县的发展送去铁路红利。

鲁南高铁在济宁北设站，方便了济宁东西向连通，但由于某些原因，鲁南高铁可接入京沪北上，但南下却没有那么畅通，济宁主城区连通省会经济圈的能力依然薄弱。而济济高铁开通后，鲁南高铁可以通过济徐城际北上南下，快速到达京津冀和长三角地区，并加强省会经济圈与

鲁南经济圈的连通。未来从济南出发，通勤鲁南、胶东各地，又多了一条高速铁路通道。

打造辐射周边城市的 “1小时经济圈”

在山东省近中期高铁规划中，有一条与济济高铁重合大部的城际铁路，即济菏高铁。济菏高铁自济南西站引出，南下经长清、平阴、东平、梁山后，在郓城接轨京九高铁至菏泽。

记者了解到，由于济菏高铁与济济高铁重合较多，目前还在讨论，实际建设中可能以济济高铁为主线，只建设东平至梁山的铁路。在建的京雄商高铁计划在梁山设站，京雄商梁山站与鲁南高铁之间规划了一条联络线，济菏高铁规划开工东平到梁山段，可以通过京雄商高铁连通鲁南高铁，到达菏泽。届时，济济高铁、济菏高铁将形成济济菏高铁，通过鲁南高铁现有线路快速衔接兰考、郑州一线，成为连通省会经济圈与中原城市群的重要通道，济南也可通过此线直接连接郑州，比北线济郑高铁少200公里路程。

在济南“米字形”高铁路网规划中，济济高铁、济菏高铁、济莱高铁等都是重要的射线。目前，济莱高铁全线进入铺轨阶段，五月底铺轨结束后进行联调联试，年底前将建成通车，东南方向的射线高铁即将投入运营。

为完善“米字形”高铁网，济南西南方向城际高铁建设提上日程显得比较重要。济济高铁的建设可在很大程度上密切济南与皖北、苏北等地的联系。

记者从济南市城乡交通运输局获悉，济南计划“十四五”将新增高速铁路里程315公里，实现总量翻番。基本将建成“米”字形高铁网，实现京沪、济青、济滨、济郑、济莱等多向放射。济莱高铁、黄东联络线年内建成后，济南市铁路总里程将达到800公里。以济南为中心，打造辐射周边城市的“1小时经济圈”，构建高铁大通道，加强济南和周边县域单元互联互通。

济滨高铁下半年开工 沿黄高铁廊道有望“闭环”

近日，记者从鲁南高速铁道有限公司了解到，济南至滨州铁路环评工作即将完成，其他各项工作正在有序推进，今年下半年开工建设。

济滨高速铁路位于山东半岛城市群北部，是山东半岛城市群城际铁路网的重要组成部分。济滨高铁自济南东站引出后，向北经历城区、章丘区，上跨黄河、经济阳区、商河县，向东经滨州市惠民县、滨城区，接入滨州站，正线全长145公里。

山东省“十四五”综合交通运输发展规划曾提到，山东将全力推进济南至滨州铁路项目，目前

期工作，力争早开工。

国内高铁建设中，郑渝高铁襄巴段（襄阳东至巴东北段）已经于3月份进行联调联试，全线通车运营进入倒计时。同时，济郑高铁濮郑段联调联试也即将进入电务设备联调阶段，计划今年上半年通车运营。

郑渝高铁与济郑高铁顺接，是济南经郑州通行重庆的必经之路，郑渝高铁的开通可以为济南畅通前往西南地区的通道，实现济南与重庆的五个半小时直达。

除了密切与西南地区连通外，未来济南可通过济郑高铁来推动构建济南经郑州至西安、兰州、西宁这些西北方向沿黄城市的“一字形”东西向大通道。此外，石济客专已经通车运营，通过石家庄石济客专与石太高铁顺接，济南和太原两个沿黄省会城市实现高铁快速直达。

沿黄高铁廊道的建设，推动济南与郑州、西安等沿黄城市间开展多层次、多形式的沟通合作，提供了交通保障基础。济南作为黄河下游城市，通过沿黄高铁连通中游多个主要城市，“牵手”上游西宁、兰州两座省会城市，沿黄高铁廊道有望形成闭环。



扫码下载齐鲁壹点
找记者上壹点

编辑:彭传刚 美编:继红 组版:刘燕