

2022济南市两会特别策划



新济南·走在前

工业北路东延 一路高架接人大东环

双向八车道,年内开工建设;济南未来将拥有两条东西交通大动脉



工业北路东延后,将串起西绕城高速与大东环。(资料图)

齐鲁晚报记者 于泊升 程凌润

串起西绕城与大东环 将有效缓解东西交通压力

日前,济南市工程咨询院发布《济南市工业北路快速路东延(郭店立交至大正路)道路建设工程社会稳定风险分析公众参与公示》,对工业北快速路东延的建设内容进行了公示。

“工业北路快速路东延建设工程西起现状工业北路高架终点,也就是郭店立交西侧,东至大正路以东,全长12.5公里。”济南市城乡交通运输局相关负责人告诉记者,工业北路快速路东延的建设形式基本以高架快速路为主,但工业北路东侧有铁路交会,在不易上跨的路段,高架下坡,进行地面快速路建设。“工业北路快速路东延开工已经准备就绪,计划年内启动建设,高架路按照双向八车道建设,设置郭店立交及大东环龙山立交,并在天玑路及春晖路预留互通立交。”该负责人说。

该负责人表示,济南市主城区东西狭长,东西贯通的通道仅有经十路一条,造成了目前经十

路交通的拥堵状况。工业北路东延建成后将成为继经十路之后第二条东西交通大动脉,能够有效缓解经十路的交通压力。

“北园大街—工业北路西连长清,东接章丘、淄博,是平行于经十路、贯通性最强、最具备快速路建设条件的道路,也是规划快速路网重要的横向联系大通道。同时,工业北路东延的建设也能够加速推进章丘融入主城区,与经十路共同支撑起城市发展新格局。”该负责人说。

值得注意的是,在路网上,工业北路东延串联天玑路、春晖路等主要道路,构建起了高效便捷的骨架路网,与公路、铁路、轨道交通组成多式联运的交通体系,可以拉动四港三区的联动。“东西绕城之间的北园大街—工业北路快速路已修建完成,大东环高速于2020年建成通车,工业北路快速路东延将成为绕城二环和三环之间第一条快速联络通道。”该负责人说。

工业北路快速路东延至大东环,与青岛路高架西连京台高速在交通意义上基本相同,连接东西两条环线高速公路。京台高速(西绕城高速)通过北园高架—工业北高架—东延段与大东环串成

一线。记者测算发现,这段高架路长度在45公里左右,是济南东西贯通的大通道,也是济南最长的一段高架路。

多条支路改建 改善路网微循环

除了建设交通大动脉,快速连接几个大片区之外,城区的原有道路改造,疏通“毛细血管”也在同步进行。该负责人表示,济南交通部门将实施药山南路、大魏庄东路等拥堵治理项目,改善区域交通,加强城市支路建设,畅通路网微循环。

据悉,大魏庄东路现状道路呈南北向,位于天桥区境内,处于济南市主城区的西北部,南起美里路,北至二环北路,道路北端距离济南建邦黄河大桥直线900余米。因平日过境车流量大,大魏庄片区拥堵严重。大魏庄东路新建规模全长约1100米,南起美里路,北至二环北路,大魏庄东路新建有助于提升该路段交通能级,增强美里湖、东宇、大魏庄等片区的通勤能力,改善当地居民出行条件。

值得注意的是,除市政路网建设来畅通出行,济南今年要加强主城区原有路段的交通拥堵治

理。该负责人告诉记者,济南将开展10大拥堵路段、18处点位和63个交通单元“网格化”治理。

目前,济南已经对纬二路沿线、天成路东辅路、经十西路物流大道路口等局部拥堵路段实施改造。改造原有混凝土路面,消除雨雪天气路面湿滑安全隐患,以及迁移转角花箱、信号灯杆等,优化路口交通组织,明确行人与非机动车路权是主要的方式。

“我们将继续加强城市道路设施养护管理,年内整修路面和人行道70万平方米,提升交通工程品质,畅通百姓出行。”该负责人说。

畅通出行 拉大城市框架

今年济南将继续加快黄河大道建设,衔接黄河通道,沟通起步区与主城区。凤凰大桥、二环东路北延、会展中心、黄河体育中心等工程的建设、投运,造成现状道路无法适应未来发展需求,建设中的黄河大道串联了3大组团5处重点片区,可以解决未来市民在起步区各组团的快速通行需求。

该负责人称,今年年内,黄河大道、港源六路等一批骨干路网道路将建成通车,济南继续推动开源路、春晖路等骨干路网建设,拉动城市向北、东拓展。全面开启地铁二期6条线路建设,加快市域交通一体化;启动起步区、高新区、济南国际陆港、医学城等区域一批重点道路建设,支持各区县加快骨干路建设步伐,完成农村公路改造养护1400公里,服务区域调整和区域经济发展。

“今年将立足国际、国内、省会经济圈、市域、城市五个层面,统筹铁陆空地水全方式、全领域发展,充分对接黄河流域生态保护和高质量发展、交通强国、强省会建设等重大战略。主要任务包括构建互联互通的综合立体交通网、构建高质高效的运输体系、推进交通运输治理体系和治理能力现代化三大方面。”该负责人说。

济南市人大代表,市人民防空办公室党组书记、主任杨庆绪:今年继续免费发放1万个人人防战备应急包

4月18日,参加济南市第十八届人民代表大会第一次会议的代表向大会报到。齐鲁晚报记者专访了济南市人大代表,济南市人民防空办公室党组书记、主任杨庆绪。他表示,今年济南将继续免费发放1万个人人防战备应急包。

齐鲁晚报记者 夏侯凤超 于悦

提供2.6万个人防车位 解决市民停车难问题

向1万个市民家庭免费发放人防战备应急包,连续两年列入政府为民办实事项目,深受人民群众的欢迎和社会各界的广泛好评。“2022年,为进一步增强市民人防意识,提高防空防灾的意识和能力,我们将继续开展‘向1万个市民家庭免费发放人防战备应急包’活动。”杨庆绪在接受齐鲁晚报记者专访时表示。

据介绍,今年人防包的内容或将有所调整,“市民生活中急需的、包里能容得下的、老百姓实用的物品,我们也将拿出部

分来让市民进行选择,广泛征求群众意见,让人防战备应急包更贴近市民”。今年,人防包发放将继续通过网上报名、资格审查、公开摇号等方式,公平公正公开地将应急包发放到中签家庭。广大市民可以通过市人防办官方网站和新闻媒体发布的公告,了解具体信息,及时报名申领。

当前,随着城市的快速发展,区域停车难、行路难的问题比较突出。杨庆绪介绍,济南市人防办每年都会积极推进人防停车场建设。“今年,济南市人防办将在新建小区提供2.6万个人防车位,更好地为群众服务。”杨庆绪介绍,要按面积、标准、功能建,建好之后投入使用。此外,除了规划好、建设好,下一步还要监管好、服务好。

改造提升人防纳凉场所 增加更多服务内容

近年来,济南人防持续深化平战结合改革创新,积极推动人防工程为民服务,打造出“要纳凉到人防”“百姓大舞台”“人防初心长廊”等颇具特色的人防为民服务窗口名片,使人防服务更贴近群众生活,更惠及百姓需求。

杨庆绪介绍,利用人防工程开展避暑纳凉活动,济南目前已开放8处,面积达10万余平方米,设置了休闲座椅、免费饮水处,提供了台球、乒乓球等健身器材,满足了市民休闲娱乐、读书看报、运动健身等需求。同时,在英雄山人防工程、经四路人防工程避暑纳凉点,开设党史展览、人民防空展览,市民在纳凉的同时,还可以学

习党史知识和人民防空知识。结合党史学习教育,济南市人防办利用佛慧山人防工程建成“济南人防初心长廊”,展出350多幅珍贵照片、20多件人防实物,展播100部红色电影,把早期人防工程变身党史学习教育的特色课堂。

“今年,我们将对避暑纳凉场所和人防初心长廊进行改造提升,增加便民设施,拓展新的服务板块,赋予更多贴近市民需求的服务内容,使人防服务更接地气、更暖人心。”杨庆绪介绍,今年也将对更多场所进行评估,评估之后具备条件的可以适当增加一些纳凉的功能。



扫码下载齐鲁壹点 找记者 上壹点

编辑:李梦瑶 组版:颜莉



城市发展,交通先行。2022年,济南市重点工作都有哪些,交通便民出行有什么新利好?4月18日,济南市城乡交通运输局相关负责人在接受齐鲁晚报记者采访时表示,今年,工业北路快速路东延即将开工建设,全线基本以高架路建设为主,建成后将成为继经十路后济南第二条东西交通大动脉;此外,济南继续完善新片区市政路网配套,改建140公里主城区市政道路,提升拥堵路段通行能力。



工业北路快速路东延八车道横断面效果图(资料图)



济南市人大代表,济南市人民防空办公室党组书记、主任杨庆绪