

《求是》杂志发表习近平总书记重要文章《正确认识和把握我国发展重大理论和实践问题》 在推动高质量发展中强化就业优先导向

新华社北京5月15日电 5月16日出版的第10期《求是》杂志将发表中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平的重要文章《正确认识和把握我国发展重大理论和实践问题》。

文章强调,进入新发展阶段,我国发展内外环境发生深刻变化,面临许多新的重大问题,需要正确认识和把握。

文章指出,要正确认识和把握实现共同富裕的战略目标和实践途径。共同富裕是中国特色社会主义的本质要求。实现共同富裕的目标,首先要通过全国人民共同奋斗把“蛋糕”做大做好,然后通过合理的制度安排把“蛋糕”切好分好。这是一个长期的历史过程,我们要

创造条件,完善制度,稳步朝着这个目标迈进。要在推动高质量发展中强化就业优先导向,提高经济增长的就业带动力,支持中小微企业发展,不断壮大实体经济,提高劳动者素质。发挥分配的功能和作用,处理好效率和公平关系,构建初次分配、再分配、三次分配协调配套的基础性制度安排。完善公共服务政策制度体系,坚持尽力而为、量力而行,重在提升公共服务水平,在教育、医疗、养老、住房等人民群众最关心的领域精准提供基本公共服务。

文章指出,要正确认识和把握资本的特性和行为规律。搞社会主义市场经济是我们党的一个伟大创造。要探索如何在社会主义市

场经济条件下发挥资本的积极作用,同时有效控制资本的消极作用。要为资本设置“红绿灯”,防止有些资本野蛮生长,依法加强对资本的有效监管,支持和引导资本规范健康发展,坚持和完善社会主义基本经济制度,毫不动摇巩固和发展公有制经济,毫不动摇鼓励、支持、引导非公有制经济发展,促进非公有制经济健康发展和非公有制经济人士健康成长。

文章指出,要正确认识和把握初级产品供给保障。保障好初级产品供给是一个重大的战略性问题,必须加强战略谋划,及早作出调整,确保供给安全。要坚持节约优先,实施全面节约战略,推进各领域节约行动。增强国内资源

生产保障能力。优化海外资源保障能力。中国人的饭碗任何时候都要牢牢端在自己手中,我们的饭碗应该主要装中国粮。要把提高农业综合生产能力放在更加突出的位置,确保口粮绝对安全、谷物基本自给,提高油料、大豆产能和自给率。

文章指出,要正确认识和把握防范化解重大风险。要坚持底线思维,发挥好党的领导和我国社会主义制度优势,着力避免发生重大风险或危机。继续按照稳定大局、统筹协调、分类施策、精准拆弹的基本方针,抓好风险处置工作。要依法合规,压实责任,强化能力建设,有充足资源,各方广泛配合,提高跨市场跨行业统

筹应对能力。

文章指出,要正确认识和把握碳达峰碳中和。绿色低碳发展是经济社会发展全面转型的复杂工程和长期任务。实现碳达峰碳中和目标要坚定不移,但不可能毕其功于一役,要坚持稳中求进,逐步实现。要坚持全国统筹、节约优先、双轮驱动、内外畅通、防范风险的原则。立足以煤为主的基本国情,抓好煤炭清洁高效利用,增加新能源消纳能力。狠抓绿色低碳技术攻关,加快先进技术推广应用。科学考核,完善能耗“双控”制度,加快形成减污降碳的激励约束机制。统筹做好“双控”、“双碳”工作,防止简单层层分解。深入推动能源革命,加快建设能源强国。

天问落“火”一周年 深空探测步履不停 天问一号实现6个“首次”,天问二号转入初样研制阶段

首次实现一次任务 完成三大目标

落“火”一周后,2021年5月22日,在地面人员的精心操作下,祝融号火星车驶下着陆平台;6月11日,天问一号探测器着陆火星首批科学影像图公布。中国首次火星探测任务取得圆满成功。

在中国航天发展史上,天问一号任务实现了6个“首次”:首次实现地火转移轨道探测器发射,首次实现行星际飞行,首次实现地外行星软着陆,首次实现地外行星表面巡视探测,首次实现4亿公里距离的测控通信,首次获取第一手的火星科学数据。

在世界航天史上,天问一号不仅在火星上首次留下中国印迹,而且首次实现通过一次任务完成火星环绕、着陆和巡视三大目标,充分展现了中国航天人的智慧,标志着我国在行星探测领域跨入世界先进行列。

作为天问一号火星探测器的抓总研制单位,航天科技集团五院研制队伍付出了艰苦努力。以祝融号火星车为例,它采用仿生“蝴蝶”式独特外观设计;外观显著位置安装国旗,让五星红旗闪耀火星;踏足火星后,在车辙中留下的“中”字印迹,充分体现了中国智慧。

落“火”一年传来 940GB原始科学数据

驶上火星表面后,祝融号火星车向着着陆点南侧不断前进,并不断回传探测数据。在前进过程中,祝融号完成了火星表面地貌科学探测,顺利穿越多个地形复

5月15日是天问一号成功着陆火星一周年。2021年5月15日,天问一号探测器着陆火星乌托邦平原南部预选着陆区,我国首次火星探测任务着陆火星成功,标志着我国迈出了星际探测征程的重要一步,实现了从地月系到行星际的跨越,在火星上首次留下中国人的印迹。



天问一号取得的成果

- **截至2021年8月15日**
祝融号火星车在火星表面运行90个火星日。
- **2021年9月下旬至10月下旬**
天问一号探测器环绕器和祝融号火星车进入自主运行模式,暂停科学探测工作,安全度过了首次日凌。
- **2021年11月**
祝融号火星车与欧空局“火星快车”开展在轨中继通信试验,取得圆满成功。
- **2022年5月**
在地质年代较年轻的祝融号着陆区发现了水活动迹象。
- **截至2022年5月5日**
天问一号探测器环绕器在轨运行651天,祝融号火星车在火星表面工作347个火星日,累计行驶1921米,两器累计获取约940GB原始科学数据。

杂地带,并对石块、沙丘、撞击坑等进行了详细探测,利用表面磁场探测器、火星气象测量仪、次表层探测雷达等载荷获得大量科学数据。

截至2021年8月15日,祝融号

火星车在火星表面运行90个火星日,圆满完成既定巡视探测任务,各项状态良好,开始超期服役。

2021年9月下旬至10月下旬,天问一号探测器环绕器和祝融号火星车进入自主运行模式,

揭秘火星车背后的“最佳拍档”:环绕器

地形是否平坦、适不适合着陆任务等等;待环绕器对两个预选着陆区都进行详细探测之后,“天问一号”才决定在什么时候着陆到哪个位置。

选定了着陆区域之后,“天问一号”要着陆也是“危险重重”。彼时,在3.3亿公里外的火星上空,环绕器采用首创的“俯冲-拉升”方式,实施两器分离任务,与火星车分离,并送火星车进入火星大气。

牛俊坡介绍,着陆过程中,环绕器冒着很大的风险“护送”祝融号火星车。环绕器先要在环绕轨

道上降轨,然后再和着陆巡视器一同进入撞击火星的轨道,“这个轨道很危险,(环绕器和着陆巡视器)分离之后,如果环绕器升轨有问题,也会进入火星大气,着陆巡视器有设计防护盾,不怕火星大气烧蚀,而环绕器如果进入火星大气,就会被烧毁”。

当时,在3个多小时内,环绕器连续自主完成4次姿态机动、2次轨道控制和1次分离,“降轨、分离、升轨”一气呵成,先俯冲再拉升,上演了一个高难度的“太空滑翔动作”,护送火星车进入火星大气。

暂停科学探测工作,安全度过了首次日凌。

2021年11月,祝融号火星车与欧空局“火星快车”开展在轨中继通信试验,取得圆满成功。

2022年5月,我国科研团队利用祝融号火星车获取的数据,在地质年代较年轻的祝融号着陆区发现了水活动迹象,表明火星该区域可能含有大量以含水矿物形式存在的可利用水。

截至2022年5月5日,天问一号探测器环绕器在轨运行651天,距离地球2.4亿千米,祝融号火星车在火星表面工作347个火星日,累计行驶1921米,两器累计获取约940GB原始科学数据,运行正常。

未来五年继续实施 探月工程行星探测工程

根据《2021中国的航天》白皮书,未来五年,中国将继续实施月球探测工程,发射嫦娥六号、嫦娥七号等探测器,完成嫦娥八号关键技术攻关,与相关国家、国际组织和国际合作伙伴共同开展国际月球科研站建设。继续实施行星探测工程,发射小行星探测器、完成近地小行星采样,完成火星采样返回等关键技术攻关。

记者了解到,目前,嫦娥系列探测器正按计划开展各项工作。天问二号探测器也已转入初样研制阶段,任务正在加快推进。

中国工程院院士、中国探月工程总设计师吴伟仁表示,中国的深空探测会长期持续,“能走多快走多快,能走多远走多远”。

巡天探宇,我国深空探测一直步履不停。 据新华社

5月15日凌晨1时许,“极目一号”Ⅲ型浮空艇从海拔4270米的中科院珠峰站附近发放场地升空。4时40分,浮空艇升空高度达到4762米,创造了海拔9032米的大气科学观测世界纪录。

据介绍,执行此次观测任务所使用的浮空艇,是我国自主研发的系留浮空器,长55米、高19米,体积达9060立方米,利用浮升气体的浮力升空,通过地面锚泊设备系缆控制升空和驻空。

“巅峰使命”珠峰科考浮空艇综合科考团队由中科院青藏高原研究所、中科院空天信息创新研究院、中科院长春光学精密机械与物理研究所64名科考队员组成,他们将搭载科学观测仪器的“极目一号”Ⅲ型浮空艇发放升空,开展高空大气环境综合观测。

“浮空艇搭载的科学仪器以三维视角,对西风携带的水汽含量和海拔9000米高空以上的大气组分垂直变化和传输过程进行观测。”“巅峰使命”珠峰科考浮空艇综合科考队队长、中科院青藏高原研究所研究员高晶说。

科考队员们克服了高寒缺氧,昼夜连续观测,当浮空艇升空高度超过海拔9000米时,科考队员们欢呼:“我们成功了!”此时,高原还沉浸在黎明前的寂静中。

浮空艇在高空采集的科学数据,将用于研究、追踪区域水循环,监测地面和空中大气水汽和组分的变化。中科院院士、第二次青藏高原综合科学考察研究队队长姚檀栋向记者介绍,浮空艇观测将为揭示“亚洲水塔”水的来源提供关键科学数据,也为全球变暖背景下青藏高原水一生态一人类活动链式变化应对策略的提出,提供重要科学依据。

据新华社

『极目一号』Ⅲ型浮空艇升空高度达到海拔9032米 我国创造大气科学观测世界纪录

延伸阅读

中国天问一号探测器由环绕器和着陆巡视器组成,其中,着陆巡视器又包括祝融号火星车及进入舱。火星车的神秘“最佳拍档”就是环绕器。

中国航天科技集团八院火星环绕器总体主任设计师牛俊坡介绍,因为这是中国航天器第一次去火星,我们对火星的环境不熟悉,因此天问一号火星环绕器携带着陆巡视器成功进入环火轨道后,先环绕,利用高分辨率相机对预选着陆区进行为期3个月的精细探测,了解着陆区有没有沙尘暴,



扫码下载齐鲁壹点
找记者 上壹点

编辑:武俊 美编:马秀霞 组版:刘燕