

2022济南市两会特别策划



新济南·走在前



济高高速建设稳中加快。

勇当排头兵 开创新局面

济南交通奋力争当强省会建设开路先锋

行业引领

齐鲁晚报记者 于泊升
通讯员 殷洪英

一手抓防疫,一手抓建设 各重点项目整体推进顺利

近年来,在济南市委市政府和市交通运输局党组的正确领导下,济南市交通运输事业发展中心实干担当,砥砺前行,全力做好高速公路、普通国道、农村公路、跨黄桥隧、铁路路网、水运、维修及教育培训等建设发展工作,不断开创济南交通运输事业发展新局面,为开创新时代社会主义现代化强省会建设新局面贡献交通力量。

靠实干争先创优,用拼搏迎接挑战。2022年,济南市交通运输事业发展中心将进一步解放思想、创新思路,坚决落实好疫情防控工作,推动各项工作迈上新台阶、实现新跨越,奋力争当建设强省会和交通强市样板城市的开路先锋。

当前,根据济南市委市政府的工作部署,济南交通建设项目在扎实做好疫情防控的前提下,持续保持正常建设生产秩序,最大限度减少疫情对经济社会发展的影响。

济南市交通运输事业发展中心会同济南相关部门和项目沿线各区县,充分研判涉及防疫和建设各方面工作,疫情防控不放松,建设生产不断线,加快推进旅游路东延、省道103旅游公路、大西环、济南至高青高速及济南至潍坊高速等项目建设,目前各项目整体进展顺利。

截至目前,旅游路东延项目西巨野河大桥桩基、墩柱基本完成,盖梁已完成过半;青龙山隧道初支累计完成近1500米,鹊山隧道初支累计完成近900米。今年3月底,青龙山隧道已经实现左幅先行洞贯通,预计4月下旬,西巨野河大桥下部结构将基本完成,5月中下旬,青龙山隧道左线、鹊山隧道右线将相继贯通,整个项目力争2022年底建成通车。此外,省道103旅游公路项目正在加紧建设,泉城市民畅行103,以路为景的公路旅游梦想即将成真。

高速公路项目同样在加紧推进,济南至高青高速济南段已累计完成总量的85.5%,大西环项目已累计完成总量的53%。济南至潍坊高速济南段主线全长33.052公里,起自济南绕城高速公路二环线东环段,连接京沪高速济莱段,止于淄博界。

目前在加快推进电力迁改等征迁工作的同时,加紧推进项目建设工作,路基、桥梁、隧道等工程进展顺利。作为济青中线的重要组成部分,济潍高速建成通车后,将与潍坊至青岛段一起成为省会经济圈与胶东经济圈间的第三条黄金大通道,有效助力山东省会经济做大做强,对完善山东高速公路网布局,提升路网抗风险能力等方面具有重要的意义。

聚力打造“4张网” 推进省会立体交通网建设

2022年,济南市交通运输事业发展中心将在市委市政府和市交通运输局党组的正确领导下,聚力打造“4张网”,高点对接全省全国重要路网,加快推进跨黄通道建设,持续提升服务民生能力,解放思想,转变作风,创新作为,为打造



旅游路东延加快推进,计划年底前通车。

省会综合立体交通网贡献应有力量,争当新时代现代化建设的开路先锋。

高速公路建设方面,济南交通部门加快“二环十六射一联”高速公路网建设进度,全力加快大西环、大北环、济潍高速、京台高速(南段)、济高高速等5个在建项目建设,计划年内建成济高高速,实现旅游路东延先行通车。

此外,计划启动并开工机场高速、东绕城高速、西绕城高速(京台高速北段)、济荷高速、商河至高青、济南至微山高速、商河至成武等重点项目。全面加快大学路东延(S86)、济南至东阿、济南至临清等项目前期工作。同时,充分抓住全省实施基础设施“七网”行动的有利机遇,全力以赴争取项目及政策支持,新策划推进一批优质储备项目。

国省干道方面,继续加快S103旅游公路建设,确保年内快车道建成通车,开工G309(章丘至淄博段),启动G220、G309(黄河北起步区段)征地拆迁及报卷工作,加快G104、G308、S241等国省道改线改造项目,不断完善拓宽货运通道,拉大城市框架,服务省会经济圈互联互通一体化发展。

同时,济南交通部门深入开展农村公路提质增效行动,完成110公里新建任务和1100余公里养护工程,巩固提升农村通户道路硬化成果,助力乡村振兴战略实施。加快推动深化农村公路管理养护体制改革,完善路长制和管养工作机制,积极争取省市财政奖补资金支持,督促区县落实资金保障,让农村公路建设管养再上新台阶。

济南市交通运输事业发展中心相关负责人介绍,济南交通部门会同参建单位全力加快推进济东隧道北延、东外环(G104)黄河大桥、齐鲁大桥、黄岗路隧道、航天大道隧道等工程建设,加快启动G308公铁两用桥项目,适时启动S241济章黄河大桥建设,助力起步区强力

起势。

多点发力,惠及民生 用心建设人民满意交通

进一步提升公路管养的“精细化、精准化”水平和突发事件应急处理水平,努力创造“畅、洁、舒、美、安”的交通出行环境。强化水运安全管理,抓好浮桥安全稳定和船员培训。会同交警等部门持续推进驾校培训行业打非治违、从业资格、网上继续教育和“跨省通办”等便民利民工作。试点汽车维修网格化管理,推动汽车维修服务进社区。加快推进网络货运发展,做好危险品运输车辆动态管理,不断提升运输行业现代化管理水平。

自济南市本轮疫情发生以来,在济南市委市政府和市交通运输局党组的正确领导下,济南市交通运输事业发展中心根据省、市指挥部要求,按照“一断三不断”原则,即:坚决阻断病毒传播渠道,保障公路交通网络不断,应急运输绿色通道不断,群众生产生活重点物资运输通道不断,做好物资运输保障工作。主要采取以下措施:

从3月底开始,济南市交通运输局牵头公安、卫健、属地政府陆续在济南市与外界相连的100余处高速公路、国省道、农村公路设置了检查服务点,对疫情地区来车及人员进行检查检测,确保不漏“一人一车”,保障市民安全和物资运输平稳有序。

从3月22日起,为保障群众生产生活等重点物资运输,对进出疫情地区运输医疗、鲜活农产品等重点物资车辆,办理新冠肺炎疫情防控重点物资运输车辆通行证,业户可通过市交通运输局微信公众号“我是泉城交通人”线上申领,无需跑腿。

据了解,为应对疫情突发情况,保障应急物资能够及时运入济南,济南市交通运输局牵头制定

《济南市跨省运输疫情防控和重点物资运输保障实施方案》,要求来济驾乘人员提前2天向目的地疫情防控领导指挥部报备。

驾乘人员在入济检查点选择就近货物堆场,中途不停留直接到堆场。济南目前已设置21处货物堆场作为重点地区入济货运车辆接驳货物的专门场所,划定专门的驾乘人员休息区、货车集中停放区、货物集中存放区,设置隔断围栏,确保驾乘人员不与社会面接触,实行闭环管理。货物运达后,立刻采取消杀措施,由本地收货方派车到达堆场统一接驳;货物运出时,由本地发货方派车到达堆场统一送货,在存放区统一交接,确保货物安全快速接驳。

实干争先创优 党旗在防疫一线飘扬

一直以来,济南市交通运输事业发展中心都把党的政治建设摆在首位,狠抓党建与业务深度融合,做到党建与业务工作同部署、同谋划,大力弘扬推树“严、真、细、实、快”和“敢担当、有激情、善攻坚、能成事”的工作作风,锻造出了“先锋出击,所向披靡”的党员突击队和攻坚队,以高度的责任感和使命感充分发挥党员在急、难、险、重任务中的先锋模范作用。本轮疫情开始以后,中心党员突击队召开了“携手并肩战疫情,众志成城夺胜利”誓师大会,突击队员们宣读《倡议书》,宣誓为打赢疫情防控阻击战冲锋在前,无畏艰险,让党旗在防疫一线高高飘扬……

安排部署了10个督导组对各个疫情检查点防疫工作进行督导检查,赶赴前线,扑下身子、脚踏实地、真抓实干,是督导更是同心同战,全面参与疏导、验码、检测等工作,展现出强大的担当意识、大局意识、团队意识和集体意识;安排部署了6个督导组对中心负责的各个工程项目在疫情防控和工程建设方面进行督导检查,一手抓防疫,一手抓建设,确保各个项目在严格执行防疫政策的前提下,全力以赴,生产不断线,为经济社会发展作出交通人应有的贡献。截至4月15日,中心在此次疫情防控工作中共计投入人员4000余人次,全员在岗,全员参战,用实际行动践行我是泉城交通人的责任与担当。



扫码下载齐鲁壹点
找记者 上壹点

编辑:彭传刚 美编:陈明丽 组版:洛菁