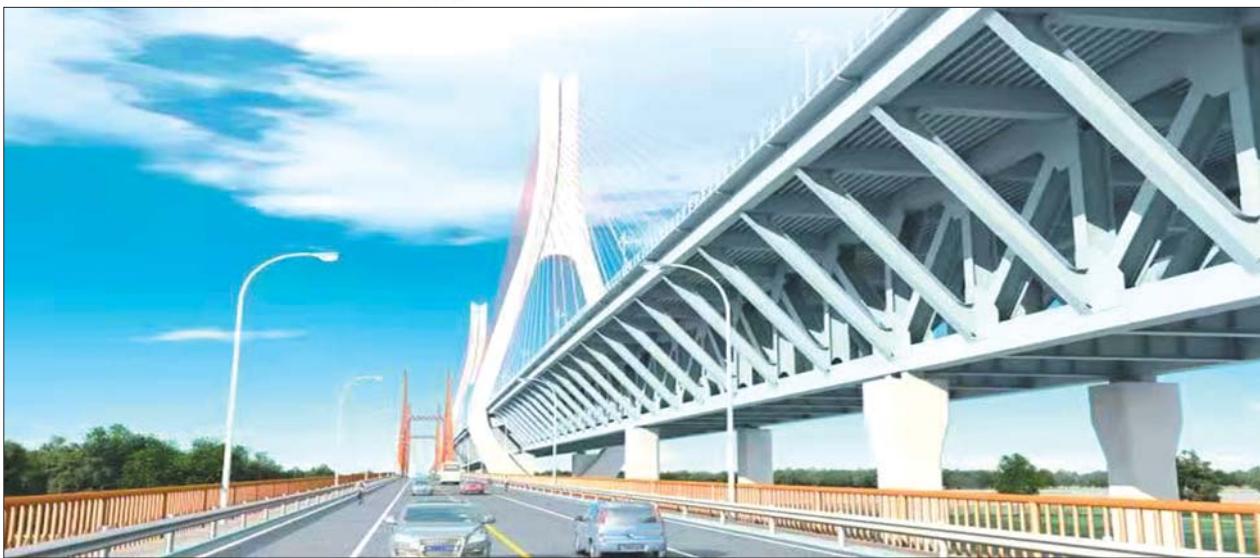




2022济南市两会特别策划

新济南·走在前



济南黄河大桥新旧两桥行车效果图。

【报告摘录】

加快5条续建和3条新建跨黄桥隧建设，建成黄河大道一期，积极推动国道改线改建。

【报告解读】

今年全面开建五条跨黄桥隧 城区过黄通道覆盖广度持续提升

齐鲁晚报记者 于泊升 程凌润

携河北跨，交通先行。4月19日，记者从济南市发改委获悉，济泺路隧道北延、黄岗路穿黄隧道、航天大道隧道、济南黄河大桥复线桥、济滨高铁（国道308）公铁两用桥等三隧两桥今年将全面开工建设。跨黄桥隧的快速通达深度和覆盖广度不断提升。

黄岗路隧道 前期工作加快

此前，济南市城乡交通运输局发布了《济南市黄岗路穿黄隧道工程全过程工程咨询资格预审公告》，黄岗路穿黄隧道项目位于济南市天桥区，新旧动能转换起步区，南起蓝翔中路，向北依次穿越二环北路、济广高速、黄河、鹊山水库沉沙池，终点与国道309互通立交相衔接。线路全长约5.8公里，其中隧道段长约4.7公里，双向六车道设计，总投资约65.4亿元。

记者在会上获悉，目前黄岗路穿黄隧道正在进行前期工作，计划年内开工建设。手续办理完毕后将启动开工，从黄

岗路过黄河后，将与在建的起步区龙湖互通立交衔接，接入起步区干线路网。

《济南市国民经济和社会发展第十四个五年规划和二〇三五年远景目标纲要》提到，要尽快建成黄岗路穿黄隧道，加密过河通道，促进黄河两岸交通布局优化、衔接成网。黄岗路打通黄河隧道向北接入国道309、308后，继续往北穿越起步区，可以到达青银高速。而它的南侧衔接济齐路，依次串联纬十二路、阳光新路、九曲庄路后，可以一直向南串联南绕城高速。黄岗路穿黄隧道建成后，将形成一条南北衔接高速，中间跨越济南老城区、黄河、起步区的重要大通道。

第二条公铁两用 黄河大桥即将开工

除西部新建黄岗路穿黄隧道有新进展外，东部规划的航天大道隧道也在加快推进。航天大道隧道是航天大道西延工程，东起在建航天大道，向西穿黄河，西至220国道，全线总长约8.4公里，双向六车道设计，为城市主干路。

记者从济南市发改委获悉，“十四

五”内，济南将建成济南黄河大桥复线桥、黄岗路穿黄隧道、航天大道隧道、济滨高铁（国道308）公铁两用桥，进一步强化黄河两岸联系。济滨高铁（国道308）公铁两用桥是济南至滨州高速铁路上的一座跨黄大桥，与国道308重合，规划建设公路铁路两用型的桥梁，济滨高铁将于今年下半年开工建设。在济南，建设公铁两用的黄河大桥已经不是第一次。济乐高速南延就采用了上层公路、下层铁路的跨黄河大桥建设形式，该桥已于2020年9月通车。

对于立足于黄河流域中心城市发展定位的济南来说，加强南北两岸交通联系需要更多大桥隧。济南现有过黄通道15处，规划新增11处，未来形成26座跨黄交通布局，主城区过黄间距缩短到平均3公里。目前，济南黄河济泺路隧道、济南黄河凤凰大桥相继建成通车，中部、东部再添过黄大动脉；齐鲁黄河大桥主体结构已完工，济南黄河公路大桥扩建工程已于年初开工。同时，为进一步提升跨黄桥隧的快速通达深度和覆盖广度，提高路网整体效益，黄河北起步区的多条国省干道将进行改建、扩建、改线。

【报告摘录】

实施堤顶道路拓宽贯通工程，推进大寺河、青宁沟绿色廊道建设，加快太平水库前期工作，统筹推进城市内涝治理工程。

【报告解读】

治内涝，起步区提高徒骇河防洪标准 建设5条南北向水系，同时规划9个蓄滞洪区

齐鲁晚报记者 程凌润 于泊升

济南新旧动能转换起步区位于黄河两岸，从地势上看，行洪条件远不如南部山区和城区交界部位，但仍然存在着“高低差”。据了解，济南新旧动能转换起步区境内地势由西南向东北渐次倾降，大体和黄河的西南—东北流向保持一致。

资料显示，济南新旧动能转换起步区西南部崔寨乡一带最高，地面高程为海拔23.8米，徒骇河以北的贾寨村、后楼村等地最低，地面高程为海拔14米，起步区规划建设要顺着坡势建设好排洪设施。

在整个水系建设上，建设了5条

南北方向的水系，这些水系连通徒骇河，同时又规划了9个蓄滞洪区。”谈及济南新旧动能转换起步区内涝治理时，济南市政协委员、济南市城乡水务局局长李季孝说，徒骇河是济南新旧动能转换起步区唯一一条排洪河道，相当于市区的小清河，“要加大提升它的防洪标准”。

李季孝说，济南新旧动能转换起步区在防洪方面“考虑比较充分”，一方面是疏通南北方向的骨干排洪河道，另一方面就是在城区规划了9个小水库。

此前，《济南新旧动能转换起步区建设方案》中提出“建设海绵城市，增强防洪排涝能力，提高雨洪资源利用水平”，其实对防洪排涝有了考虑。同

时，济南新旧动能转换起步区还面临着冬季“缺水”的问题。

根据《济南市“十四五”节约用水规划》，“十四五”期间，济南新旧动能转换起步区将全面贯彻“四新、四全”节水理念，按照“区域适水规划、组团因地节水、单元精细管理”的基本原则，将水资源节约集约利用作为新旧动能转换的助推器，力争建设成为国际领先的节水示范引领区。



扫码下载齐鲁壹点
找记者 上壹点

编辑：于海霞 美编：继红 组版：洛菁



2021年济南“答卷” 诚意满满

2021年是“十四五”开局之年，济南统筹推进疫情防控和经济社会发展，交上了一份诚意满满的“答卷”

经济发展稳中有进

- ◎实现地区生产总值11432.2亿元、增长7.2%
- ◎一般公共预算收入完成1007.6亿元、增长11.2%
- ◎社会消费品零售总额增长14.7%
- ◎固定资产投资增长11.5%

质量效益实现新提升

- ◎“四新”经济占比达到37.7%
- ◎先进制造业占制造业比重达到60%
- ◎高新技术产业产值增长7.6%、占规模以上工业产值比重54.7%
- ◎现代服务业增加值增长8.5%、占服务业增加值比重59.5%
- ◎本外币存贷款余额双双突破2.3万亿元
- ◎“四上”企业数量达到12001家

改革开放取得积极进展

- ◎制定出台改善营商环境“新十条”、民营经济高质量发展“30条”
- ◎获批国家企业债券直通车城市
- ◎实际使用外资增长38.1%
- ◎进出口总额增长40.1%

城乡面貌进一步改观

- ◎丁太鲁片区等32个城市更新项目全面铺开
- ◎新一轮农村人居环境整治提升行动启动实施
- ◎空气质量优良天数比率达到62.7%
- ◎小清河辛丰庄断面水质首次达到优良等级
- ◎40余万件城市家具实现一体化保洁
- ◎建设各类公园122处

民生福祉持续增进

- ◎新增城镇就业17.8万人
- ◎城乡居民人均可支配收入分别增长7.7%和10.5%
- ◎义务教育“双减”工作扎实推进
- ◎取消职工大额医疗费报销封顶线
- ◎建设30所婴幼儿照护机构示范点
- ◎街道（镇）社会工作站实现全覆盖
- ◎22件民生实事圆满完成
- ◎民生支出占财政支出比重达到79.8%

