

# 《求是》杂志发表习近平总书记重要文章《正确认识和把握我国发展重大理论和实践问题》在推动高质量发展中强化就业优先导向

新华社北京5月15日电 5月16日出版的第10期《求是》杂志将发表中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平的重要文章《正确认识和把握我国发展重大理论和实践问题》。

文章强调，进入新发展阶段，我国发展内外环境发生深刻变化，面临许多新的重大问题，需要正确认识和把握。

文章指出，要正确认识和把握实现共同富裕的战略目标和实践途径。共同富裕是中国特色社会主义的本质要求。实现共同富裕的目标，首先要通过全国人民共同奋斗把“蛋糕”做大做好，然后通过合理的制度安排把“蛋糕”切好分好。这是一个长期的历史过程，我们要

创造条件、完善制度，稳步朝着这个目标迈进。要在推动高质量发展中强化就业优先导向，提高经济增长的就业带动力，支持中小微企业发展，不断壮大实体经济，提高劳动者素质。发挥分配的功能和作用，处理好效率和公平关系，构建初次分配、再分配、三次分配协调配套的基础性制度安排。完善公共服务政策制度体系，坚持尽力而为、量力而行，重在提升公共服务水平，在教育、医疗、养老、住房等人民群众最关心的领域精准提供基本公共服务。

文章指出，要正确认识和把握资本的特性和行为规律。搞社会主义市场经济是我们党的一个伟大创造。要探索如何在社会主义市场

经济条件下发挥资本的积极作用，同时有效控制资本的消极作用。要为资本设置“红绿灯”，防止有些资本野蛮生长，依法加强对资本的有效监管，支持和引导资本规范健康发展，坚持和完善社会主义基本经济制度，毫不动摇巩固和发展公有制经济，毫不动摇鼓励、支持、引导非公有制经济发展，促进非公有制经济人士健康成长。

文章指出，要正确认识和把握初级产品供给保障。保障好初级产品供给是一个重大的战略性问题，必须加强战略谋划，及早作出调整，确保供给安全。要坚持节约优先，实施全面节约战略，推进各领域节约行动。增强国内资源

生产保障能力。优化海外资源保障能力。中国人的饭碗任何时候都要牢牢端在自己手中，我们的饭碗应该主要装中国粮。要把提高农业综合生产能力放在更加突出的位置，确保口粮绝对安全、谷物基本自给，提高油料、大豆产能和自给率。

文章指出，要正确认识和把握防范化解重大风险。要坚持底线思维，发挥好党的领导和我国社会主义制度优势，着力避免发生重大风险或危机。继续按照稳中求进、统筹协调、分类施策、精准拆弹的基本方针，抓好风险处置工作。要依法合规，压实责任，强化能力建设，有充足资源，各方广泛配合，提高跨行业统

等应对能力。

文章指出，要正确认识和把握碳达峰碳中和。绿色低碳发展是经济社会发展全面转型的复杂工程和长期任务。实现碳达峰碳中和目标要坚定不移，但不可能毕其功于一役。要坚持稳中求进，逐步实现。要坚持全国统筹、节约优先、双轮驱动、内外畅通、防范风险的原则。立足以煤为主的基本国情，抓好煤炭清洁高效利用，增加新能源消纳能力。狠抓绿色低碳技术攻关，加快先进技术推广应用。科学考核，完善能耗“双控”制度，加快形成减污降碳的激励约束机制。统筹做好“双控”、“双碳”工作，防止简单层层分解。深入推动能源革命，加快建设能源强国。

## 天问落“火”一周年 深空探测步履不停

天问一号实现6个“首次”，天问二号转入初样研制阶段

### 首次实现一次任务完成三大目标

落“火”一周后，2021年5月22日在地面人员的精心操作下，祝融号火星车驶下着陆平台；6月11日，天问一号探测器着陆火星首批科学影像图公布。中国首次火星探测任务取得圆满成功。

在中国航天发展史上，天问一号任务实现了6个“首次”：首次实现地火转移轨道探测器发射，首次实现行星际飞行，首次实现地外行星软着陆，首次实现地外行星表面巡视探测，首次实现4亿公里距离的测控通信，首次获取第一手的火星科学数据。

在世界航天史上，天问一号不仅在火星上首次留下中国印迹，而且首次实现通过一次任务完成火星环绕、着陆和巡视三大目标，充分展现了中国航天人的智慧，标志着我国在行星探测领域跨入世界先进行列。

作为天问一号火星探测器的抓总研制单位，航天科技集团五院研制队伍付出了艰苦努力。以祝融号火星车为例，它采用仿生“蝴蝶”式独特外观设计；外观显著位置安装国旗，让五星红旗闪耀火星；踏足火星后，在车辙中留下的“中”字印迹，充分体现了中国智慧。

### 落“火”一年传来940GB原始科学数据

驶上火星表面后，祝融号火星车向着陆点南侧不断前进，并不断回传探测数据。在前进过程中，祝融号完成了火星表面地貌科学探测，顺利穿越多个地形复

5月15日是天问一号成功着陆火星一周年。2021年5月15日，天问一号探测器着陆火星乌托邦平原南部预选着陆区，我国首次火星探测任务着陆火星成功，标志着我国迈出了星际探测征程的重要一步，实现了从地月系到行星际的跨越，在火星上首次留下中国人印迹。



### 天问一号取得的成果

#### ● 截至2021年8月15日

祝融号火星车在火星表面运行90个火星日。

#### ● 2021年9月下旬至10月下旬

天问一号探测器环绕器和祝融号火星车进入自主运行模式，暂停科学探测工作，安全度过了首次日凌。

#### ● 2021年11月

祝融号火星车与欧空局“火星快车”开展在轨中继通信试验，取得圆满成功。

#### ● 2022年5月

在地质年代较年轻的祝融号着陆区发现了水活动迹象。

#### ● 截至2022年5月5日

天问一号探测器环绕器在轨运行651天，祝融号火星车在火星表面工作347个火星日，累计行驶1921米，两器累计获取约940GB原始科学数据。

火星车在火星表面运行90个火星日，圆满完成既定巡视探测任务，各项状态良好，开始超期服役。

2021年9月下旬至10月下旬，天问一号探测器环绕器和祝融号火星车进入自主运行模式，

杂地带，并对石块、沙丘、撞击坑等进行了详细探测，利用表面磁场探测仪、火星气象测量仪、次表层探测雷达等载荷获得大量科学数据。

截至2021年8月15日，祝融号

暂停科学探测工作，安全度过了首次日凌。

2021年11月，祝融号火星车与欧空局“火星快车”开展在轨中继通信试验，取得圆满成功。

2022年5月，我国科研团队利用祝融号火星车获取的数据，在地质年代较年轻的祝融号着陆区发现了水活动迹象，表明火星该区域可能含有大量以含水矿物形式存在的可利用水。

截至2022年5月5日，天问一号探测器环绕器在轨运行651天，距离地球2.4亿千米，祝融号火星车在火星表面工作347个火星日，累计行驶1921米，两器累计获取约940GB原始科学数据，运行正常。

### 未来五年继续实施探月工程行星探测工程

根据《2021中国的航天》白皮书，未来五年，中国将继续实施月球探测工程，发射嫦娥六号、嫦娥七号等探测器，完成嫦娥八号关键技术攻关，与相关国家、国际组织和合作伙伴共同开展国际月球科研站建设。继续实施行星探测工程，发射小行星探测器，完成近地小行星采样，完成火星采样返回等关键技术攻关。

记者了解到，目前，嫦娥系列探测器正按计划开展各项工作。天问二号探测器也已转入初样研制阶段，任务正在加快推进。

中国工程院院士、中国探月工程总设计师吴伟仁表示，中国的深空探测会长期持续，“能走多快走多快，能走多远走多远”。

巡天探宇，我国深空探测一直步履不停。据新华社

## 『极目一号』Ⅲ型浮空艇升空高度达到海拔9032米

5月15日凌晨1时许，“极目一号”Ⅲ型浮空艇从海拔4270米的中科院珠峰站附近发放场地升空。4时40分，浮空艇升空高度达到4762米，创造了海拔9032米的大气科学观测世界纪录。

据介绍，执行此次观测任务所使用的浮空艇，是我国自主研发的系留浮空器，长55米、高19米，体积达9060立方米，利用浮升气体的浮力升空，通过地面锚泊设备缆绳控制升空和驻空。

“巅峰使命”珠峰科考浮空艇综合科考团队由中科院青藏高原研究所、中科院空天信息创新研究院、中科院院长春光学精密机械与物理研究所64名科考队员组成，他们将搭载科学观测仪器的“极目一号”Ⅲ型浮空艇发放升空，开展高空大气环境综合观测。

“浮空艇搭载的科学仪器以三维视角，对西风携带的水汽含量和海拔9000米高空以上的大气组分垂直变化和传输过程进行观测。”“巅峰使命”珠峰科考浮空艇综合科考队队长、中科院青藏高原研究所研究员高晶说。

科考队员们克服了高寒缺氧，昼夜连续观测，当浮空艇升空高度超过海拔9000米时，科考队员们高呼：“我们成功了！”此时，高原还沉浸在黎明前的寂静中。

浮空艇在高空采集的科学数据，将用于研究、追踪区域水循环，监测地面和空中大气水汽和组分的变化。中科院院士、第二次青藏高原综合科学考察研究队队长姚檀栋向记者介绍，浮空艇观测将为揭示“亚洲水塔”水的来源提供关键科学数据，也为全球变暖背景下青藏高原水—生态—人类活动链式变化应对策略的提出，提供重要科学依据。

据新华社

## 揭秘火星车背后的“最佳拍档”：环绕器

地形是否平坦、适不适合着陆任务等等；待环绕器对两个预选着陆区都进行详细探测之后，“天问一号”才决定在什么时间着陆到哪个位置。

选定了着陆区域之后，“天问一号”要着陆也是“危险重重”。彼时，在3.3亿公里外的火星上空，环绕器采用首创的“俯冲-拉升”方式，实施两器分离任务，与火星车分离，并送火星车进入火星大气。

牛俊坡介绍，着陆过程中，环绕器冒着很大的风险“护送”祝融号火星车。环绕器先要在环绕轨

道上降轨，然后再和着陆巡视器一同进入撞击火星的轨道，“这个轨道很危险，（环绕器和着陆巡视器）分离之后，如果环绕器升轨有问题，也会进入火星大气，着陆巡视器有设计防护盾，不怕火星大气烧蚀，而环绕器如果进入火星大气，就会被烧毁”。

当时，在3个多小时之内，环绕器连续自主完成4次姿态机动、2次轨道控制和1次分离，“降轨、分离、升轨”一气呵成，先俯冲再拉升，上演了一个高难度的“太空滑翔动作”，护送火星车进入火星大气。

火星表面崎岖不平，还会发生席卷全球的沙尘暴，这些都给“祝融号”的安全运行带来极大的隐患。作为祝融号火星车的“最佳拍档”，环绕器始终保持高度警惕，不停地监测火星表面环境，及时向地球传递“祝融号”重要遥测信息，为“祝融号”在火星表面“安全开车”保驾护航。

祝融号火星车在火星表面工作期间，火星环绕器除了充当地球、火星之间的中继卫星外，也担负着全球遥感探测的重要使命。据中新社



扫码下载齐鲁壹点  
找记者 上壹点

编辑：武俊 美编：马秀霞 组版：刘燕