

2022济南市两会特别策划



新济南·走在前



德商高铁与济滨高铁在济南北部形成“T”字形高铁网。

【报告摘录】

开工建设济滨高铁,加快德商高铁前期工作,实施经十路东延工程,探索枢纽场站一体化布局运营。

【报告解读】

济南北部形成“T”形高铁网
省会经济圈将实现半小时直达

齐鲁晚报记者 于泊升 程凌润

4月19日,齐鲁晚报记者从济南市发改委了解到,今年1月,国家发改委批复了济滨高铁(京沪高铁辅助通道联络线)可研报告,目前正在推进初步设计报批工作,计划年内开工建设。德商高铁已开展规划研究工作,力争在“十四五”内实施。

商河高铁站为新建站
德商高铁、济滨高铁穿过

新建德州至商河铁路是山东省北部沿海通道组成部分,鲁北地区直通京津冀核心雄安新区的主要客运通道,也是国家“八纵八横”青银通道的辅助通道。记者从济南市城乡交通运输局了解到,德商高铁全长约73.8公里,设计时速暂定350公里,没有隧道工程,桥梁占比达84.67%。线路呈西东走向,西起石济客专德州东站,途经陵城、临邑,东至商河南站,全线共设4座车站。从地理位置上看,德商高铁是济南都市圈与东营滨州、烟台威海都市

区及青岛都市圈的便捷通道,对于加强省会经济圈内部兄弟城市连接,以及连通胶东经济圈有重要意义。

商河高铁站为新建站,除引入德商高铁外,济滨高铁也从该站穿过,两条铁路路线将在商河交汇形成“T”字形高铁网。

早在2018年,济滨高铁就已纳入山东省综合交通网中长期发展规划。今年1月,国家发改委正式批复《关于新建天津至潍坊高速铁路可行性研究报告》,同步建设津潍高速铁路至济南联络线,即济滨高速铁路。

记者从济南市城乡交通运输局了解到,济滨高铁自济南东站引出后,向北经历城区、遥墙机场、章丘区,上跨黄河经济南市济阳区、商河县,向东经滨州市惠民县、滨城区,接入滨州站,济南境内设济南东站、遥墙机场站、济阳站、商河站4个车站,工程正线全长145公里,其中济南境内线路全长92.7公里,力争2022年底开工建设。建成后,济滨铁路将串联济南、滨州、东营,填补滨州、东营等城镇节点与济南的联系短板,全面实现省会经济圈半小时直达目标。

经十路东延工程
离开工又近一步

经十路东延工程,即国道309济南章丘至淄博界改扩建,目前已公布中标公告,标志着国道309改扩建离开工又近一步。该项目起点位于济南章丘区与淄博周村区交界处,向西沿原有国道309布线,经台头村、韩家庄、官庄街道、山东技师学院新校区,到达项目终点胡山大街交叉口处。路线全长11.5公里,全线均为老路加宽改建。拟建项目采用双向六车道一级公路技术标准,设计时速80公里,路基宽度58米。

国道309是威海到兰州的一条东西向干线公路,全线2000余公里。济南经十路就在这一干线公路上,章丘胡山大街以东的国道309段拓宽后,经十路可通过国道309串联到济南淄博界,改扩建后的道路交通承载能力将大大提高,经十路作为济南城区的中轴线,通过扩建国道309,经十路的辐射带动能力可以继续东拓到更远的地方。

【报告摘录】

增强省会辐射带动能力。推动省会经济圈一体化发展,研究编制现代化济南都市圈发展规划。

【报告解读】

济南都市圈争取尽快获批建设
着力打造1小时通勤圈,推动优质资源区域共享

齐鲁晚报记者 于悦 夏侯凤超

“济南都市圈是在省会经济圈一体化发展框架下,以济南为中心、以1小时通勤圈为基本范围,以同城化发展为方向,与周边城市协同构建通勤圈、产业圈、生活圈的城镇化空间形态,结构更加紧凑、一体化程度更高。”4月19日,在接受齐鲁晚报记者采访时,济南市人大代表、济南市发改委主任谢堃表示。

我省印发实施的《省会经济圈“十四五”一体化发展规划》提到,以济南为核心,推进淄博、泰安内核圈层同城化,辐射带动聊城、德州、滨州、东营联动圈层协同发展。在济南市第十二次党代会中,也提出要推动现代化济南

都市圈崛起成势,打造国内领先的现代化都市圈。

谢堃表示,济南都市圈的建设将有利于健全跨区域合作机制,探索同城化发展新路径新模式。有利于发挥各市比较优势,深入推进新旧动能转换,增强经济社会创新力,打造区域发展增长极和动力源。中共中央国务院近期印发了关于加快建设全国统一大市场的意见,明确提出打通制约经济循环的关键堵点,破除区域壁垒,促进商品要素资源在更大范围内畅通流动,济南都市圈也将作为促进统一大市场建设的区域载体发挥重要作用。

在国家发展改革委印发的《2022年新型城镇化和城乡融合发展重点任

务》中,提到的一项重点任务就是培育发展现代化都市圈。健全省级统筹、中心城市牵头、周边城市协同的都市圈同城化推进机制。

据了解,济南市发展改革委正牵头开展济南都市圈发展规划研究编制工作,并将积极做好对上汇报,争取尽快获批建设。着力打造1小时通勤圈、推动优质资源区域共享、促进产业分工合作,全面推进都市圈同城化发展。



扫码下载齐鲁壹点
找记者 上壹点

编辑:于海霞 美编:继红 组版:颜莉

未来五年
济南如何“走在前”



未来五年,是济南加快发展、跨越发展的关键期、机遇期、黄金期。面对新形势新使命新要求,济南将突出做好六个方面重点工作。

一、聚焦提升省会综合实力攻坚突破

- 地区生产总值力争达到**1.8**万亿元
- 常住人口超过**1000**万人
- 省会首位度大幅提升
- 国家中心城市建设取得突破性进展

二、聚焦打造创新发展高地攻坚突破

- 规划建设齐鲁科学城,推动大科学装置建设实现新突破
- 高水平建设科创金融改革试验区
- 高新技术企业实现倍增
- 高新技术产业产值比重达到**60%**
- 全社会研发经费投入占比达到**3.4%**

三、聚焦塑强产业竞争优势攻坚突破

- 新培育**3-5**个国家先进制造业集群
- 培植**5**家以上千亿级企业
- 先进制造业达到万亿级规模
- 工业增加值占比达到**30%**
- “四新”经济占比达到**46%**

四、聚焦提升城市功能品质攻坚突破

- 建设国际性综合交通枢纽城市
- 常住人口城镇化率达到**78%**以上
- 加强城市全生命周期管理
- 高水平建成全国文明典范城市
- 打造黄河历史文化标志性城市、国际知名文化旅游目的地

五、聚焦推进绿色低碳发展攻坚突破

- 非化石能源消费占比提高到**7%**以上
- 空气质量优良天数比率超过**65%**
- 国家节水典范城市基本建成
- “山泉湖河城”独特风貌更加彰显
- 济南天更蓝、水更清、地更绿、生态更优美

六、聚焦推动实现共同富裕攻坚突破

- 推动实现更加充分更高质量就业
- 多措并举扩大中等收入群体
- 率先实现基本公共服务均等化、普惠化、便捷化
- 高度重视解决“一老一小”问题
- 加快建设青年发展友好型城市
- 高水平推进平安济南、法治济南、诚信济南建设

