



济南黄河凤凰大桥于2022年1月18日建成通车。(资料片)

济南新旧动能转换起步区获批以来，产业兴生态美，从起步走向起势 “起步”刚刚满一年 已见鹊华展新颜

记者 夏侯凤超 于悦

被国家战略青睐 省市合力推动

从起步区上空俯瞰，济南凤凰大桥大气磅礴，“国际橙”颜色三座主塔连着弧形的悬索，与黄河生态景观风貌带交相辉映，成为了大河之上靓丽的风景线。今年1月，这座世界级桥梁的建成通车，让黄河天堑变通途。

“起步区建设寄托着济南‘千年一跨，拥河发展’的历史梦想，承载着省会高质量发展跨越赶超的历史使命，事关济南未来发展的历史高度。”在济南市第十二次党代会报告上，起步区被频频提及。

时间回溯到一年前。2021年4月25日，国务院正式批复同意《济南新旧动能转换起步区建设实施方案》，就此掀开起步区建设新篇章。在作为“先行区”运行近四年的时间后，这里再次成为国家重大战略的承载地。

事实上，起步区在此前就曾在《黄河流域生态保护和高质量发展规划纲要》中被提及，其中明确提出“支持济南建设新旧动能转换起步区”，使济南在国家战略发展大局、生态文明建设全局、区域协调发展布局中拥有了重大战略支撑。

4月25日正式批复，让“先行区”蝶变为“起步区”，当时济南市领导在参加山东省政府新闻办召开的新闻发布会上，曾这样描述：济南新旧动能转换起步区，是继雄安新区起步区之后的全国第二个起步区，是济南引领黄河流域生态保护和高质量发展、服务构建新发展格局的战略支点和动力引擎，对济南未来建设发展意义重大。

一场场重大会议的提及、一系列重要文件的相继公布，为起步区的未来发展描绘了蓝图。去年5月12日，山东提出将举全省之力将起步区打造成为“镶嵌在黄河流域的最具现代化特征的璀璨明珠”。此后不久，《关于加快济南新旧动能转换起步区建设的意见》对起步区建设发展作出全面安排部署，号召举全市之力推进起步区建设。起步区的加快建设已经在各方合力的推动下，加速成为“璀璨明珠”。

正式批复一年之后，“举全市之力”加快建设的起步区，也迎来了从基础设施到重点项目布局等全方位的蝶变。已经通车的济南黄河济泺路隧道、济南黄河凤凰大桥和正在建设的齐鲁黄河大桥等，让黄河天堑变通途；一幢幢安置房配套设施一应俱全，百姓的幸福生活就在眼前；各类优质公共服务资源，区域承载力和辐射力逐步增强。

今年的政府工作报告中，提到“汇全省之智、举全市之力加快济南新旧动能转换起步区建设，打造黄河流域生态保护和高质量发展引领示范区。”将起步区的定位和区域辐射带动力带到了新的高度。

开工三批重点项目 高端产业加速集聚

作为济南践行国家战略的载体，起步区的产业发展也是引领济南乃至全省高质量发展的风向标。

在黄河流域氢能产业基地一期所在的

去年的4月25日，国务院正式批复《济南新旧动能转换起步区建设实施方案》，掀开了起步区建设新篇章。一年来，一批又一批大项目落户于此，逐渐筑起了这座新城的筋骨，交通网越织越密，生态圈越建越大，这座未来之城已从起步走上起势，助力济南乃至全省的腾飞。



济南新旧动能转换起步区全貌。(资料片)

济南国际标准地招商产业园，刚刚开园的一期项目占地300亩，总建筑面积约19万平方米，已有17家企业注册入园，横跨空天装备、能源装备、智能制造、工业机器人、新能源新材料等多个先进制造领域。

去年，起步区确定了以新一代信息技术、高端装备制造、新能源新材料等战略性新兴产业为主体，以现代服务业为支撑的“3+1”产业发展方向。

放眼其他国家级新区，设立五周年的雄安新区重点发展高端高新产业，打造创新高地和科技新城。浦东新区确定在“十四五”期间打造集成电路、生物医药、人工智能三大世界级产业集群。布局时代前沿，提高产业门槛，是包括起步区在内的国家新区的自我要求。

在工业强市建设背景下，新一代信息技术、高端装备制造已成为济南的优势产业。今年济南提出建设万亿级先进制造业发展高地和万亿级数字经济产业发展高地，起步区正在布局的战略性新兴产业将为济南智造强市建设做出引领和表率。

获批一年来，起步区招引并集中开工了三批次67个重点项目，总投资897.9亿元，引进世界500强企业18家，签约项目108个，总投资近3000亿元。

“去年直管区地区生产总值同比增长9.2%，增幅位列全市第四，一般公共预算收入、社会消费品零售额总额、限额以上单位零售额等主要经济指标增幅均位列全市第一。”在中共济南市委新闻发布会上，济南新旧动能转换起步区管委会主任助理、党群工作部部长张勇介绍。

亮眼的发展数据显示出，过去一年起步区构建的产业体系已显现成效，对经济社会发展起到了支撑作用，也为接下来的全面起势打下基础。

今年的济南市政府工作报告中提出，要推动起步区高端产业加速集聚。推进中科院轻型燃气轮机试验示范中心等创新载体建设，打造一批中试基地、众创空间和孵化器。加快国家电投黄河流域氢能产业基地等项目建设，推动新能源乘用车核心零部件、动力电池、高功率半导体项目尽快投产。推进6个总部类项目建设，高标准筹办黄河国际会展

初具成效。绿意盎然、生机勃勃的起步区，越来越有天蓝地绿水清河畅的样子，未来，起步区还将坚持蓝绿空间占比不低于70%的原则，走生态优先、绿色发展之路。

“要着力加强生态环境保护，牢固树立‘绿水青山就是金山银山’理念，筑牢黄河安澜防线，加强生态保护修复，推动绿色低碳发展，打造黄河流域生态保护样板。”4月5日，省委常委、济南市委书记刘强调研统筹疫情防控和经济社会发展时指出。

先理水后筑城 以城定产塑未来

擦亮生态名片 绘就鹊华新貌

济南新旧动能转换起步区因黄河国家战略而设，作为济南黄河生态廊道的重要展示场所，起步区成为实现黄河流域生态保护的重要组成部分。

在《济南新旧动能转换起步区建设实施方案》中，明确提出了对全面提升生态环境质量的要求，“践行绿水青山就是金山银山的理念，落实节约优先、保护优先、自然恢复为主的方针，统筹保护起步区水系、岸线、湿地、林地等自然资源，逐步恢复河流水系生态环境。”起步区未来“形成绿色智慧宜居的新城区”中，也将绿色放在了首位，这也意味着生态保护是赋予起步区的天然优势和未来重点的发展方向。

去年11月9日，第一批来济越冬的大天鹅“如期”飞抵起步区黄河岸边。碧波荡漾的湖水之中，灵动优美的大天鹅，为起步区的冬日增添了别样的韵味。

大天鹅来到起步区越冬，已经持续了近20年。从最初的七八只增加到了七八十只，大天鹅成为黄河起步区段生态环境不断向好的最好诠释。吸引了众多市民及摄影爱好者来此观赏。“我们每年都会来到这里，早早关注大天鹅什么时候来。”市民张先生是大天鹅的“老朋友”了，每年冬天，他都仿佛约定好一般，来起步区与大天鹅来个一年一度的“邂逅”。“现在这里的环境越来越好，我们几个摄影爱好者都会结伴而来，除了大天鹅，平时也会过来拍照摄影，记录下这里的点滴变化。”

一年来，随着起步区从起步到起势，这里的生态风貌也逐渐斑斓，犹如一幅新的《鹊华秋色图》展现在人们眼前。2021年，起步区累计新增绿地面积87.5万平方米，黄河生态走廊示范段一期工程基本完工，鹊山及周边环境优化、青宁沟水体环境整治等生态工程

“可以说，当前的起步区已经具备成形起势的基础和条件。”张勇表示。随着众多优质资源来到黄河北岸，起步区目前正在着力加快规划编制，推动重点规划落地，开展专题规划研究，以更高的标准打造示范项目，引领起步区塑造独具魅力的城市特色。

“起步区的发展做到了高标准高起点高速度。”济南工程职业技术学院党委副书记、教授吴学军认为，高质量发展首先要进行高标准的生态保护，未来起步区要更好地聚集人气和生产要素，首要的是在生态保护方面下功夫，“起步区建设把生态保护放在了首位，在规划时就提出了蓝绿空间不低于70%的绿色发展理念，随着未来黄河安澜工程、黄河生态风貌带的打造，起步区能真正成为一座绿色之城。”

“先生态后产业，先理水后筑城。保护和塑造最优质的生态环境，持续释放生态资源价值是起步区吸引集聚高端资源要素的最大优势。”济南市规划设计研究院院长邵莉表示。

作为济南未来发展的新高地和强引擎，起步区要成为黄河流域生态保护和高质量发展样板，就要在动能转换中不断提速提质，助力济南乃至全省的腾飞。

吴学军认为，如今起步区已经有了发展框架，在原有规划的基础上，需要往里面填充更加优质、高端的元素，“目前起步区是省市一体化推进建设的，发展速度非常快，最明显直观的就是基础设施建设，比如黄河大道、三桥一隧等交通网络，正在为未来发展打下坚实的基础。”

“目前，起步区基础设施和项目建设取得显著成就，但总体仍属于城市发展的空白区域。作为黄河之滨未来新城，需要走以生态塑格局、‘以城定产’之路。”邵莉建议，省、市、区联动，统筹生态保护和高质量发展，统筹聚焦聚力与区域协同，统筹建设发展时序和策略，实施体制机制集成创新，以优质生态环境和公共资源布局为引擎，推动起步区营城起势。

完善“1+4+16+N”规划体系，高标准推进起步区建设，精雕细琢新区建设“工笔画”，努力打造绿色智慧宜居的现代化新城典范。起步区的发展，已画好新的路线图，这座大河之畔的新城，也将崛起济南新的未来。



扫码下载齐鲁壹点
找记者 上壹点

编辑：马纯潇 组版：侯波