



2022济南市两会特别策划

新济南·走在前

经十路东延、国道309天桥齐河段拓宽、国道104改建……

# 东拓北进南下,加速都市圈“同城化”

记者 于泊升

## 国道309将改扩建 沿黄“一字形”通道扩容

记者了解到,“国道309青兰线济南淄博界至章丘胡山大街段改建工程施工”中标公告已经公布,标志着国道309改扩建离开工又近一步。

该项目路线起点位于济南章丘区与淄博周村区交界处,向西沿原有国道309布线,经台头村、韩家庄、官庄街道、山东技师学院新校区,到达项目终点胡山大街交叉口处。路线全长11.5公里,全线均为老路加宽改建。拟建项目采用双向六车道一级公路技术标准,设计时速80公里,路基宽度58米。

国道309是威海到兰州的一条东西向干线公路,全线2000余公里,途经山东、河北、山西、陕西、宁夏、甘肃六个省份,是沿黄河的一条运输大动脉。济南经十路就在这一干线上,章丘胡山大街以东的国道309段拓宽后,经十路可通

过国道309串联到济南淄博界,改扩建后的道路交通承载能力将大大提高,作为济南城区的中轴线,通过扩建国道309,经十路的辐射带动能力可以继续东拓到更远的地方。

记者从济南市发改委获悉,国道309扩建,即经十东路东拓已被列入年度重点交通工作计划,力争年内开工建设。济南通过国道309东西向连通沿黄城市,形成贯穿黄河上中下游的“一字形”黄金通道,此次扩建至淄博,可继续提升济南作为省会经济圈领头雁的带动能力,带动省会经济圈与沿黄多个大经济中心的连接。目前,国道309济青线胶州至高密界路段大修工程已经全面完工,济南与胶东的连接也更加畅通。

## 国道104改建 济南南下将更加畅通

国道309畅通了济南东西向交通,而南北向的干线公路改造建设也在加快,国道104改线改造项目目前正在加快前期工作。此前,济南市自然资源和规划局对国道104京岚线长清崮山至界

旅游路东延将在年底前通车,省道103改扩建即将开工,国道309天桥齐河段改建、国道309章丘至济南淄博界东拓项目今年也要开工……记者从济南市发改委获悉,除了国省道项目外,济菏高速改扩建、高青至商河高速等6条高速公路项目计划年内开工。东拓、北进、南下,济南的发展框架在不断拉大,都市圈“同城化”也在加速。



国道309拓宽后,可以增强经十路的辐射带动能力。

首立交段改建工程选址意见书进行了批前公示。

据了解,国道104京岚线长清崮山至界首立交段改建工程,路线起于坡庄村北侧,向南经大刘庄村西后于夹河村两次跨越北大沙河后,经张夏街道、茶棚村、青北村、土门村、靳庄村、义灵关村后过万德街道,经长城村、皮家庄村、店台村,终点在界首村与国道104泰安段相接,路线全长30.3公里。

该工程全线均为老路加宽改建,采用双向六车道一级公路技术标准,设计时速80公里,路基宽度34米。全线共设4座大桥、1座中桥,交通工程及沿线设施按相关规定执行。

国道104是济南泰安之间一条重要通道,紧邻京台高速济泰段,与京台高速公路为平行“姊妹路”,过境车辆较多。在济泰一体化发展的背景下,济南泰安之间通勤日益频繁,长清崮山到界首段双向四车道的原有规模,已经不能满足济泰两地间的交通承载需求。国道104拓宽后,向北可串联济南二环西路快速路,直达北绕城,形成一条纵向的快速通道。

济南南下的几条公路通道中,京台高速济泰段正在进行改扩建,省道103旅游公路布局了

30公里沿线改造,市中区红符路口至济南泰安界段计划年内开工。国道104作为横贯华北、华东的南北向干线公路,济泰段改建后,济南至苏北的货运通行能力将极大提升,冲破济南南部地形的阻隔,打开黄金通道,济南南下将更加畅通。

## 多条高速在加快建设 济潍高速预计明年通车

除国省道外,济南的高速公路建设目前稳中加快。4月21日,记者从济南市发改委获悉,今年济南加快建设济南至高青高速、济南至潍坊高速、济南绕城高速二环线西环段、济南绕城高速二环线北环段、京台高速济南至泰安段改扩建5个续建项目;新开工济南绕城高速东线小许家枢纽至遥墙机场段、京台高速公路齐河至济南段改扩建、济广高速公路济南至菏泽段改扩建、济南绕城高速东线小许家枢纽至港沟段、济南至微山高速济南至济宁新机场段、高青至商河高速等6条高速公路。

作为济青中线的重要组成部分,济潍高速预计2023年全部建成通车,通车后,将与潍坊至青岛段一起成为省会经济圈与胶东经济圈间的第三条黄金大

通道。届时,济南通过旅游路东延可快速串联济潍高速济青中线。

在西线,济广高速公路济南菏泽段(济菏高速)已经启动开工。记者获悉,随着山东社会经济的快速发展和通车流量的逐年增长,济菏高速车流量已经远远超过了设计标准,长期处于超负荷状态运转,实施改扩建迫在眉睫。

作为省会经济圈与鲁南经济圈联系的重要通道,济菏高速改扩建后,将与鲁南高铁同步发力,进一步密切沿线城市的联系,提升济南与鲁南经济圈的通勤速度。此外,通过济菏高速扩建,济南可以更好地利用济广高速连通江苏、安徽等地,壮大通行苏北、皖北的两大通道。

记者从济南市城乡交通运输局获悉,济南干线公路通车里程达到了1902公里。目前,“二环一联十六射”中京台、京沪、东吕、青银、济莱、济泰、济广、济聊等十条射线已建成通车;济南至高青、济南至潍坊正在建设;济南至微山、济南至宁津正在推进前期立项工作;济南至东阿、济南至宁津等正在开展方案研究工作。畅通干线公路大通道,为重塑“山东的路”交通品牌作出“济南贡献”。

社会发展目标符合济南实际,使人备受鼓舞。三是目标定位“高”。面对疫情防控和经济社会发展的双重压力,确定了今年重点抓好的十个方面工作,充分展现了政府带领全市人民持续发展、转型发展、跨越崛起的壮志雄心。

政府工作报告中提出要高水平建设科创金融改革实验区和推进乡村振兴发展,下一步商河农商银行将深入贯彻两会精神,结合商河县委、县政府提出的商河县经济社会发展“一三四六”工作思路和商河县主导产业“四五六四六”发展思路,抓好各



市政协委员韩炳娟建议:  
将3岁以内早产儿  
保健纳入医保

记者 陈玮

根据《早产家庭蓝皮书:2019年中国早产儿家庭现状调查报告》调查显示,胎龄28周以下的早产儿,出生时46%自费医疗在10万以上,即使中晚期早产儿,出生时也有30%的早产儿自费医疗超过3万。早产儿出生第一年,约37%的早产儿家庭自费医疗支出高于3万元,有近10%家庭医疗支出超过10万元。

这些数据,让济南市政协委员、济南市妇幼保健院儿童康复中心主任韩炳娟很痛心。她说,出生后的第一年早产儿面临的生长发育风险较多,不仅医疗费用支出高,养育早产儿也需要投入更多的时间和精力,甚至需要夫妻双方有一方放弃工作全职照顾,因此早产儿家庭经济负担相当沉重。因此,韩炳娟建议,将胎龄小于28周的极早早产儿出生时的住院费用纳入大病医保,提高报销比例;将3岁以内所有早产儿作为特殊病种纳入慢性病种管理,其常规保健纳入慢病管理,减轻早产儿家庭经济负担,提高早产儿随访率,降低后遗症和致残率。

市政协委员赵卫良建议:  
对旅游路南侧河道  
进行生态补水

记者 陈玮

“我是带着很多同事的期待来到这次会议的。”济南市政协委员、齐鲁制药集团运营管理部高级总监赵卫良建议,对旅游路南侧河道进行生态补水。

赵卫良说,刘公河穿越齐鲁制药生物产业园厂区,只有丰水季才有水,其他时间几乎是干涸的。赵卫良进一步了解到,流经董家园区的土河以及附近其他河流几乎都是这种情况。

“刘公河有水的时候,大家都拿着手机拍照,给园区带来了快乐,增添了灵性。”赵卫良说,旅游路是济南市区贯穿东西方向的一条重要干道,承载着打造济南景观走廊的重任,但由于河道标高等因素,仅解决了旅游路以北的河道生态补水,南侧河道无法实现水源补给,导致南北景观明显差异。经过实地调查后,赵卫良建议,通过狼猫山水库下设的4号泵站向旅游路沿线刘公河、韩仓河等河道进行生态补水,从旅游路以南的山脚下敷设管道进行生态补水,形成整体河道水流贯通,打造水清河畅、景美岸绿、人水和谐的河道生态景观带。



扫码下载齐鲁壹点  
找记者 上壹点

编辑:彭传刚 美编:马秀霞 组版:侯波

## 济南市人大代表、商河农商银行党委书记王阔: 做好农村金融主力军,助力乡村振兴

记者 夏侯凤超 于悦

4月21日,在接受记者采访时,济南市人大代表、商河农商银行党委书记王阔表示,商河农商银行将持续助力乡村振兴,做好农村金融主力军。

王阔认为,今年的政府工作报告有以下几个特点:一是总结工作“实”。报告总结过去五年的工作,成绩不夸大,经验不空洞,问题不遮掩,多用事实和数字说话,体现了政府求真务实的工作作风。二是形势把握“准”。报告对当下形势的分析把握非常准确,提出的经济

社会发展目标符合济南实际,使人备受鼓舞。三是目标定位“高”。面对疫情防控和经济社会发展的双重压力,确定了今年重点抓好的十个方面工作,充分展现了政府带领全市人民持续发展、转型发展、跨越崛起的壮志雄心。

政府工作报告中提出要高水平建设科创金融改革实验区和推进乡村振兴发展,下一步商河农商银行将深入贯彻两会精神,结合商河县委、县政府提出的商河县经济社会发展“一三四六”工作思路和商河县主导产业“四五六四六”发展思路,抓好各



商河农商银行党委书记王阔